

De Elascon tribunes: duurzaam sporterfgoed



De Elascon tribunes: duurzaam sporterfgoed

1. Handelsmaatschappij Elascon (1953-1993)
 - a) Oprichting
 - b) Bloei - tijdsgeest
 - c) Producten
2. De Elascon overkappingen
 - a) De luifel als constructief element
 - b) Techniek
 - i. Windtunneltesten, vormgeving
 - ii. De verschillende types
3. Elascon ontdekt de voetbalwereld
 - a) Tijdelijke tribunes
 - b) Permanente tribunes
 - c) Oppervlaktebehandeling
4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie

1. Handelsmaatschappij Elascor

1. Oprichting (1953)

- Drie stichters:

- n.v. Hollandsche Constructiewerkplaatsen (H.C.W.) (49%)
- n.v. Nederlandsche Electrolasch Maatschappij (N.E.M.) (49%)
- Willem Pieter Lubbers, (uitvinder en eigenaar van de brevetten) (2%)



N.V. HOLLANDSCHE CONSTRUCTIEWERKPLAATSEN

LEIDEN — HOLLAND



ZOETERWOUDSEWEG 1

Fabrikant van staalconstructies voor:

- * Gebouwen
- * Tankbouw

- * Kranen

- * Bruggen en Masten
- * Speciale constructies



1. Handelsmaatschappij Elascon

1. Oprichting (1953)

- Doel:

- Het commercialiseren van technische producten en toebehoren
- Geen eigen productie, behalve fietsenstallingen en zetwerk voor dak- en gevelbekleding
- Voornamelijk engineering en sales
- In 1964 werden een kleine productiehal en burelen gebouwd.
- De productie van de tribunes werd uitbesteed aan staalbouwers (behalve de montage)
- Het personeelsbestand groeide aan tot ca. 60, voornamelijk in engineering, inkoop, sales en montage.



1957



1964

1. Handelsmaatschappij Elascor

2. Bloei

- Naoorlogse industrialisatiegolf in de jaren '50
 - Marshallplan (1948). Financiële steun waarmee Nederland in een snel tempo wordt opgebouwd.
 - 1e Industrialisatienota (1948).
 - Geleide politiek: lonen niet laten stijgen zodat de prijzen laag konden blijven. Hierdoor groeide de export. Ook chemische, metaal en havenindustrie groeiden.
 - Fusies → schaalvergroting. Grotere machines konden worden aangeschaft, de productie steeg en er kwam specificatie (het richten van de productie op een specifiek product)

1. Handelsmaatschappij Elascon

2. Bloei

- Naoorlogse industrialisatiegolf in de jaren '50
- Snelle groei in autoproductie (massaproductie van betaalbare familie-auto's)



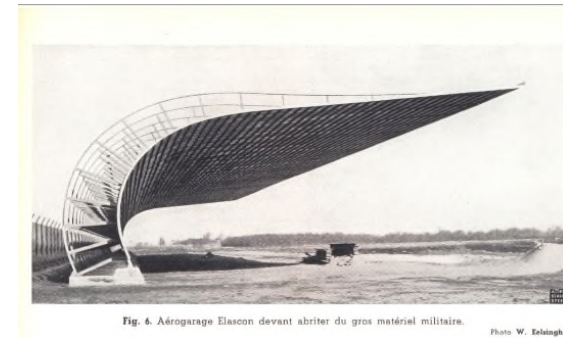
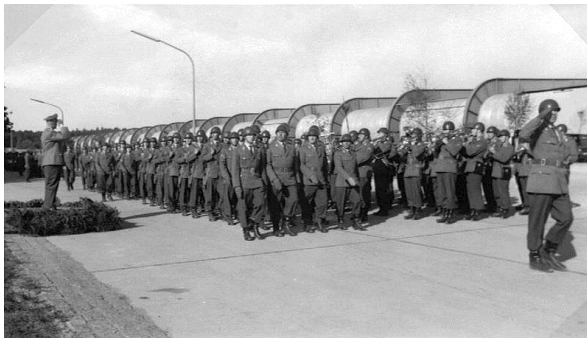
1. Handelsmaatschappij Elascon



1. Handelsmaatschappij Elascor

2. Bloei

- Naoorlogse industrialisatiegolf in de jaren '50
- Snelle groei in autoproductie (massaproductie van betaalbare familie-auto's)
- Koude oorlog -> nood aan opslagruimte voor Nederlandse/Duitse legerbasis



1. Handelsmaatschappij Elascon

2. Bloei

- Naoorlogse industrialisatiegolf in de jaren '50
- Snelle groei in autoproductie (massaproductie van betaalbare familie-auto's)
- Koude oorlog -> nood aan opslagruimte voor Nederlandse/Duitse legerbasissen
- Ontstaan van 'Betaald Voetbal' in Nederland (1954)

1. Handelsmaatschappij Elascon



Exloo (NL), 26 mei 1949,

1. Handelsmaatschappij Elascon



Parijs, 12 maart 1953: 'Watersnoodwedstrijd' Nederland-Frankrijk

1. Handelsmaatschappij Elascon

3. Producten

a. Aerodynamische garages 'Aerogarages'



