

#Stations de service: bien plus qu'un arrêt obligatoire

infozinc

09/16

#Une station-service sexy ?
Avec de l'acier galvanisé à
chaud naturellement !



#Laisser le
matériau apparent

InfoZinc Benelux est une organisation avec une mission explicite. Elle veut promouvoir la galvanisation à chaud et, dans le prolongement, l'application d'un revêtement organique sur l'acier galvanisé à chaud, appelée aussi le système Duplex. La galvanisation à chaud est de loin la forme de protection anticorrosion la plus durable et la plus efficace.

InfoZinc Benelux se tourne vers différents groupes cibles : les donneurs d'ordre, architectes, ingénieurs, constructeurs métalliques, autorités publiques et enseignement. Elle base ses activités sur quatre piliers :

- Marketing et Communication
- Transfert des connaissances
- Inspections et expertises de l'acier galvanisé à chaud et/ou des systèmes Duplex
- Collaboration européenne

#Dans ce numéro

#Stations-services
nouvelles sur
l'autoroute E17

**Nazareth et Kruishoutem
(B)**

#Regardez-moi !

Stations-services Total

#D'autres projets Total
**Arnhem, Winksele et
Mont-Saint-Jean**

Colophon

EDITEUR RESPONSABLE

Zinkinfo Benelux
Smederijstraat 2

Postbus 3196
4800 DD Breda
Pays-Bas

T +31 (0)76 531 77 44
E info@zinkinfobenelux.com

www.zinkinfobenelux.com

TEXTE

Maité Thijssen

PHOTOGRAPHIE

OMGEVING
Maité Thijssen

CONCEPT ET RÉALISATION

www.conquest.nl



#Cher Lecteur,



Lors du choix des projets pour notre magazine, nous pensons qu'il est important de montrer régulièrement à nos lecteurs des applications de l'acier galvanisé à chaud qui font partie du quotidien. C'est le cas par exemple des stations-services : sauf quand on n'a pas de voiture, ce sont des lieux où l'on s'arrête assez souvent. Ces dernières années, les grands acteurs de ce secteur s'efforcent d'agrémenter les arrêts obligatoires à la pompe de l'automobiliste. L'entourage et les bâtiments font l'objet d'une attention plus grande qu'autrefois.

