

zink
info
zinc

benelux

Trophée
Benelux
de la
Galvanisation
2019

Benelux
Trofee voor
Thermisch
Verzinken
2019





Colofon Colophon

Verantwoordelijke Uitgever Editeur Responsable

Bruno Dursin, Algemeen Directeur - Directeur Général
Stichting Zinkinfo Benelux - Association InfoZinc Benelux
Smederijstraat 2 - 4814 DB Breda - Nederland
T: +31-76-531-7744 F: +31-76-531-7701
info@zinkinfobenelux.com - www.zekerzink.com
BTW - TVA : NL0028 75 597 B01

Redactie Redaction

Bruno Dursin - Philip Willaert
Auteurs : de indieners van de projecten voor de BTTV Trofee -
les souscripteurs des projets du Trophée
Vertalingen - Traductions :
ACB Tekst - en vertaalbureau - www.acbtrans.com
Opmaak - Mise en page : Jo Van den Borre

Verspreiding Diffusion

Gratis voor leden van Zinkinfo Benelux -
Gratuit pour les membres de InfoZinc Benelux
Verkoop per stuk - Vente au numéro
€25 / nummer - numéro (IBTW - TVAc)

Oplage Tirage

2500 exemplaren - exemplaires

Copyright 2019 by Zinkinfo Benelux

Alleen de auteurs zijn verantwoordelijk voor de artikels. De auteur gaat akkoord met publicatie van de toegezonden documenten. Alle rechten voorbehouden, die van vertaling en bewerking inbegrepen. - Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs. Les documents reçus impliquent l'accord de l'auteur pour libre publication. Tous droits de reproduction, traduction et adaptation réservés.

Voorwoord

Dit boek is volledig gewijd aan de twaalfde editie van de tweejaarlijkse Benelux Trofee voor Thermisch Verzinken. In totaal werden een honderdtal projecten ingediend, een lichte daling t.o.v. de vorige editie.

ZEKER ZINK

Deze editie kende een belangrijke koerswijziging in vergelijking met de vorige edities. De klassieke indeling in categorieën naar type gebouw of toepassing werd vervangen door een nieuwe opdeling die de filosofie van ZEKER ZINK uitdraagt. Eén van de 6 pijlers van ZEKER ZINK is het stimuleren van de noodzakelijke dialoog tussen voorschrijver, uitvoerder en verzinkerij. Onder andere de keuze tussen Klasse E (esthetisch verzinken) en Klasse F (functioneel verzinken) moet deze dialoog bevorderen, zodat het verwachtingspatroon van de (eind)klant en het eindresultaat beter op elkaar zijn afgestemd. Dit biedt zekerheid in plaats van verrassingen achteraf.

Daarnaast behouden we wel de aparte categorie voor duplexsystemen. Tot slot reikte de jury ook een prijs uit voor het meest duurzame, zeg maar circulaire project. Een duidelijke statement om uiting te geven aan onze steun aan het circulair bouwen.

Met de wedstrijd en het boek wil Zinkinfo een staalkaart aan toepassingen van thermisch verzinken tonen. Deze oppervlaktetechniek biedt ontegensprekelijk heel wat voordelen, maar de meest vernoemde redenen door de indieners van de projecten zijn ongetwijfeld de garantie op een lange levensduur en het onderhoudsvrije karakter. Heel wat voorschrijvers wijzen op de lagere TCO (total cost of ownership) van thermisch verzinkt staal tegenover staal dat met een meerlaags verfsysteem is behandeld. Bovendien waarderen ontwerpers het mooie verouderingsproces van thermisch verzinkt staal, dat met de jaren eigenlijk alleen maar mooier wordt. Het zilvergrijze staal harmonieert uitstekend met andere materialen zoals hout, beton en glas.

Zoals ieder jaar was het ook nu voor de jury geen gemakkelijke opdracht om de laureaten aan te duiden. Zelfs met heldere criteria, blijft het resultaat altijd een persoonlijke keuze van de juryleden. Met dit boek wil Zinkinfo niet alleen de winnaars en de genomineerden, maar ook de andere deelnemende projecten de aandacht schenken die ze verdienen. Alle 98 deelnemende projecten staan bovendien op onze tweetalige website.