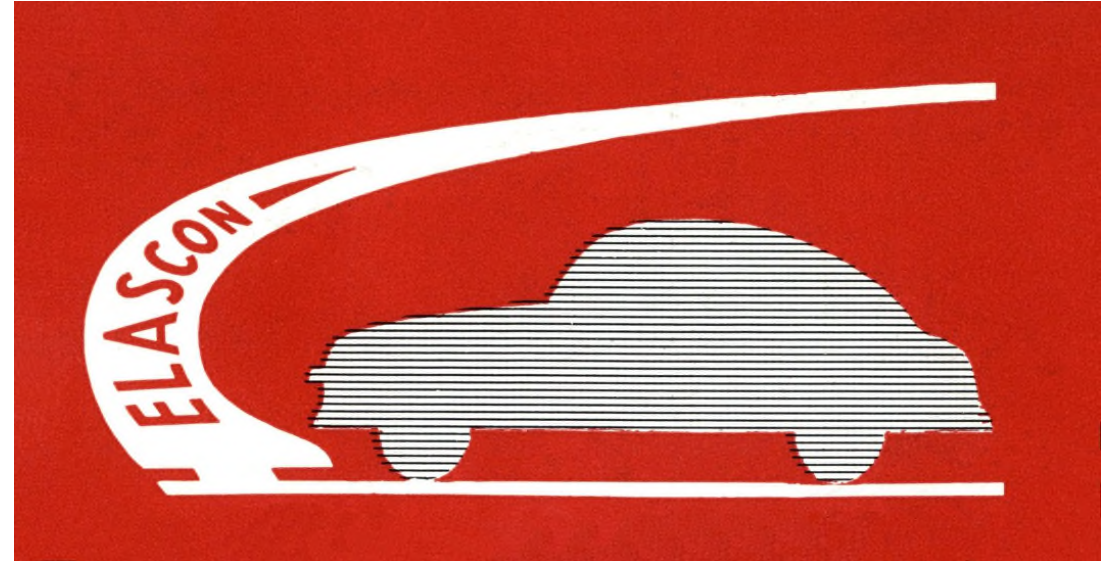
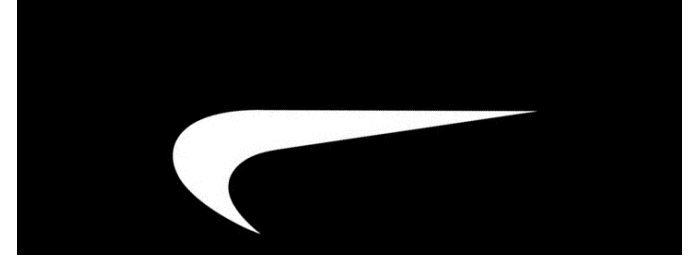
1. Handelsmaatschappij Elascor



1. Handelsmaatschappij Elascor



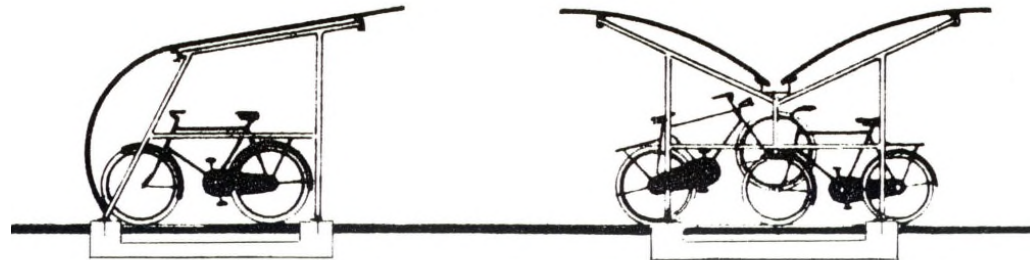
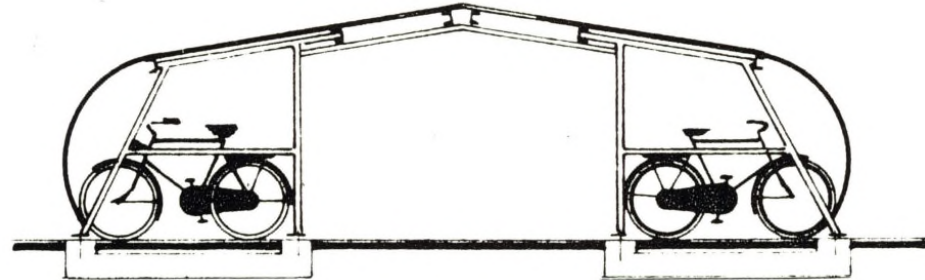
1. Handelsmaatschappij Elascon



1. Handelsmaatschappij Elascon

3. Producten

- a. Aerodynamische garages 'Aerogarages'
- b. Rijwielstallingen



1. Handelsmaatschappij Elascon

3. Producten

- a. Aerodynamische garages 'Aerogarages'
- b. Rijwielstallingen
- c. Dak- en gevelbekledingen in staal en polyester



1. Handelsmaatschappij Elasccon

3. Producten

- a. Aerodynamische garages 'Aerogarages'
- b. Rijwielstallingen
- c. Dak- en gevelbekledingen in staal en polyester
- d. Sporttribunes



