

#EventBridge

12/14

info zinc

**Ponts maniables
pour tout type
d'événement**

L'acier galvanisé à chaud protège le pont EventBridge durant le transport et une utilisation intensive

InfoZinc Benelux est une organisation avec une mission explicite. Elle veut promouvoir la galvanisation à chaud et, dans le prolongement, l'application d'un revêtement organique sur l'acier galvanisé à chaud, appelée aussi le système Duplex. La galvanisation à chaud est de loin la forme de protection anticorrosion la plus durable et la plus efficace.

InfoZinc Benelux se tourne vers différents groupes cibles : les donneurs d'ordre, architectes, ingénieurs, constructeurs métalliques, autorités publiques et enseignement. Elle base ses activités sur quatre piliers :

- Marketing et Communication
- Transfert des connaissances
- Inspections et expertises de l'acier galvanisé à chaud et/ou des systèmes Duplex
- Collaboration européenne

#Dans ce numéro

EventBridge

Des ponts très maniables mais très résistants

Colophon

EDITEUR RESPONSABLE

Zinkinfo Benelux
Smederijstraat 2
Postbus 3196
4800 DD Breda
Pays-Bas

T +31 (0)76 531 77 44

E info@zinkinfobenelux.com

www.zinkinfobenelux.com

TEXTE

Maité Thijssen

PHOTOGRAPHIE ET ILLUSTRATIONS

Maité Thijssen, EventBridge,
Movares

CONCEPT ET RÉALISATION

www.conquest.nl



Cher Lecteur,



Dans ce dernier numéro pour 2014, Zinkinfo donne la parole à l'inventeur et au concepteur d'EventBridge. Un concept original qui s'est récemment distingué comme lauréat du prix de la durabilité, décerné lors de la Journée de la Construction Acier aux Pays-Bas. EventBridge est un pont passerelle mobile, temporaire, conçu pour les sites d'événements ou les chantiers de construction, qui permet de réaliser un gain en termes de transport, de temps d'assemblage et de frais.

Souvent, sur le site d'événements (sportifs) ou de travaux publics, les personnes ne peuvent pas se déplacer librement, car il est dangereux d'emprunter un circuit ou une route. Une intersection à différents niveaux apporte la solution à ce problème.

L'usage, le poids, la durée de vie et l'importance des portées ont été les facteurs pris en compte pour choisir une construction métallique : adaptée à des jonctions de petite taille extrêmement robustes et démontables. L'utilisation de l'acier assure également la fabrication d'un pont véritablement résistant aux chocs, ce qui est essentiel pendant le montage ou démontage du pont. Par ailleurs, l'acier assure un équilibre optimal entre robustesse, rigidité et poids. Outre le corps même du pont, la plupart des éléments sont protégés contre la corrosion par un système duplex, associant la galvanisation à chaud et un système de peinture à deux couches.

Au nom de toute l'équipe de Zinkinfo, je vous souhaite de joyeuses fêtes de Noël et une bonne année 2015!

Bruno Dursin
Directeur InfoZinc Benelux

Lieu

Walibi Holland, Biddinghuizen (P-B)