Ik wil graag alle deelnemers aan de wedstrijd bedanken voor het indienen van zoveel inspirerende projecten. Samen tonen ze een waaier aan geslaagde, originele en vaak vernieuwende toepassingen van thermisch verzinkt staal. Ze vormen stuk voor stuk het bewijs dat zink en staal perfect bij elkaar passen!

Bruno Dursin
Algemeen Directeur van Zinkinfo Benelux

Préface

Ce livre est entièrement dédié à la douzième édition du Trophée Benelux de la Galvanisation à chaud. Au total, une centaine de projets ont été soumis, une légère baisse par rapport à l'édition précédente.

ABSOLUMENT ZINC

Cette édition a été marquée par un changement d'orientation important par rapport aux éditions précédentes. La classification traditionnelle en catégories par type de bâtiment ou d'application a été remplacée par une nouvelle division qui se fait l'écho de la philosophie ABSOLUMENT ZINC. Un des 6 piliers de ABSOLUMENT ZINC est la stimulation du dialogue nécessaire entre le prescripteur, le constructeur et l'atelier de galvanisation. Le choix entre la classe E (galvanisation esthétique) et la classe F (galvanisation fonctionnelle) doit notamment stimuler ce dialogue pour mieux adapter le résultat final aux attentes du client (final). Cela offre des garanties et non des surprises après coup.

En revanche, nous avons bien conservé la catégorie séparée pour les systèmes duplex. Enfin le jury a également décerné un prix au projet le plus durable ou circulaire. Il s'agit pour nous d'un moyen explicite d'exprimer notre soutien à la construction circulaire.

A travers le concours et le livre, Infozinc souhaite montrer un éventail d'applications de la galvanisation à chaud. Ce traitement de surface offre indéniablement plein d'avantages, mais les participants au concours réfèrent le plus souvent à la longue durée de vie sans entretien intermédiaire comme principal motif de leur choix pour la galvanisation à chaud. Beaucoup de prescripteurs signalent que le TCO (coût total de possession) d'une construction en acier galvanisé est nettement plus bas qu'une construction en acier peint. En plus les concepteurs apprécient que la surface galvanisée vieillisse d'une manière tellement élégante qu'elle s'embellit avec le temps. L'acier en gris argent est en parfaite harmonie avec d'autres matériaux comme le bois, le béton et le verre.

Comme chaque année, le jury avait la tâche difficile de choisir les lauréats dans les différentes catégories. Malgré des critères bien établis, le résultat reste toujours une appréciation personnelle des membres du jury. Avec ce livre, Infozinc souhaite donner aux gagnants et nominés, mais aussi à tous les autres projets l'attention qu'ils méritent. Tous les 98 projets ayant participé seront repris sur notre site web bilingue.

Je félicite tous les participants au concours d'avoir remis autant de projets inspirants. L'ensemble des projets montre un éventail d'utilisations réussies, originales et souvent innovantes de l'acier galvanisé. Elles forment la meilleure preuve du mariage réussi entre le zinc et l'acier !

Bruno Dursin
Directeur Général InfoZinc Benelux

Voorwoord	Préface	1
Inhoudstafel	Sommaire	2
Benelux Trofee voor Thermisch Verzinken 2019	Trophée Benelux de la Galvanisation 2019	4
Trofee 'Happy People' door Luc De Prest	Trophée 'Happy People' par Luc De Prest	5