2. De Elascon overkappingen

A. De luifel als constructief element



2. De Elascon overkappingen

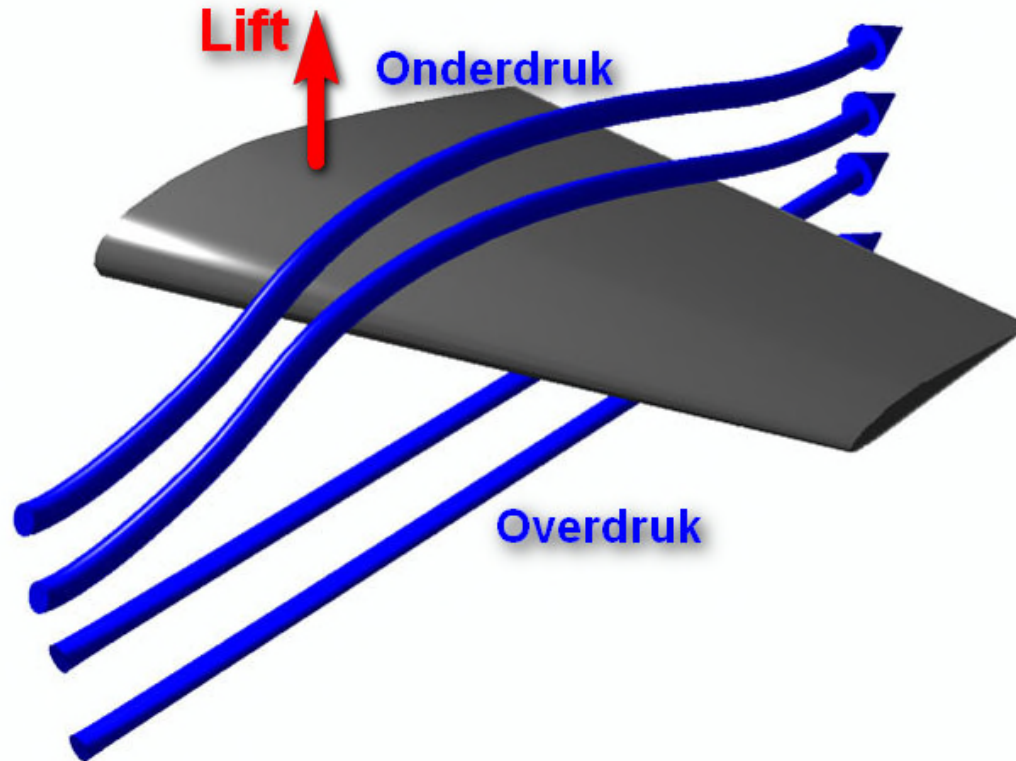
B. Techniek

i. Windtunneltesten, vormgeving

2. De Elascon overkappingen



2. De Elascon overkappingen



2. De Elascen overkappingen

B. Techniek

i. Windtunneltesten, vormgeving

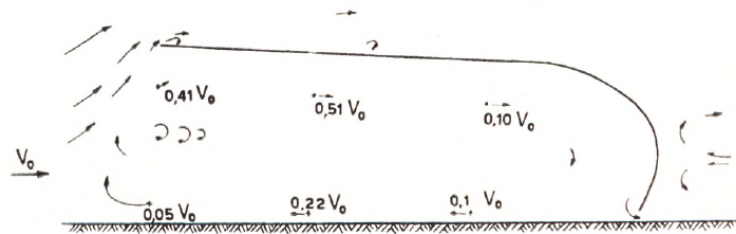


Fig. 4. Diagramme des pressions.

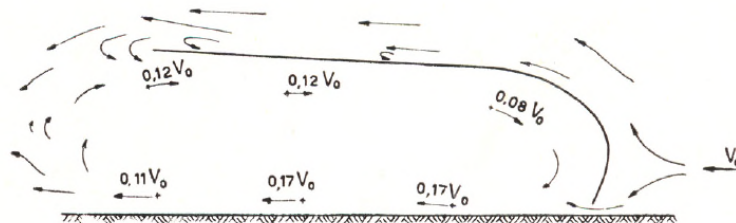


Fig. 5. Diagramme des dépressions.

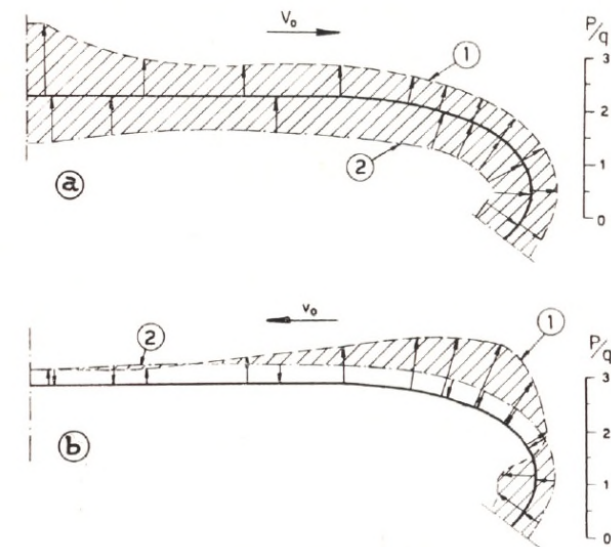
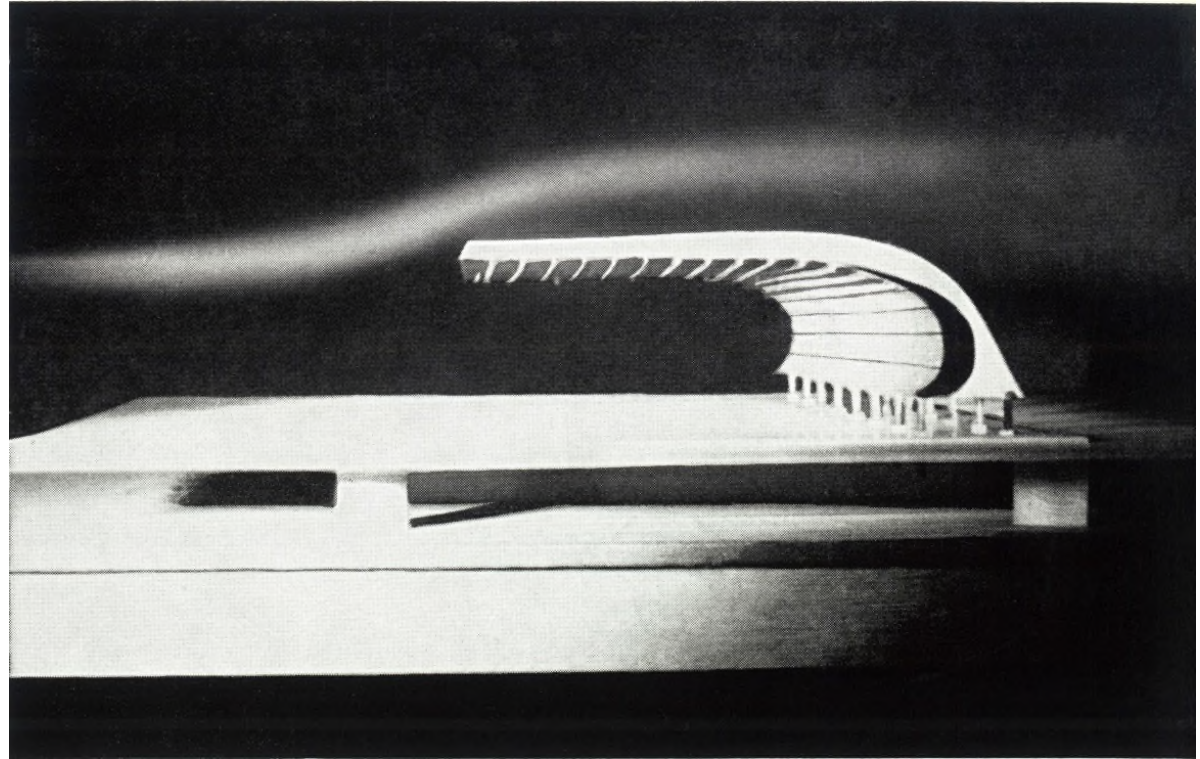
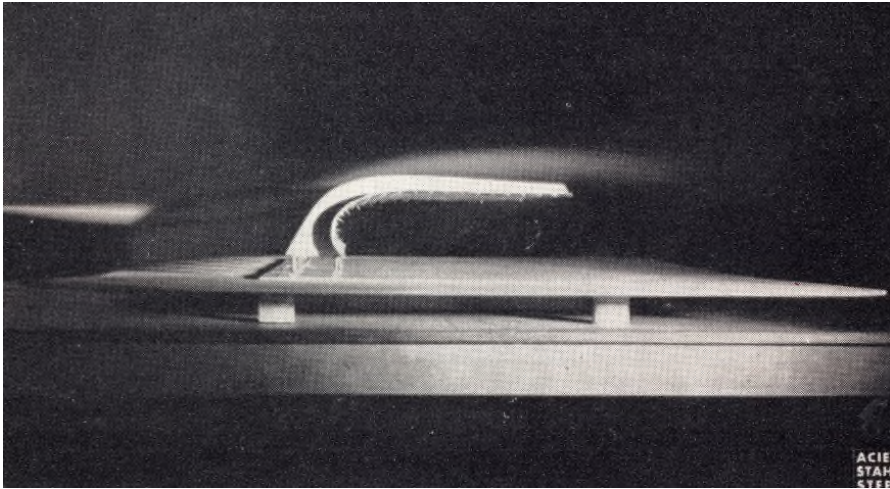