Promoteur

EventBridge

www.eventbridge.nl

Bureau d'études

Movares

www.movares.nl

Constructeur métallique

Van Der Leegte Metaal

www.vdleegtemetaal.nl



#Des ponts très maniables
mais très résistants



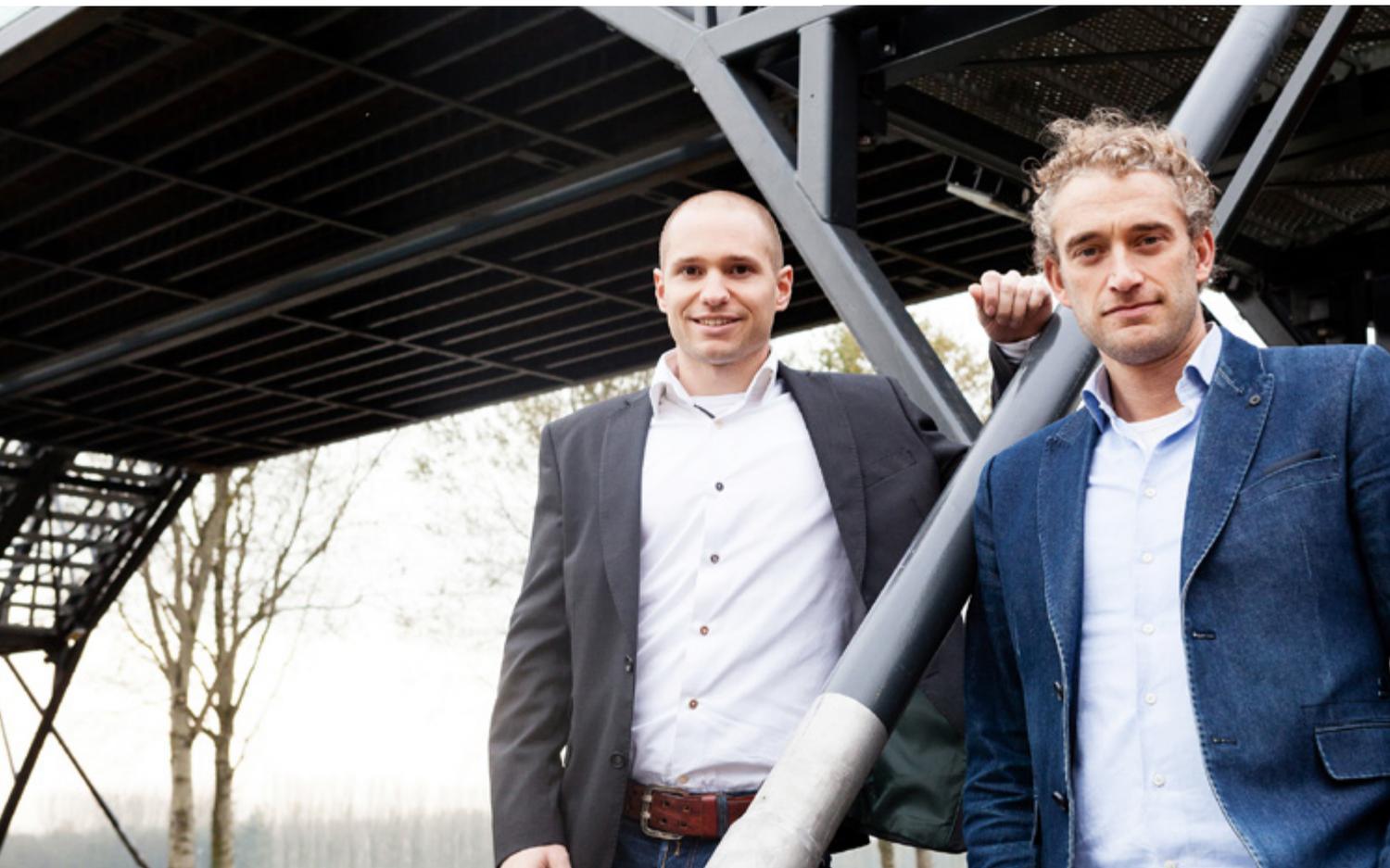
#Biddinghuizen (P-B)





Le 31 octobre est aussi devenu sur le continent européen la fête d'Halloween. Le jour où on enfile son costume de zombie ou autre créature inquiétante. En 2014, c'est aussi le jour où des milliers de gens affluent à Walibi Holland pour frémir d'horreur dans l'une ou l'autre des nombreuses attractions. Dès onze heures du matin, nous voyons un flot ininterrompu de voitures s'engager sur le parking. Une douzaine de panneaux de signalisation pilote les visiteurs dans la bonne direction : au bout du grand parking, en passant par le pont vers l'entrée. Pour nous, l'attraction de la journée est le pont qui conduit ces hordes d'outre-tombe au-dessus d'une voie à forte fréquentation et disons-le, cela nous a amplement suffi !