Functioneel verzinken - Galvanisation fonctionnelle

SnowWorld Zoetermeer	Zoetermeer (NL)	Laureaat 2019 - Lauréat 2019	6
Burgers' Mangrove	Arnhem (NL)	Nominatie - Nomination	8
Parkeergarage Brainport Industries Campus	Eindhoven (NL)	Nominatie - Nomination	10
All weather terminal 4	Amsterdam (NL)		12
Boat Hangar	Amsterdam (NL)		12
Thermische verzinkte bordessen voor Indaver	Antwerpen (BE)		13
ATPC Rapid	Antwerpen (BE)		13
Sea Tank Terminal - Piperacks	Antwerpen (BE)		14
Een krachtig koppel in Berkel-Enschot	Berkel-Enschot (NL)		14
SITE Blankenberge	Blankenberge (BE)		15
Basisschool de Brug	Bocholt (BE)		15
Brug Beerze	Boxtel (NL)		16
Wereldkaart volgens Körmeling	Den Haag (NL)		16
Caland Parking	Den Haag (NL)		17
P-garage Rachelsmolen	Eindhoven (NL)		17
Stedelijke Orangerie Gent- Ray	Gent (BE)		18
CEM Minerals	Gent (BE)		18
Een praktische luifel voor VDL TIM	Hapert (NL)		19
Cargill EBE	Izegem (BE)		19
Overkappingsconstructie voor opslag	Kessel (NL)		20
Woning Stillaert	Leuven (BE)		20
De Triangel	Lovendegem (BE)		21
Heraclitus en de hopteelt	Meldert (BE)		21
Uitkijktoren Oijen: de natuur in overzicht	Oijense Benedendijk (NL)		22
Skipiste Snow Valley	Peer (BE)		22
Uitkijktoren De Onlanden	Peize (NL)		23
AZ Delta Roeselare, leer- en innovatiecentrum	Roeselare (BE)		23
WZC Gerda	Sint-Niklaas (BE)		24
IKC Acaciahof in Stadskanaal	Stadskanaal (NL)		24
Cool Port	Waalhaven Rotterdam (NL)		25
Aben Green Energie	Westdorpe (NL)		25
Vegetable Freezing & Processing Factory	Yorkshire (UK)		26
Primoris - Bovendakse regendichte overkapping	Zwijnaarde (BE)		26
Nieuwbouw 61 units voor Delta wonen	Zwolle (NL)		27

Esthetisch verzinken - Galvanisation esthétique

Welvende uitkijktoren in Wellerlooi	Wellerlooi (NL)	Laureaat 2019 - Lauréat 2019	28
Pompejus: een toren en een commandant	Halsteren (NL)	Nominatie - Nomination	30
Basisschool met een hart in Lebbeke	Lebbeke (BE)	Nominatie - Nomination	32
Een bio-ecologische kaswoning	Rekkem (BE)	Nominatie - Nomination	34
Paal 83, baken in de haven	Rozenburg (NL)	Nominatie - Nomination	36
A Shelter for Bicycles	Aalst (BE)		38
Magische boom van Luk Van Soom	Affligem (BE)		38
Woning Corné van de Kraats	Arnhem (NL)		39
Nieuwe tribunes TT circuit	Assen (NL)		39
Politiekantoor Brakel	Brakel (BE)		40
Historische diephuizen	Brugge (BE)		40
Passerelle Singelijn	Brussel-Bruxelles (BE)		41
Centrum voor diergezondheidszorg	Ciney (BE)		41
Openluchttheater Ede	Ede (NL)		42
Samenwonen als in een begijnhof	Eeklo (BE)		42
Sint-Gregorius, een School van Morgen	Gentbrugge (BE)		43
Uitkijktoren Herperduin	Herpen (NL)		43

Hoogwaardig schoolplein	Kontich (BE)	44
De Zandloper	Lievegem (BE)	44
Brandweerkazerne Maarn in Maarsbergen	Maarn (NL)	45
IKC De Geluksvogel	Maastricht (NL)	45
Stationsparking Mechelen	Mechelen (BE)	46
Rijwoning met zonneterras in Sint-Amandsberg	Sint-Amandsberg (BE)	46
Workshop Space for the Iceman	Stroe (NL)	47
Rozenwijk te Tielen	Tielen (BE)	47
Uitkijktoren luchthaven Twente	Twente (NL)	48
The Green House	Utrecht (NL)	48
Wiel Waalwijk symbool van vooruitgangsgedachte	Waalwijk (NL)	49
P+R Driebergen Zeist	Zeist (NL)	49