Fig. 3. Diagramme des pressions (a) et des dépressions (b).
1. Extrados. — 2. Intrados.

2. De Elascon overkappingen

B. Techniek

i. Windtunneltesten, vormgeving



2. De Elascon overkappingen

B. Techniek

i. Windtunneltesten, vormgeving

PATENT SPECIFICATION

776,736



Date of Application and filing Complete Specification: Dec. 5, 1955.

No. 34738/55.

Complete Specification Published: June 12, 1957.

Index at Acceptance:—Class 20(4), N(5 : 10).

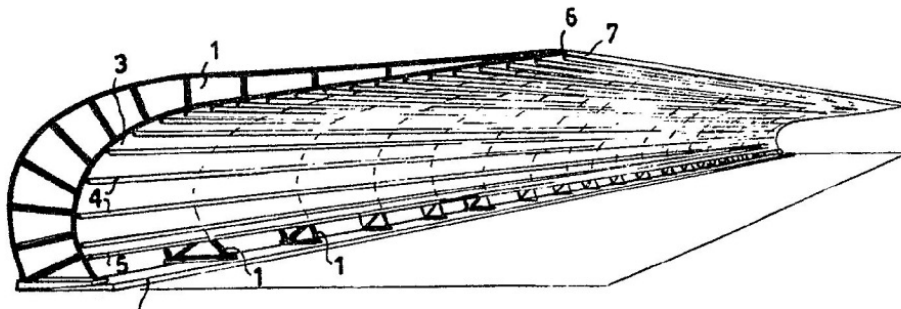
International Classification:—E04b.

COMPLETE SPECIFICATION

Improvements in a Shelter Roof Construction.

I, WILLEM PIETER LUBBERS, a Dutch subject, of Arabislaan 39, The Hague, Holland, do hereby declare the invention for which I pray that a patent may be granted to me and the method by which it is to be performed, to be particularly described in and by the following statement:—

latter a regular circulation of air moving in the upper region under this shelter roof from the front towards the rear but in the lower region from the rear towards the front. It has been found that this air circulation is maintained for any direction of the wind and always moves in the same way.



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE

DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE

SERVICE

de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

Gr. 7. — Cl. 3.

N° 1.115.832

Classification internationale :

E 04 h

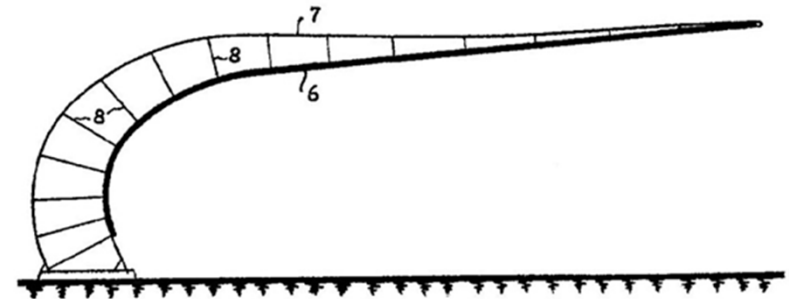
Construction de hangars.

M. WILLEM PIETER LUBBERS résidant aux Pays-Bas.

Demandé le 10 décembre 1954, à 16^h 27^m, à Paris.

Délivré le 16 janvier 1956. — Publié le 30 avril 1956.

(Demande de brevet déposée aux Pays-Bas le 11 décembre 1953, au nom du demandeur.)