#EventBridge



Affrontant le premier vent aigre de l'année, nous retrouvons près du pont les deux personnes clés qui ont réalisé ce projet exceptionnel : Frank de Groof (à droite), gérant et fondateur d'EventBridge, et Stephan Taris (à gauche), ingénieur, constructeur et chef de projet de Movares.

Frank de Groof :
« EventBridge a commencé pour moi en 2009. J'avais été frappé à l'époque de voir que les ponts sur les sites d'événements étaient tous assez 'lourds'. Le type de ponts qui nécessitent quatre ou cinq camions et une quinzaine de personnes. Ce devait quand-même être possible de construire un pont plus maniable, non ? Cela favoriserait un passage fluide de la foule et permettrait donc de créer de meilleures conditions de sécurité.

Je me suis alors attelé à un premier dessin, j'ai imaginé la forme et le concept et suis parti à la recherche d'un partenaire capable de concrétiser cette idée en un pont fonctionnel. Trouver un bureau prêt à s'engager dans un projet qui n'était pas sans risque n'a pas été facile. Finalement, il en est resté deux qui pour ma part, étaient des candidats sérieux. Au bureau d'études Movares, le courant est tout de suite passé. Nous étions sur la même longueur d'ondes ! Je ne sais pas où nous en serions aujourd'hui s'ils n'avaient pas eu confiance en EventBridge. »



« EventBridge assure
un passage fluide
de la foule et une
meilleure sécurité »

« La couche de zinc protège l'acier et le revêtement donne un aspect épuré »

Stephan Taris :
« Effectivement, l'idée nous a tout de suite séduit, mais le plan que Frank avait lui-même dessiné avait certainement besoin d'être revu, le pont se serait immédiatement écroulé (les deux rient) ! Mais l'idée était bonne et nous l'avons développée. Après deux séances de brainstorming intensif, nous nous sommes mis au travail avec EventBridge. »

Frank de Groof : « Notre collaboration avec Movares a débuté fin 2011. Les deux premières années ont été consacrées à la conception, au développement, au contact avec les fabricants et les organismes de certification. En février 2014, après plus de deux ans de travail, nous avons installé notre premier pont. Aujourd'hui, dix mois plus tard, nous avons fourni ces deux ponts pour Walibi Holland.

Tous nos ponts utilisent le même système et matériau : l'acier galvanisé à chaud avec revêtement sur certaines parties. La couche de zinc protège l'acier et le revêtement donne l'aspect épuré. Le corps du pont est traité par shoopage, car il est trop grand pour le bain de zinc. Les marches sont galvanisées à chaud et les garde-corps sont en acier inoxydable. »



A close-up photograph of a dark, weathered metal bridge structure. The image shows a joint where two large, dark metal beams meet. A prominent weld is visible at the intersection, showing some texture and discoloration. The background is blurred, suggesting an outdoor setting with light and greenery.

« Les éléments vulnérables du pont sont effectivement galvanisés à chaud »



« Nous utilisons des
boulons et des écrous
galvanisés à chaud »



Frank de Groof :

« Actuellement, l'intérieur des gaines n'est pas galvanisé à chaud puisque le shoopage est employé. Les gaines ne sont pas hermétiques et ce n'est donc qu'une question de temps avant qu'elles ne rouillent. Finalement, nous traiterons l'intérieur des gaines au tectyl. »

Stephan Taris : « Nous utilisons d'abord des boulons en acier inoxydable,

mais la conjonction de l'acier inoxydable et de l'acier galvanisé à chaud entraîne une corrosion sous tension. Maintenant, nous utilisons des boulons et écrous galvanisés à chaud. Ces ponts doivent pouvoir recevoir des coups. La durée de vie probable d'un pont EventBridge approche 50 ans, mais ils nécessitent l'application régulière d'un revêtement pour préserver leur bel aspect.

