



VERZINKT STAAL ALS STILLE KRACHT ACHTER TIJDELIJKE ÉN BLIJVENDE BRUGGEN



INHOUD

VOORWOORD

ZEKER ZINK IN GESPREK

Interview met John Kerkhoff - JANSON BRIDGING

WEBINAR

Verzinkt staal in de bruggenbouw - een no-brainer

ZEKER ZINK

VOORWOORD

Beste lezer,

Welkom bij het eerste digitale magazine van 2026 van ZEKER ZINK. We trappen het nieuwe jaar af met een thema dat sterk leeft binnen onze sector: thermisch verzinkt staal in de bruggenbouw.

Bruggen zijn letterlijk en figuurlijk verbindingen, tussen oevers, regio's, mensen en economieën, en achter die verbindingen schuilt vaak een stille maar cruciale kracht: duurzame corrosiebescherming.

In deze editie zetten we thermisch verzinkt staal centraal als betrouwbare, robuuste en circulaire oplossing voor zowel tijdelijke als blijvende bruggen. Dat doen we onder meer aan de hand van een uitgebreid interview met Janson Bridging. Dit internationale familiebedrijf bouwt al meer dan vijftig jaar modulaire brugoplossingen die wereldwijd worden ingezet, vaak in veeleisende omstandigheden. In het gesprek met John Kerkhoff komt duidelijk naar voren waarom thermisch verzinken voor hen geen detail is, maar een fundamentele bouwsteen voor hergebruik, levensduur en betrouwbaarheid.

Daarnaast nodigen we je op 3 maart 2026 uit voor het webinar "Verzinkt staal in de bruggenbouw: een no-brainer", waarin we dieper ingaan op de technische, economische en duurzame voordelen van thermisch verzinken binnen infrastructuurprojecten.

Deze digitale editie van ZEKER ZINK verschijnt op een bijzonder moment: je leest dit magazine op onze gloednieuwe website. Met dit nieuwe platform willen we kennis delen en inspireren samenbrengen rond alles wat met thermisch verzinken te maken heeft. Neem gerust een kijkje en laat ons weten wat je ervan vindt!

We wensen je veel leesplezier en hopen dat deze editie laat zien waarom thermisch verzinkt staal zo'n belangrijke rol speelt in de bruggenbouw.

ZEKER ZINK in gesprek met John Kerkhoff - Janson Bridging



Al meer dan vijftig jaar bouwt Janson Bridging aan tijdelijke en modulaire brugoplossingen wereldwijd. John Kerkhoff is al 22 jaar aan boord en zag het familiebedrijf uitgroeien tot een internationale speler met tienduizenden tonnen staal in omloop. We spraken met hem over verhuur van stalen bruggen, circulariteit en de rol van thermisch verzinken.

John, kan je kort schetsen wie Janson Bridging is?

Janson Bridging bestaat officieel sinds 1972. We zijn begonnen met het verhuren van overvloedig brugmateriaal uit de periode na de Tweede Wereldoorlog, zoals ook door Rijkswaterstaat en defensie werd gebruikt. Dat groeide uit tot wat we vandaag zijn: een bedrijf dat wereldwijd modulaire stalen bruggen verhuurt en verkoopt. We bezitten vandaag ongeveer 30.000 ton staal, verspreid over verschillende Europese locaties

Jullie focussen sterk op verhuur. Waarom?

Omdat onze klanten vooral aannemers zijn. Zo'n 95% heeft tijdelijk een brug nodig: voor omleidingen, calamiteiten, werken aan waterwegen of snelwegen. Overheden initiëren de bouw van bruggen in beton, hout of staal, maar de uitvoering van het bestek komt meestal bij de aannemer terecht — en die schakelt ons in. Wij zijn dus vaak onderaannemer, al spreken we in noodsituaties ook rechtstreeks met overheden of zelfs met defensie

Dat noodaspect lijkt belangrijk voor jullie.

Absoluut. Overheden houden zelf nauwelijks nog noodbruggen op voorraad. Wij wel. Dat maakt dat we bij crises snel kunnen schakelen. Denk aan overstromingen, ingestorte bruggen of militaire toepassingen. In Wallonië liggen nu nog altijd enkele van onze bruggen na eerdere noodsituaties. Dat is wat wij 'beschikbaarheid in plaats van bezit' noemen

Dat sluit mooi aan bij circulariteit

Wij zijn in essentie al vijftig jaar circulair. In Nederland noemen ze dat nu IFD: industrieel, flexibel en demontabel. Dat is exact wat wij doen. Onze systemen bestaan uit gestandaardiseerde elementen, als Legoblokken. Ze worden opgebouwd, afgebroken, aangepast en opnieuw ingezet. Wij geven daar zelfs gastlessen over: circulariteit is niet alleen hergebruik van het materiaal, het zit zeker ook in het demontabele ontwerp en de losmaakbaarheid van de verbindingen.