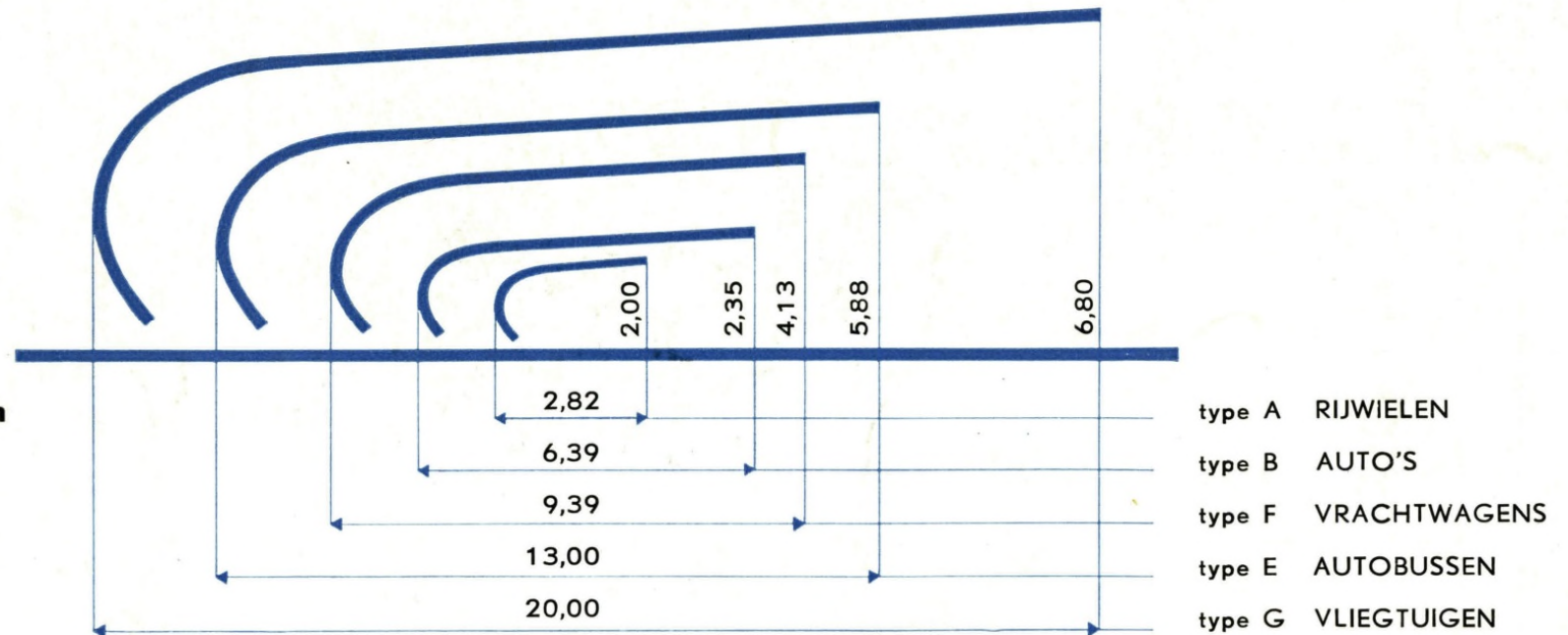
2. De Elascon overkappingen

B. Techniek

ii. De verschillende types

Typen en grootten van de Elascon- overkappingen

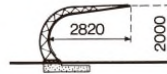
maten in m aangegeven



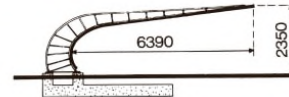
2. De Elascan overkappingen

OVERZICHT VAN DIVERSE STANDAARD LUIFELCONSTRUCTIES

type A



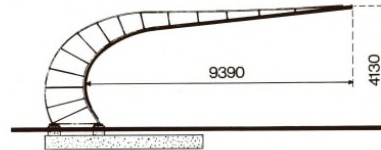
type B



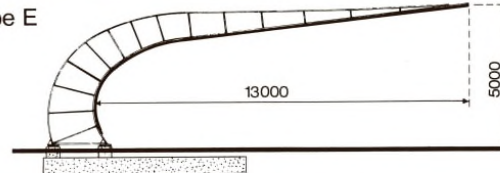
type M



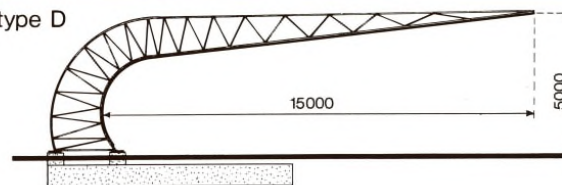
type F



type E

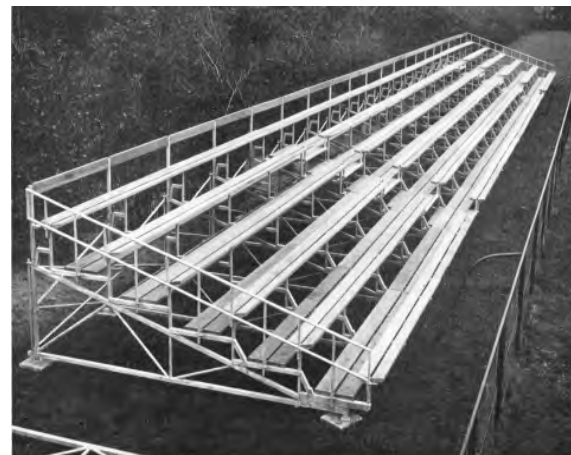
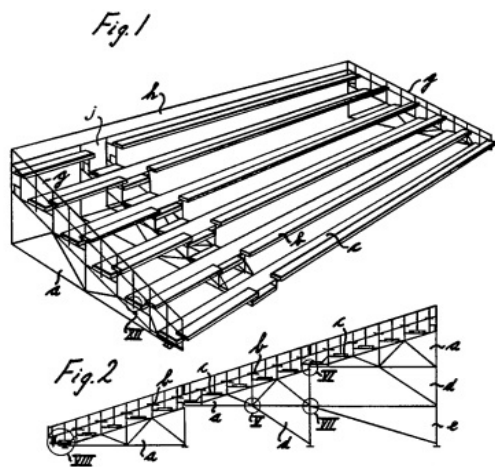