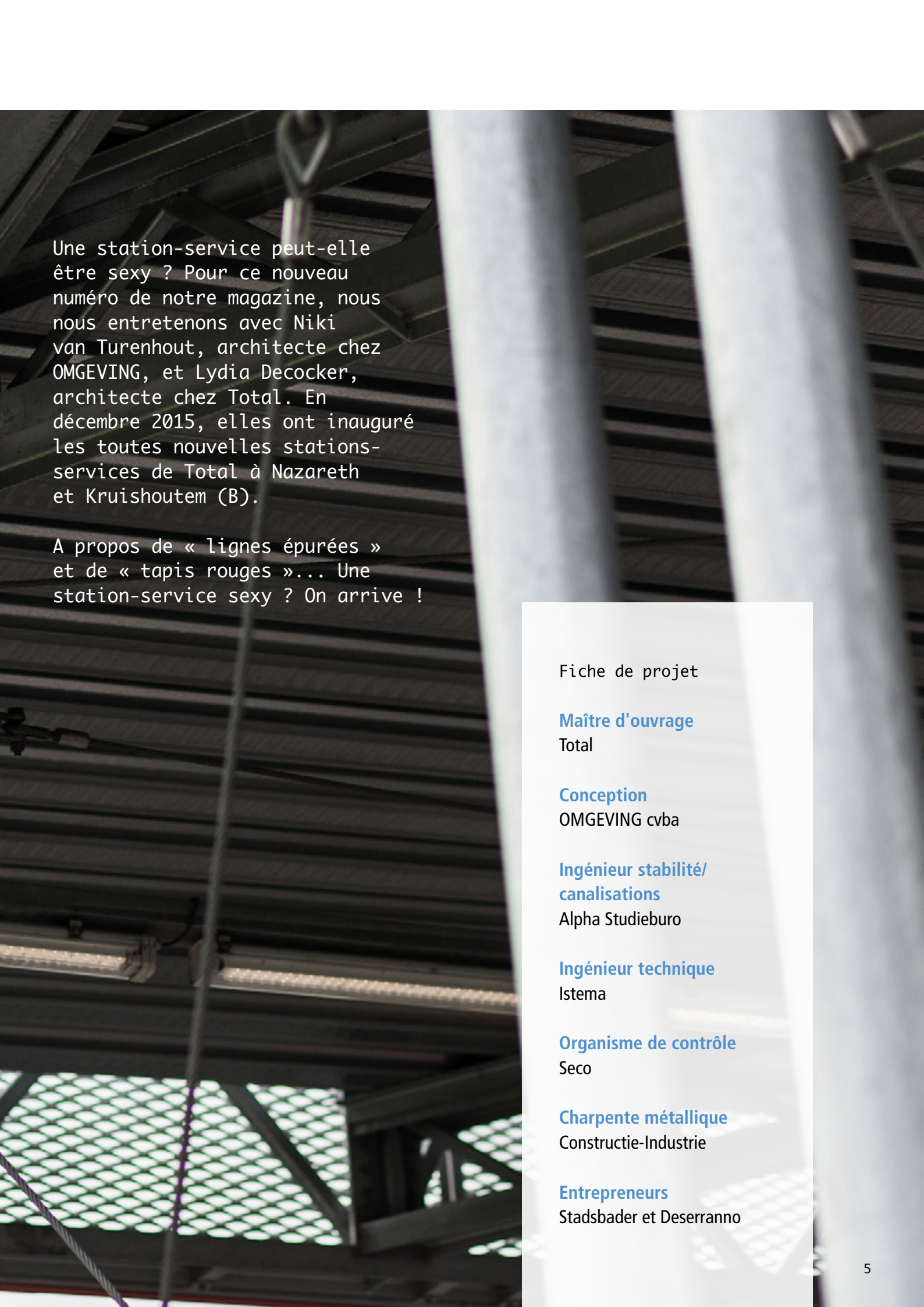
Des entreprises comme Total permettent à des architectes d'agir avec la liberté nécessaire pour transformer leurs stations-services en arrêts agréables. Elles ont compris que la rentabilité d'une station-service peut fortement augmenter quand on réussit à offrir une expérience agréable et un confort supérieur au voyageur, qu'il s'arrête pour prendre de l'essence ou pour manger un morceau. Des auvents légers et transparents au-dessus des pompes à essence, des voies de circulation claires et simples, et des bâtiments qui ne ressemblent plus à des blocs en béton parachutés pour l'occasion, y contribuent fortement. La facilité d'entretien et la durabilité ont souvent un rôle déterminant lors du choix des matériaux et de la résistance à la corrosion. Il va de soi que la galvanisation à chaud obtient de très bons résultats dans ces deux domaines.

Très bonne lecture !

Bruno Dursin
Directeur InfoZinc Benelux

#Interview Niki van Turenhout





Une station-service peut-elle être sexy ? Pour ce nouveau numéro de notre magazine, nous nous entretenons avec Niki van Turenhout, architecte chez OMGEVING, et Lydia Decocker, architecte chez Total. En décembre 2015, elles ont inauguré les toutes nouvelles stations-services de Total à Nazareth et Kruishoutem (B).

A propos de « lignes épurées » et de « tapis rouges »... Une station-service sexy ? On arrive !

Fiche de projet

Maître d'ouvrage

Total

Conception

OMGEVING cvba

**Ingénieur stabilité/
canalisations**

Alpha Studieburo

Ingénieur technique

Istema

Organisme de contrôle

Seco

Charpente métallique

Constructie-Industrie

Entrepreneurs

Stadsbader et Deserranno

#Interview Niki van Turenhout



Les nouvelles stations-services se trouvent sur l'autoroute E17, l'une en face de l'autre, en direction de Courtrai et de Gand. En Belgique, les stations-services sont exploitées par l'intermédiaire de concessions à long terme attribuées par l'administration publique. La proposition de Total pour la construction et l'exploitation de deux nouvelles zones de services avec station-service à Nazareth et d'un parking pour camions à Kruishoutem est arrivée clairement en tête et elle a donc obtenu la concession pour vingt-ans. OMGEVING était responsable de la conception des deux zones de services et du parking pour camions pendant les phases d'appel d'offres et de réalisation.



J'étais chargée du suivi de chantier et de l'exécution des travaux, en étroite collaboration avec Lydia Decocker. Un suivi rigoureux, effectué par plusieurs personnes, est absolument nécessaire, car il faut intégrer des parties différentes, comme les espaces de shopping, le restaurant, les toilettes, etc.