En daar komt thermisch verzinken in beeld?

Zeker. Verzinken past perfect bij een demontabel systeem. Je werkt met boutverbindingen, je kan onderdelen hergebruiken en ze blijven goed beschermd. In vergelijking met schilderen is verzinken veel robuuster. Verf raakt snel beschadigd bij montage en demontage. Een zinklaag kan tegen een stootje.





Zijn er ook nadelen?

De afmetingen van het zinkbad kunnen soms een beperking zijn. Een ligger van 20 meter verzink je niet zomaar. En als we weten dat onderdelen later vaak moeten worden aangepast of gelast, kiezen we soms voor andere oplossingen of voor zinkrijke verfsystemen. Maar voor veel componenten is thermisch verzinken gewoon de beste combinatie van levensduur, onderhoud en kostprijs.

Hoe belangrijk is corrosiebescherming voor jullie?

Cruciaal. Onze bruggen staan vaak in natte, afgelegen of agressieve omgevingen. Onderhoud is daar niet evident. Dan is verzinken een enorme meerwaarde. We hebben bijvoorbeeld volledig

verzinkte bruggen geplaatst in Italië en Sri Lanka. Sommige tijdelijke bruggen blijven daar jaren of zelfs permanent liggen. Dan wil je absoluut zeker zijn van de bescherming.

Jullie werken hoofdzakelijk met staal?

Ongeveer 95% van onze voorraad is staal. We hebben wat aluminium en een beetje composiet als aanvulling. Composiet heeft interessante eigenschappen voor specifieke toepassingen, zoals lichte fietsbruggen. Maar staal blijft onovertroffen in modulariteit, hergebruik en beschikbaarheid.

Toch klinkt vaak dat staal milieubelastend is.

Dat klopt als je het puur bekijkt van erts naar nieuw staal. Maar onze systemen worden tien-

tallen jaren hergebruikt. Daardoor valt die initiële impact steeds verder weg. Natuurlijk heeft een brug een eindige levensduur door vermoeiing, maar met inspecties en goed onderhoud kan je die sterk verlengen. Verzinken speelt daarin een sleutelrol

Kan je enkele projecten noemen die dat illustreren?

In Duitsland hebben we in een moerasgebied binnen een jaar tijd een brug van 800 meter gerealiseerd. In Italië hebben we na een overstroming snel een volledig verzinkte noodbrug geplaatst — die ligt er vandaag nog steeds. We leveren ook wereldwijd: van Ghana en Togo tot Suriname, Sri Lanka en Thailand. Onze systemen zijn

bewust eenvoudig te monteren, vaak met lokale aannemers en beperkte middelen. Verzinkt staal is daarbij ideaal: duurzaam, transporteerbaar en onderhoudsarm.

Tot slot: wat drijft Janson Bridging?

Bruggen verbinden mensen. Dat klinkt misschien romantisch, maar in Afrika of Azië maak je écht het verschil met infrastructuur. Je creëert toegang tot werk, zorg en onderwijs. En technisch gezien willen wij vooral professionele, veilige en duurzame oplossingen bieden. Thermisch verzinken is daarin geen detail, maar een fundamentele bouwsteen.

"WE HEBBEN BIJVOORBEELD VOLLEDIG VERZINKTE BRUGGEN GEPLAATST IN ITALIË EN SRI LANKA. SOMMIGE TIJDELIJKE BRUGGEN BLIJVEN DAAR JAREN OF ZELFS PERMANENT LIGGEN. DAN WIL JE ABSOLUUT ZEKER ZIJN VAN DE BESCHERMING."

John Kerkhoff - [Janson Bridging](#)





AANMELDEN WEBINAR

WEBINAR VERZINKT STAAL IN DE BRUGGENBOUW: EEN NO-BRAINER

Op 3 maart 2026 (van 13u30 tpt 14u30) organiseert Zinkinfo samen met Bouwen met Staal en Infosteel een webinar over thermisch verzinkte stalen bruggen.

In dit webinar leggen experts uit hoe en waarom het een evidentie zou moeten zijn voor opdrachtgevers om te kiezen voor thermisch verzinken als oppervlaktebehandeling van stalen bruggen. Ze weerleggen met heldere argumenten ook enkele hardnekkige misverstanden omtrent het toepassen van thermisch verzinken op vermoeiingsgevoelige constructies. Tot slot gaan we ook dieper in op de uitstekende prestatie van thermisch verzinken op het vlak van levensduur en circulariteit.