type D



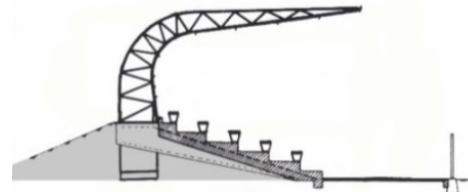
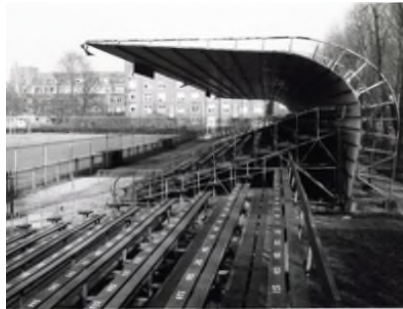
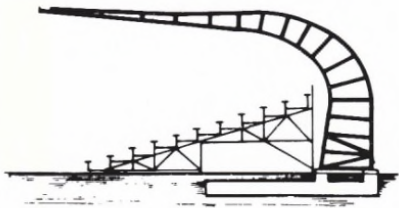
3. Elascon ontdekt de voetbalwereld

Tijdelijke tribunes



3. Elascon ontdekt de voetbalwereld

Permanente tribunes : L-Type

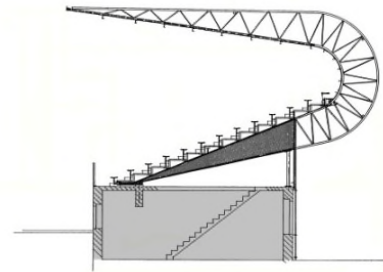
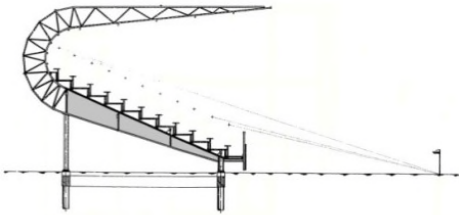


3. Elascon ontdekt de voetbalwereld



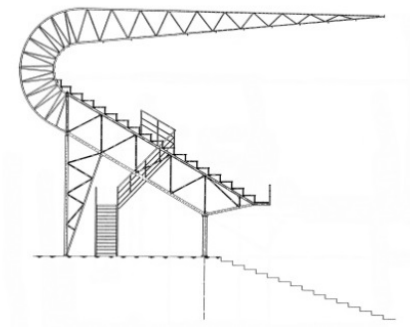
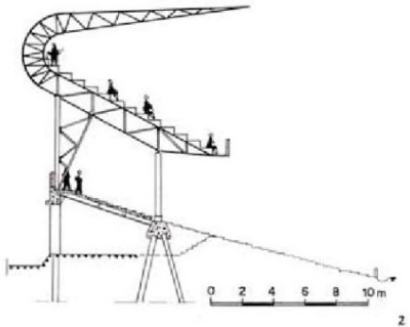
3. Elascon ontdekt de voetbalwereld

Permanente tribunes : U-Type



3. Elascon ontdekt de voetbalwereld

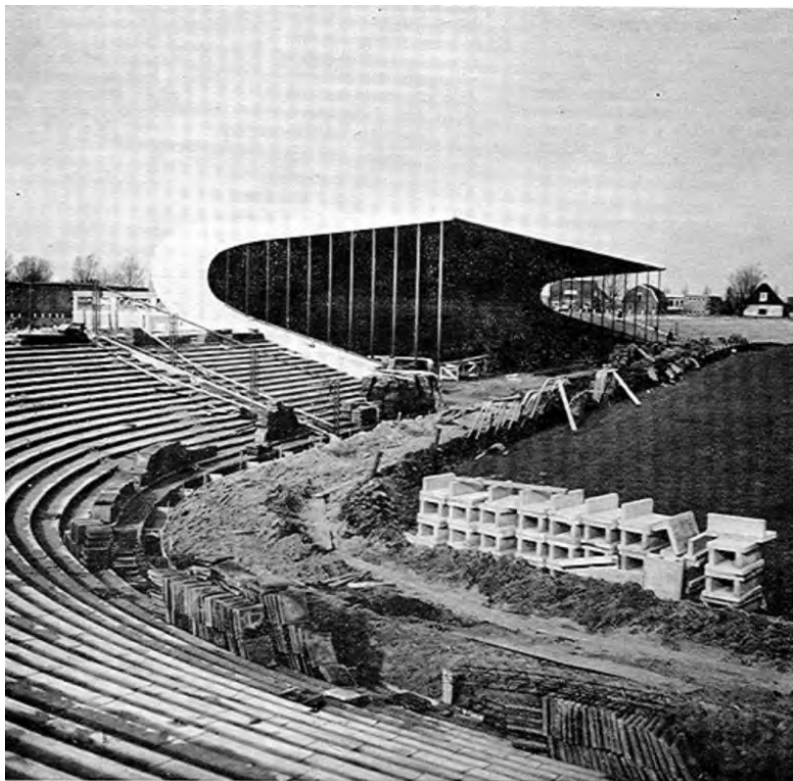
Permanente tribunes : U-Type



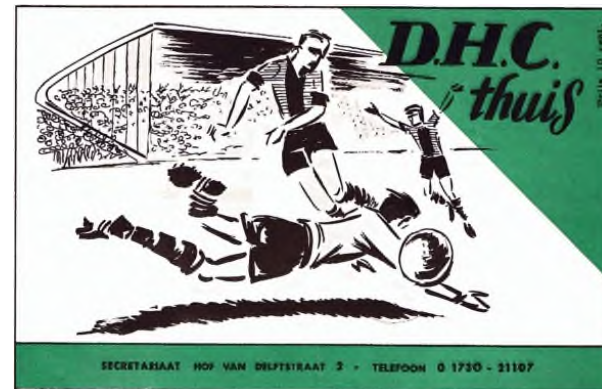
Wie zoekt die vindt...