#EventBridge



Le principe du pont est particulièrement flexible. Les pieds peuvent être placés transversalement ou dans le sens de la longueur et constituent les principaux points d'appui verticaux. L'une des exigences de Frank dès le départ, était que chaque pied devait être réglable séparément à 500 mm de hauteur en cas de terrain inégal. Les pieds

en eux-mêmes sont assez instables, c'est pourquoi nous utilisons la rigidité de l'escalier comme support stabilisateur. Les béquilles assurent que tout reste parfaitement en place. Les dimensions du garde-corps en hauteur et du palier sont prescrites par la loi. Ce palier est un plus grand qu'exigé, mais il s'harmonise avec la construction des pieds. »







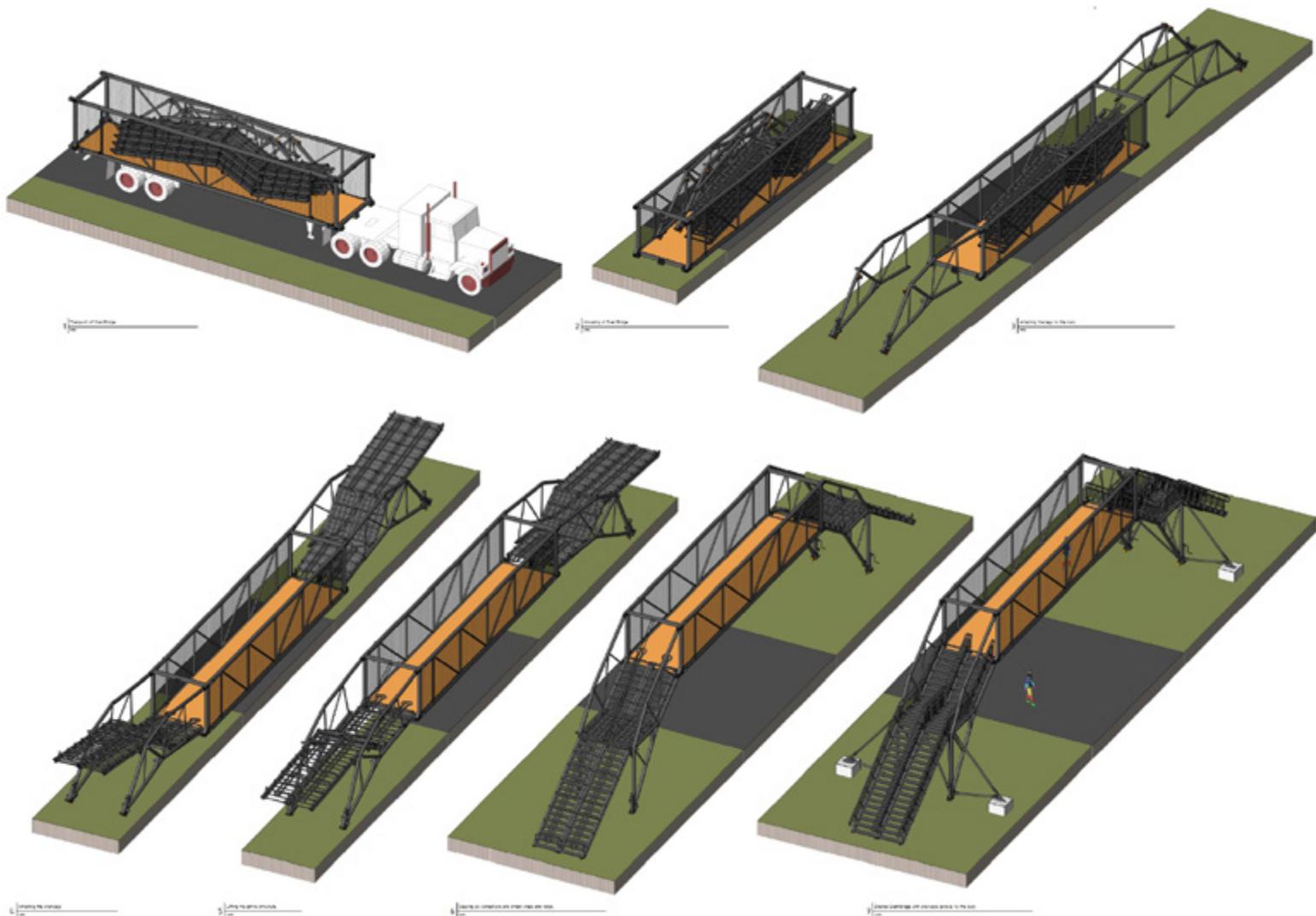
Frank de Groof : « Quatre gros crochets fixés sur le haut permettent de soulever le pont à l'aide d'une grue, les crochets plus petits sur les côtés sont prévus pour accueillir des toiles ou une protection antichute supplémentaire. L'organisateur de l'événement peut 'emballer' le pont au gré de ses envies et accrocher sa publicité à ces crochets.