Elles ont toutes leurs propres exigences, à la fois techniques et esthétiques. Et il faut tout combiner dans un esprit de clarté. C'est que nous parlons de quatre stations : deux sur l'A17 à Nazareth et deux parkings pour camions à Kruishoutem. Il s'agit donc d'un grand projet !

« Nous avons essayé
de créer un bâtiment
charnière entre
deux mondes »





Lorsque la Région flamande attribue une concession, il y a beaucoup d'exigences, notamment au niveau du concept architectural et de l'intégration dans l'environnement. Une station-service n'a pourtant rien de sexy, mais c'était justement le défi que nous nous étions lancés !

L'autoroute est située dans une zone de pâturages.

Nous avons essayé de créer un bâtiment charnière entre deux mondes. D'un côté une circulation très dense et de l'autre, la nature. C'est ainsi que toutes les fonctions publiques ont été disposées à l'arrière du bâtiment avec vue sur des espaces verts. Au cœur du projet, il y a une volonté d'offrir un moment de repos aux visiteurs et – à mon avis – nous y sommes parvenues.

#Interview Niki van Turenhout



Pour la forme, nous avons choisi une structure en acier avec des tôles profilées et de grandes baies vitrées. Un cadre horizontal relie le bâtiment aux îlots de pompe et structure l'ensemble. L'asphaltage de couleur forme un tapis rouge qui conduit les visiteurs de A à B en toute sécurité.

Le cadre a été réalisé en acier et la galvanisation à chaud était évidente. Cela permet à la structure de résister aux intempéries. C'est une décision que nous avons prise conjointement avec Total. Nous souhaitions vraiment laisser le matériau apparent. Grâce à l'utilisation de métal déployé, les ossatures en treillis et la structure restent visibles et l'ensemble est très léger.



« Grâce à l'utilisation
de métal déployé, les
ossatures en treillis
et la structure
restent visibles »

« La structure a une grande portée et nous nous sommes approchées des limites constructives »



L'auvent se prolonge tout du long. Il est fixé sur le bâtiment mais à la hauteur des îlots de pompe et du parking, le cadre se détache sur des poteaux très élancés. La structure a une grande portée et nous nous sommes approchés des limites constructives. La portée la plus longue de l'ossature en treillis de l'auvent est de près de 30 mètres. Le résultat est très élancé, ce qui est remarquable pour une distance aussi grande.

Les bâtiments des stations-services sur l'autoroute sont souvent symétriques. Dans le cas présent, cela était pratiquement impossible. L'hôtel de Vandervalk qui est situé d'un côté de l'autoroute, possède un restaurant et nous ne pouvions pas créer un deuxième restaurant sur le même site. Nous avons donc conçu deux bâtiments uniques.

#Interview Niki van Turenhout





Stations-services E17

Nazareth en direction de Gand

Superficie du site = 51 033 m²

Superficie des bâtiments = 1760 m²

Nazareth en direction de Courtrai

Superficie du site = 44 332 m²

Superficie des bâtiments : 1020 m²



Concept:

Les stations-services se font remarquer





Je suis architecte
chez Total et je suis
responsable de tous les
projets au Benelux.

Le cahier des charges de la
Région flamande stipule
que les stations-services
d'autoroute doivent reposer
sur un concept architectural
et – bien évidemment – vous
voulez faire mieux que la
concurrence qui participe
également à l'appel d'offres
pour l'attribution d'une
concession.

« Vous voulez faire
mieux que
la concurrence »



« Pour ce site,
Total voulait réaliser
un projet particulier »



Pour ce site, Total voulait réaliser un projet particulier, tout en conservant son identité visuelle au niveau des couleurs et des matériaux. On constate actuellement un changement de couleurs en Belgique, le rouge a en grande partie disparu et il a été remplacé par du gris brun.