HVV '24 – Hulst (1958)



DHC (Delfia Hollandia Combinatie) – Delft (1959)





RKBSV in Sportpark Houserveld - Brunssum (1962)



KVV Quick '20 – Oldenzaal (1962) 'De Kleine Kuip'



RVV Hercules – Ridderkerk (1963)





Zondagclub vv Terneuzen – Terneuzen (1963)



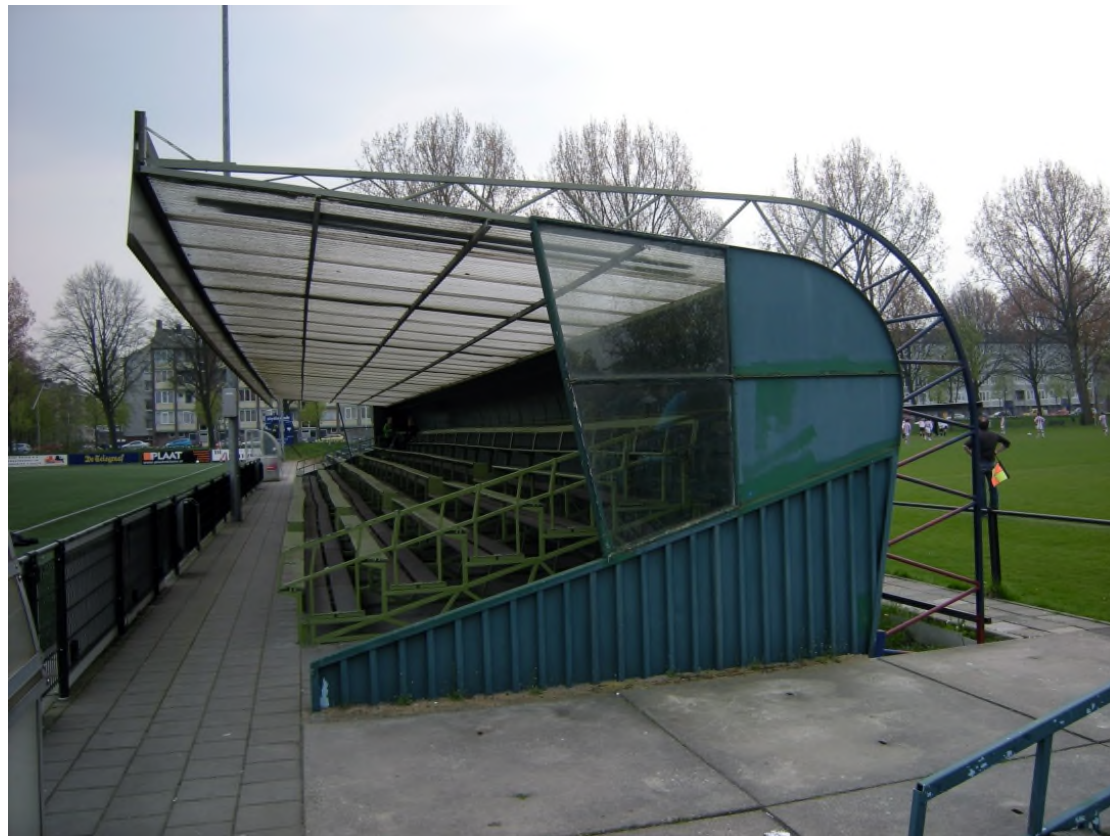
vv Zeeburgia – Amsterdam (1965)



Ysselmondse Voetbalvereniging de Zwervers –
Rotterdam(1970)



DRL (De Rode Leeuw) – Rotterdam(1965)



Sportpark Ookmeer – Amsterdam (vv DCG - Door Combinatie Groot) (1968)



Sportpark Souburgh – Alblasterdam (1968)



vv Cappel – Cappel a/d IJssel (1970)



Sportpark De Riet – Almelo (sv de Rietvogels) (1971)



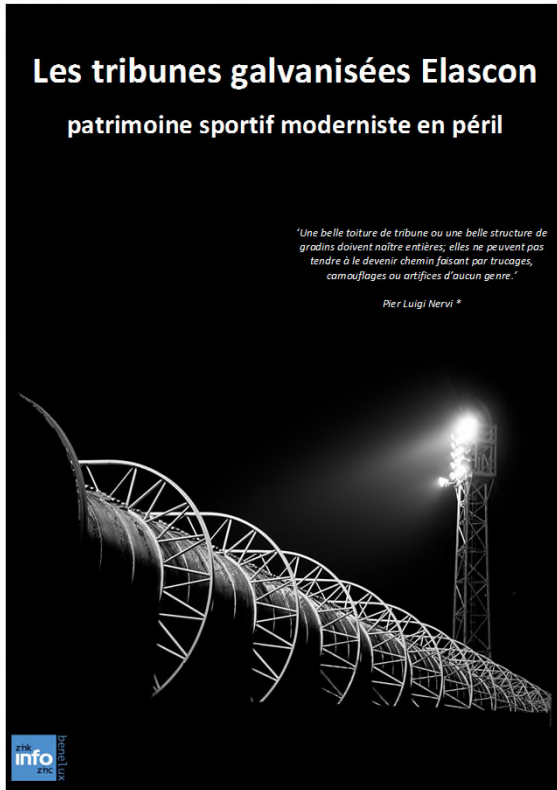
sv JHR (Jai Hind Rotterdam) – Rotterdam (1971)



vv Katwijk – Katwijk (1975)



Atletiekvereniging Valkenswaard (1975)



Stade du Pairay – Seraing (1966)



Stade Robert Urbain – Royal Boussu-Dour (1969)



Stade Fallon – Royal White Star Woluwe (1972)



Sportcity – Sint-Pieters-Woluwe (1975)



Stadion de Visputten – Hoboken (1982)



Stade Achille Hammerel – Luxembourg (?)