Le pont s'appuie sur de solides fondations. Avant d'installer un pont, nous examinons la composition du sol. La taille et le poids de ces fondations temporaires sont toujours adaptés à l'emplacement. Vous voyez qu'ici, il a fallu des poutres imposantes pour garantir la sécurité du pont. Cela paraît peut-être complexe, mais deux à trois heures suffisent pour installer un pont simple. »

#EventBridge

Le jour de l'installation, une grue de 200 tonnes est acheminée pendant que nous assemblons le pont sur le côté de la route. Nous ancrons toujours le pont dans un pied en béton, pour prévenir le risque d'instabilité en cas de rafale de vent.

Dès que le pont est assemblé, la route est barrée et nous le plaçons avec la grue. Dans le cas présent, où il s'agissait de deux ponts, cela a pris une quarantaine de minutes. Dans le cas d'un seul pont, la route est barrée une quinzaine de minutes au maximum.





« Nous avons opté
résolument pour
un système duplex
gris anthracite »

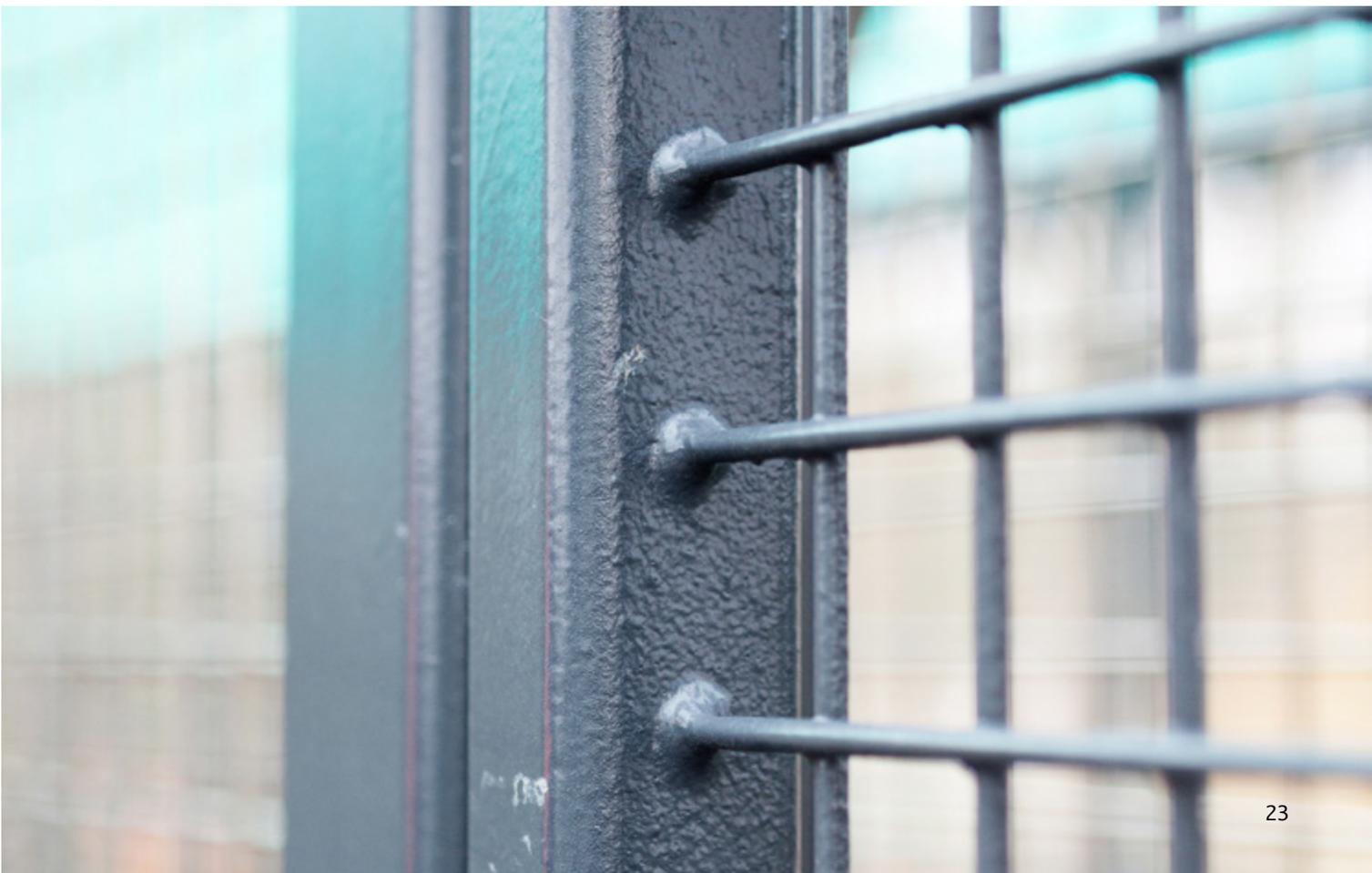
Frank poursuit :
« EventBridge est un concept unique au monde, pour lequel nous préférons une croissance organique. Nous explorons à l'heure actuelle le marché allemand et espérons le pénétrer début 2015.