Ces sites sont des concessions pour vingt ans, mais on vous demande de concevoir des projets flexibles, pour que le site puisse éventuellement servir plus longtemps avec une autre affectation



Architect

Lydia Decocker

Bureau d'études

ContrAll Projektrealisatie

Photographie

Paul Drummen, Die Haghe

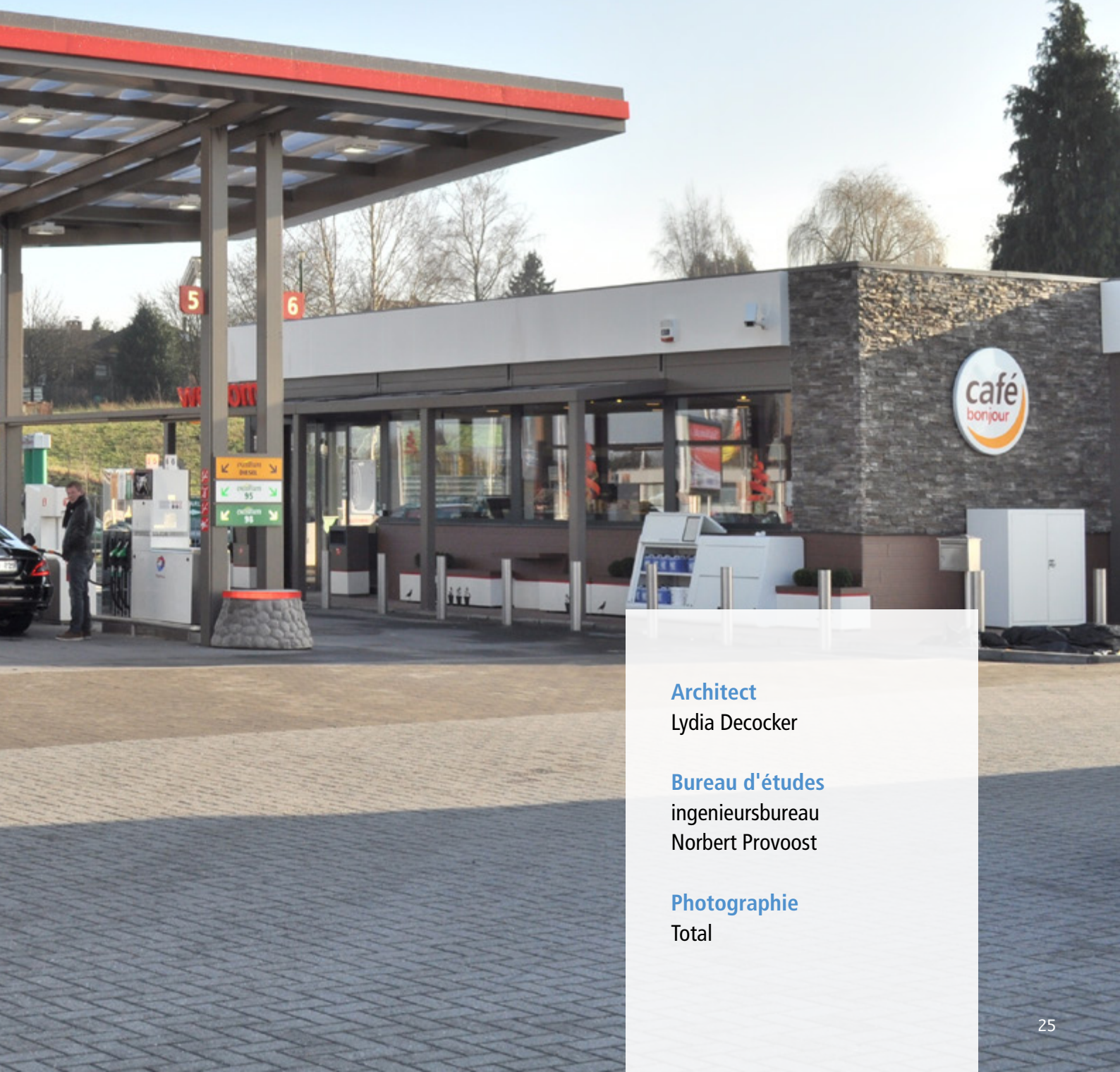


Toutes les stations sont construites selon les dernières normes de Total, l'accent étant mis ici sur l'intégration dans l'environnement grâce à l'utilisation de couleurs naturelles.

Les auvents et le bardage des bâtiments ont été réalisés en acier galvanisé. Pour le bardage des façades, on

utilise généralement une combinaison de matériaux naturels (bois Plato) avec du verre et de l'acier, que l'on peut démonter, remplacer et recycler séparément. La palette de couleurs utilisée pour les bâtiments et les auvents est caractérisée par sa discrétion et son évocation de la nature. Le rouge n'est plus utilisé de manière sélective que pour faire ressortir les services proposés.