Rhein-Neckarstadion – Mannheim (1971)



Lohrheidestadion – sv Wattenscheid (1972)

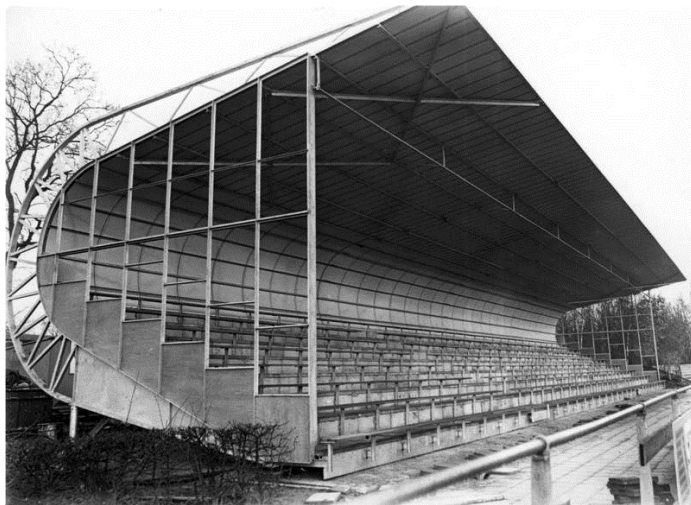


FC Hurth – Stadion Alt Hurth (?)

4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie



4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie



Archiefphoto vv Hoogetveen (1975)

HOOGEVEEN. Het bestuur van de voetbalvereniging Hoogetveen heeft de bouw van een overdekte tribune aan de Sportveldenweg gegund aan Elascon BV te Leiden voor f 139.200.



4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie



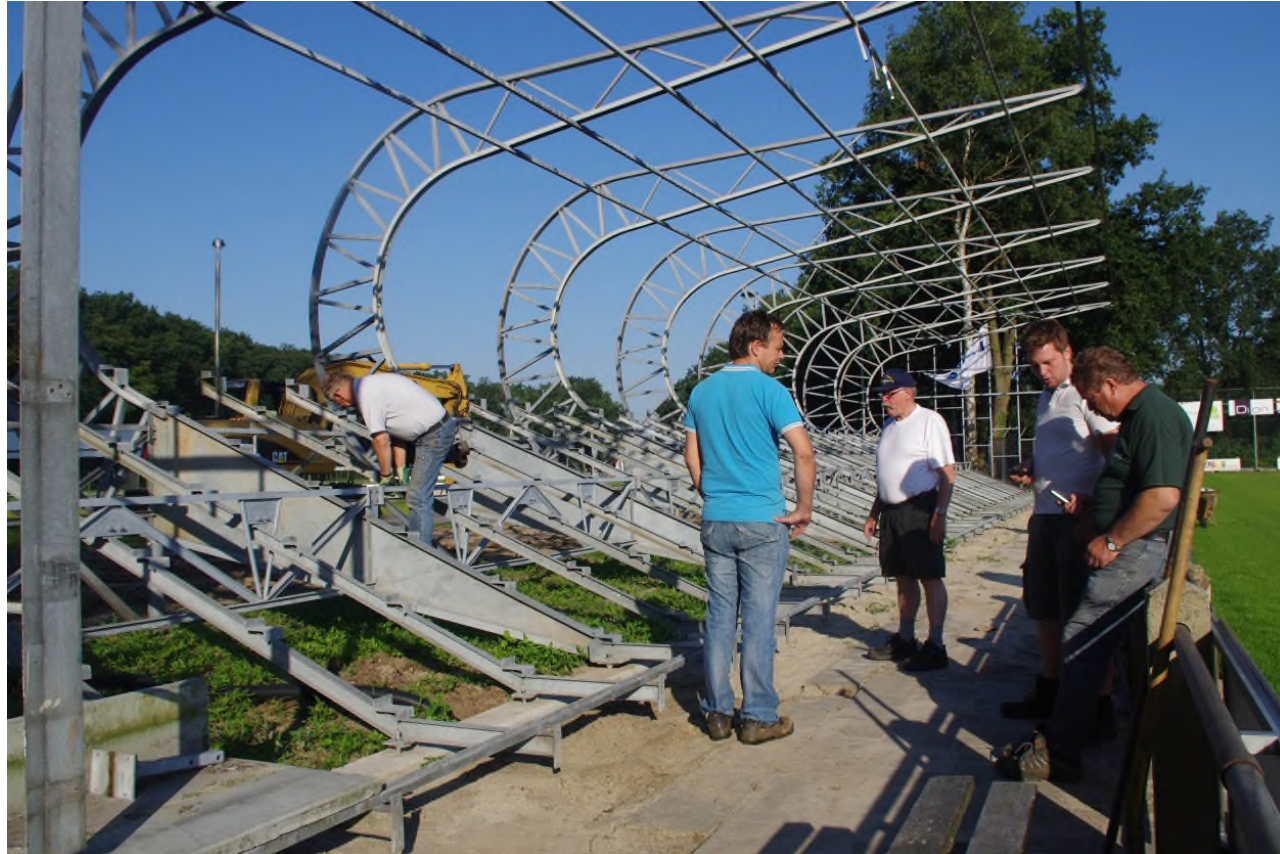
4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie



4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie



4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie



4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie



4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie



4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie



4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie



4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie



4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie



4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie



4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie



4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie



4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie



4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie



4. SV Gramsbergen: de circulaire economie in actie





Dank u wel voor jullie aandacht