#Stade de football Sporting Lokeren

infozinc

09/14

Des tribunes dans le monde entier

La galvanisation à chaud: évidemment

zink info zinc benelux

InfoZinc Benelux est une organisation avec une mission explicite. Elle veut promouvoir la galvanisation à chaud et, dans le prolongement, l'application d'un revêtement organique sur l'acier galvanisé à chaud, appelée aussi le système Duplex. La galvanisation à chaud est de loin la forme de protection anticorrosion la plus durable et la plus efficace.

InfoZinc Benelux se tourne vers différents groupes cibles : les donneurs d'ordre, architectes, ingénieurs, constructeurs métalliques, autorités publiques et enseignement. Elle base ses activités sur quatre piliers :

- Marketing et Communication
- Transfert des connaissances
- Inspections et expertises de l'acier galvanisé à chaud et/ou des systèmes Duplex
- Collaboration européenne

#Dans ce numéro

Stade de football Sporting Lokeren

Une tribune flambant neuve

Colophon

EDITEUR RESPONSABLE
Zinkinfo Benelux
Smederijstraat 2
Postbus 3196
4800 DD Breda
Pays-Bas

T +31 (0)76 531 77 44
E info@zinkinfobenelux.com
www.zinkinfobenelux.com

TEXTE
Maité Thijssen

PHOTOGRAPHIE
Maité Thijssen

CONCEPT ET RÉALISATION
www.conquest.nl

Cher lecteur,

Les meilleures idées naissent souvent dans le « feu de l'action ». Prenez Arno Bosch : il a été un coureur de motocross à succès pendant des années aux Pays-Bas et en Europe. Un jour, il décide d'organiser lui-même une compétition. Il souhaite offrir un peu plus de confort à ses fans et installe plusieurs tribunes démontables.

Impossible pourtant de trouver plus qu'un échafaudage avec quelques planches en bois et il décide donc de prendre les choses en main. L'idée de construire des tribunes plus confortables avec de vrais sièges voit rapidement le jour. Les affaires se développent petit à petit et il améliore le concept année après année. Au début seulement au moyen de la location, mais il construit et développe depuis des tribunes permanentes dans toute l'Europe.

La galvanisation à chaud a été pour lui un choix évident. Ses clients n'ont pas envie d'un entretien permanent à cause d'une peinture qui s'écaille. Les clubs de sport ne sont généralement pas riches, sauf quand ils s'appellent Manchester United ou Real Madrid et qu'ils ont le droit de faire des dettes gigantesques. C'est la raison pour laquelle ils choisissent une solution sans entretien : l'acier galvanisé à chaud.
Bienvenue dans le monde d'AB tribunes !

Bruno Dursin
Directeur InfoZinc Benelux

Stade de football
Sporting Lokeren

Une tribune flambant neuve

La fièvre internationale de la Coupe du monde de football est tombée lorsque les compétitions nationales se préparent pour la nouvelle saison. Nous ne connaissons pas votre équipe favorite, mais en attendant chez InfoZinc Benelux, nous sommes des fans du Sporting Lokeren. Plus encore depuis que nous disposons d'une tribune flambant neuve !

#AB-tribunes

Nous sommes le 15 juillet et la nouvelle saison de football va bientôt commencer. L'agitation est grande aux abords et à l'intérieur du stade de football de Lokeren (Belgique). Les marteaux et les clés de serrage des ouvriers retentissent, des élévateurs à nacelle font l'aller-retour, des footballeurs s'échauffent autour du terrain et Arno Bosch, fondateur et inspirateur d'AB-tribunes, promène un regard approbateur autour de lui. Sa nouvelle création est presque un fait, la énième déjà. Un moment choisi pour un entretien !

J'ai commencé ma carrière dans le motocross. J'ai fait de la compétition à un niveau honorable pendant 18 ans. Pour pouvoir financer ma carrière sportive, j'organisais des compétitions à Heerlen, ma ville natale, et je m'occupais aussi d'un événement de motocross en salle à Maastricht. Les tribunes que nous louions à l'époque, se limitaient à quelques planches en bois, c'était terrible !

Avec ma femme, je parcourais le monde pour le motocross. On voyait souvent des constructions et des tribunes inspirantes. L'histoire d'AB-tribunes a commencé lorsque j'ai senti que la compétition devenait trop pénible. Les 10 premières années, nous avons fait de la location, après seulement de la vente et du développement. Vingt-six ans plus tard, nos tribunes sont installées dans le monde entier.

A
B

#AB-tribunes

Les premières disciplines sportives pour lesquelles nous avons travaillé, ont été l'équitation et le tennis. Le public n'avait pas tellement envie de s'asseoir sur des planches en bois. AB tribunes a été l'une des premières à utiliser des sièges pliants, ces sièges sont plus sûrs et ils créent de l'espace supplémentaire.

Dès le début, tous les éléments de nos tribunes ont été galvanisés à chaud. Ce n'était même pas une question, c'était une évidence. L'acier galvanisé, ce n'est peut-être pas éternel, mais presque... et puis c'est joli ! Sur les constructions anciennes, je vois que l'acier a bien vieilli et que ce sont surtout les sièges en plastique qui ne sont pas éternels.