Architect

Lydia Decocker

Bureau d'études

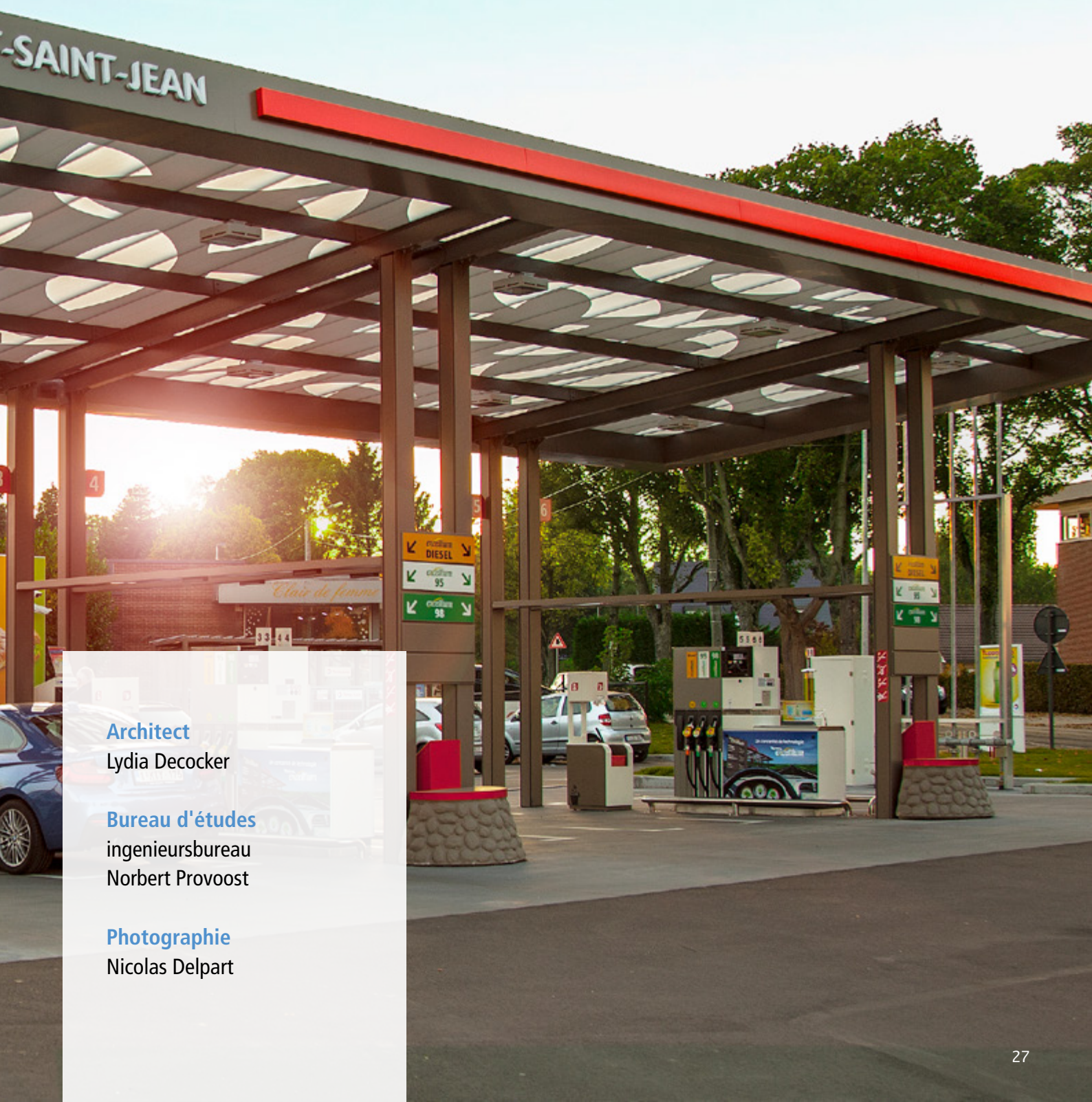
ingenieursbureau
Norbert Provoost

Photographie

Total

#Total Mont-Saint-Jean





Architect

Lydia Decocker

Bureau d'études

ingenieursbureau
Norbert Provoost

Photographie

Nicolas Delpart

InfoZinc Benelux ~
La galvanisation à chaud: durable et efficace

Zinkinfo Benelux ~
Thermisch verzinken: duurzaam en doeltreffend