Je voulais vraiment quelque chose de spécial, un pont élégant, pour ainsi dire. Raison pour laquelle nous avons opté résolument pour un système duplex gris anthracite.

Le premier pont que nous avons installé était pour le championnat du monde de cyclo-cross à Hoogerheide (P-B). Nous avons mis presque

trois jours à le terminer ! Au moment du levage du pont, il s'est avéré que le zingage et le revêtement d'un point d'articulation étaient trop épais. Nous ne parvenions tout simplement pas à assembler le pont et impossible même de le faire descendre ! Totalemment bloqué. Nous nous y sommes mis à sept pour tout poncer.

Stephan Taris : « Un tel pont, cela reste gigantesque : il y a quelque 14 tonnes d'acier dans un seul pont. Avec les blocs, les garde-corps et l'équipement complet, on atteint 19,5 tonnes. Mais c'est fantastique d'avoir participé à une telle création. »



InfoZinc Benelux ~
La galvanisation à chaud: durable et efficace

Zinkinfo Benelux ~
Thermisch verzinken: duurzaam en doeltreffend

#la 10ième BTTV

En 2015 InfoZinc organise la 10ième édition du Trophée Benelux de la Galvanisation à chaud (BTTV). Ce concours, qui a connu son début en 1997, veut tirer l'attention sur des applications créatives et innovatrices de l'acier galvanisé à chaud.

Une première pour cette édition : vous pouvez inscrire votre projet dans six au lieu de cinq catégories différentes ! La nouvelle catégorie est « Espace public ». Entrent ici en ligne de compte les sculptures, mâts d'éclairage, équipements de jeu, râteliers à vélos, mobilier urbain, etc.

Chaque catégorie aura plusieurs nominés et un lauréat.

InfoZinc Benelux publiera traditionnellement aussi un livre qui réunira tous les projets qui ont participé au Trophée. Il en ressortira ainsi un bel ouvrage de référence qui pourra être utilisé comme outil de marketing par toutes les personnes concernées. Ce livre sera tiré à un grand nombre d'exemplaires et largement diffusé parmi les donneurs d'ordre, architectes, constructeurs et toutes les personnes concernées ou intéressées par les applications de l'acier galvanisé à chaud et du système duplex dans le secteur de la construction.

Vous trouverez plus d'informations sur le concours sur notre site www.infozincbenelux.com !