La construction de tribunes démontables ou permanentes repose sur un principe simple. Ce sont des « briques » de Lego qu'on emboîte les unes dans les autres, avec un minimum de boulons et d'écrous. Pour les tribunes démontables, nous utilisons des échafaudages modulaires, naturellement aussi tous galvanisés. La grande difficulté se situe au niveau des exigences que chaque pays impose à ses tribunes.

Après le feu vert du client, je confie le calcul de notre projet à un ingénieur qui vient généralement du pays où les tribunes doivent être construites. L'avantage, c'est qu'il connaît la réglementation nationale et que le contrôle de réception peut donc avoir lieu plus rapidement.

Pour vous donner un exemple : en Europe, une balustrade doit mesurer 1,10m à partir du sol. En Angleterre, le calcul est effectué à partir de la hauteur du siège parce que les enfants peuvent ramper sur les sièges et donc se retrouver au-dessus des balustrades.

“L’acier galvanisé,
ce n’est peut-être pas
éternel, mais presque...
et puis c’est joli !”

Chez AB, nous essayons toujours d'utiliser notre bons sens et de concevoir un système qui convient à tous les pays. En Europe, les escaliers doivent avoir au moins 1,20m de large, nous les réalisons en standard à 1,50m. Nous créons ainsi des tribunes sûres et confortables pour tous.

Par contre, il y a beaucoup de variations au niveau des sièges. Dans les pays ensoleillés, nous utilisons en plus un revêtement anti-UV contre la décoloration.

Nous sous-traitons complètement la construction métallique et le montage de nos tribunes. Nous travaillons avec plusieurs constructeurs métalliques que nous choisissons par projet, en fonction du site, de la taille et du délai de livraison. Nous nous occupons généralement nous-mêmes de la toiture et du platelage.

Pour le stade de Lokeren, nous avons travaillé avec six entreprises différentes pour la charpente métallique.

Certains fournisseurs livrent leurs éléments galvanisés, d'autres seulement des produits non traités. Dans ce cas, nous les faisons galvaniser.

Lorsqu'une commande est définitivement confirmée, je contacte généralement le galvanisateur pour lui annoncer le travail à venir. Il peut en tenir compte dans son planning et libérer du temps, car nous avons le plus souvent des délais de livraison très courts.

Ces plannings serrés sont l'un des plus grands défis dans le monde du sport. Nous devons souvent travailler pendant la trêve estivale, car un stade doit rester ouvert pendant la saison.

Je me rappelle qu'une fois, un certain CFR Cluj (un club roumain, n.d.l.r.) a accédé de façon plutôt inattendue à la Ligue des champions. A l'époque, ils étaient déjà en train de construire une nouvelle tribune en béton. Ils avaient déjà fini deux étages souterrains, le parking. Comme les travaux devaient durer au moins encore un an et demi, ils ont fait appel à nous. En 12 semaines, nous avons construit une tribune de 10 000 places assises au-dessus du parking souterrain en béton.

#AB-tribunes

En Belgique aussi, tout peut aller très vite parfois. Lorsque vous montez en division 1, vous devez offrir 8500 places assises aux supporteurs. Lorsqu'Eupen est monté en première division, nous avons construit un stade entièrement nouveau. Au bout d'un an, ils sont repassés en deuxième division et maintenant, tous ces sièges restent vides. Vous ne trouvez pas qu'il y a quelque chose qui cloche dans ce système ? Mais c'est naturellement une autre histoire...

Chez AB-tribunes, nous travaillons de préférence par projet. J'essaye d'être le plus souvent possible sur le chantier pour suivre la construction et l'installation de A à Z. Nous n'avons jamais eu de problèmes avec une tribune, et j'aimerais bien que cela continue. Même lorsque tout a été dessiné au millimètre près, il suffit d'une faute de montage pour qu'il y ait des problèmes. Il y a tellement de responsabilités et de risques... Je n'ose pas y penser !

#AB-tribunes

Silverstone, UK, 75.000 places assises

Nous ne travaillons pas avec un bureau d'études. Je conçois moi-même toutes les tribunes et notre dessinateur les dessine. Les tribunes ont souvent l'air identique, mais nous les réalisons sur mesure. Cela est dû aux perspectives, à l'espace disponible, au nombre de places assises nécessaire, au budget, etc...

Dans le football belge, nous avons construit des tribunes pour entre autres La Gantoise (stade Jules Otten), l'OH Louvain, le KAS Eupen et le Sporting Lokeren. Aucune de ces tribunes n'était identique.

Ma plus grande fierté, c'est le Grand Prix de Formule 1 à Silverstone (R.-U., n.d.l.r.) où AB Tribunes a construit 75 000 places assises. Nous faisons cela maintenant depuis 16 ans. En trois jours, plus de 300 000 personnes passent sur nos tribunes. C'est quand même assez spécial !

GARAGE DE VOS SUPPORTER VAN SPORTING
SPORTING LOKEREN
CS PROJECTS
DE STRYCKER

zink info zinc benelux

InfoZinc Benelux ~
La galvanisation à chaud: durable et efficace

Zinkinfo Benelux ~
Thermisch verzinken: duurzaam en doeltreffend