Balustrades, balkons, luifels, alle soorten stadsmeubilair, maar ook vangrailsystemen, lichtmasten en verkeersportalen zijn voorbeelden waar het discontinu thermisch verzinken voor een maximale levensduur van de stalen onderdelen zorgt.

Bruggen zijn voor deze manier van corrosiebescherming ook bijzonder geschikt, zolang de ontwerpers maar rekening houden met bepaalde randvoorwaarden zoals de maximale lengte van de te verzinken onderdelen. Juist bij verkeers- en spoorwegbruggen is een duurzame corrosiebescherming noodzakelijk, gelet op de aanzienlijke impact op de Total life Cycle Cost en de milieu-impact die gepaard gaat met herhaaldelijk herschilderen van het staal.

PROGRAMMA

- Wim Hoeckman, ingenieur-architect, em. prof. Vrije Universiteit Brussel, onafhankelijk expert/consultant:

De voordelen en uitdagingen van verzinkte stalen bruggen

- Barbara Rossi, Associate Professor at the University of Oxford:

Design Aspects – Fatigue

- Bruno Dursin, Believe in Steel:

Duurzaamheid en thermisch verzinken

Q&A

ZEKER ZINK MANIFEST

THERMISCH VERZINKEN, UW VERZEKERINGSPOLIS TEGEN CORROSIE



1. Thermisch verzinken, dat is meer dan 150 jaar stabiliteit

Niets biedt meer zekerheid dan een 'natuurlijke bescherming'.

Sinds meer dan 150 jaar bewijst dit natuurlijke huwelijk tussen staal en zink dat er geen betere manier is om verzekerd te zijn tegen corrosie. Wij zorgen voor duurzaamheid en stabiliteit in een snel veranderende wereld.

2. What you see is what you get

Niets biedt meer zekerheid dan een 'eerlijk systeem'.

Bij thermisch verzinken zie je meteen of het goed of slecht is uitgevoerd, er zijn geen verborgen gebreken. Eerlijkheid duurt letterlijk het langst.

3. Klasse E / Klasse F & gestandaardiseerde dialoog

Niets biedt meer zekerheid dan 'voldoen aan de verwachting'.

De noodzakelijke dialoog tussen voorschrijver, uitvoerder en verzinkerij bevorderen is daarom cruciaal. O.a. de keuze tussen Klasse E (esthetisch) of Klasse F (functioneel) stimuleert de communicatie tussen de verschillende partijen, zodat verwachtingspatroon en eindresultaat beter op elkaar zijn afgestemd. Dit biedt zekerheid in plaats van verrassingen achteraf.

4. Garantie

Niets biedt meer zekerheid dan '30 jaar garantie'.

Wat een geruststelling, 30 jaar onderhoudsvrij en zorgeloos kunnen rekenen op onze garantie. Vanaf 1/1/2019 bieden alle thermische verzinkerijen die lid zijn van Zinkinfo Benelux tot 30 jaar garantie op hun verzinkwerk, al naargelang product en toepassing.

5. Rijke traditie

Niets biedt meer zekerheid dan een 'rijke traditie'.

Bijna alle thermische verzinkers in de Benelux zijn van oorsprong Nederlandse en Belgische familiebedrijven. Zij kennen hun klanten, weten wat hun klanten willen en dit al vele generaties lang.

6. Verbetertraject logistiek & kwaliteitscontrole

Niets biedt meer zekerheid dan de 'bereidheid om continue te willen verbeteren'.

Alle ZIB leden engageren zich om hun logistiek en kwaliteitscontrole nog beter af te stemmen op de veranderende wensen en eisen van de klanten.

7. 100% circulair

Niets biedt meer zekerheid dan 'eindeloos hergebruik'.

Mits een slim ontwerp is staal het perfect herbruikbare bouw materiaal en dankzij thermisch verzinken kan dit steeds weer opnieuw.

Zinkinfo Benelux is een organisatie met een duidelijke missie: bij stakeholders van nu én morgen wil zij discontinu thermisch verzinken algemeen erkend laten worden als de meest doelmatige en duurzame vorm van corrosiepreventie voor staal.

EEN GEPERSONALISEERDE UITLEG OVER
ZEKER ZINK?

HET HANDBOEK BESTELLEN WAARIN U
EEN ANTWOORD OP AL UW VRAGEN VINDT?

WWW.ZINKINFOBENELUX.COM

Een digitale uitgave van Zinkinfo Benelux. Niets uit deze uitgave mag veeleenvoudig en/of openbaar worden gemaakt, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van Zinkinfo Benelux.

Zinkinfo Benelux, PB 3196, NL-4800 DD Breda, Nederland. Tel +31.76.531.77.44, info@zinkinfobenelux.com, www.zinkinfobenelux.com