Duplexsystemen - Système duplex

Iconinsche luifel stationsplein Utrecht	Utrecht (NL)	Laureaat 2019 - Lauréat 2019	50
Brainport Industries Campus - Cluster 1	Eindhoven (NL)	Nominatie - Nomination	52
Brainport Industries Campus - Cluster 1	Eindhoven (NL)	Prijs Circulair Bouwen - Prix Construction Circulaire	52
K-Tower: de gespiegelde stad	Kortrijk (BE)	Nominatie - Nomination	54
Duurzaam Tankstation NXT	Alkmaar (NL)		56
Maria Sklodowska-Curie brug	Amsterdam (NL)		56
Piperacks en bordessen TP200 ATPC	Antwerpen (BE)		57
NS Station Assen	Assen (NL)		57
Uitkijktoren Hoge Bergse Bos	Bergschenhoek (NL)		58
Renovatie Cité Vandeuken Elsene	Brussel-Bruxelles (BE)		58
L'Olivier	Brussel-Bruxelles (BE)		59
MASUI	Brussel-Bruxelles (BE)		59
Sportcampus Zuiderpark	Den Haag (NL)		60
Confederatie Bouw Limburg	Diepenbeek (BE)		60
Melis logistics	Duiven (NL)		61
Gevel en wandbekleding kazerne	Eindhoven (NL)		61
Tropische kas dierenpark Wildlands	Emmen (NL)		62
DC Hollister	Etten Leur (NL)		62
T2 Campus – Thorpark	Genk (BE)		63
Waddenbelevingspunt	Hollands Kroon (NL)		63
Warandetoren	Middelkerke (BE)		64
Evenementenvoorziening in Ommen	Ommen (NL)		64
Stationsparking Oostende	Oostende (BE)		65
Perronoverkapping en passerelle station Oostende	Oostende (BE)		65
Villa DZ	privé (NL)		66
Zwemcentrum Rotterdam	Rotterdam (NL)		66
De Havenmeester	Scheveningen (NL)		67
Kaviaarhuis	Scheveningen (NL)		67
Clubgebouw hockey combinatie	Schiedam (NL)		68
Servicemobielen Westerscheldetunnel	Terneuzen (NL)		68
B@start en B@ducated (Reykjavikplein)	Utrecht (NL)		69
Busstop Leidsche Rijn Centrum	Utrecht (NL)		69
Parkeergarage Wageningen University & Research P1	Wageningen (NL)		70
Museum Voorlinden	Wassenaar (NL)		70
BluePrint Automation	Woerden (NL)		71
Adri & Zoon	Yerseke (NL)		71

Leden	Membres	72
-------	---------	----

Benelux Trofee voor Thermisch Verzinken 2019

Reglement en jury

De BTTV Trofee wordt sinds 1997 elke twee jaar georganiseerd. Dit jaar stond de twaalfde editie open voor projecten geheel of gedeeltelijk in thermisch verzinkt staal uitgevoerd en opgeleverd in de periode 2017-2018. De inschrijver diende over de Belgische, Luxemburgse of Nederlandse nationaliteit te beschikken.

Voor het eerst werden de ingediende projecten ingedeeld in 3 categorieën:

- Esthetisch verzinken
- Functioneel verzinken
- Duplex (poeder – of natlaksystemen op een thermisch verzinkte ondergrond)

Jury

Bij zijn beoordeling houdt de jury rekening met de volgende criteria:

- Het concept: creativiteit, innovatie.
- De context: de omgeving- en architecturale integratie, esthetische kwaliteit (dit laatste met name bij de categorie esthetisch verzinken)
- De optimalisatie van de constructie en de uitvoering van de details.
- De mate waarin het resultaat de verwachtingen heeft ingevuld
- De mate waarin de inschrijver de keuze voor thermisch verzinken motiveert

De jury bestond dit jaar uit de volgende leden:

- Geertjan van Geffen, architect, partner bij Wessel van Geffen architecten (juryvoorzitter)
- Hans Hooyberg, Directeur - eigenaar HaTwee
- Filip Vlaeminck, architect, Chief Sales Officer bij Verhofsté
- Alexander Willems, ir, Zaakvoerder Ingenieursbureau Norbert Provoost
- Bruno Dursin, Directeur Zinkinfo Benelux

Dit jaar heeft de jury in totaal 98 projecten beoordeeld waarvan er 11 werden genomineerd. De drie winnaars worden bekendgemaakt tijdens de 'Verzinkersparty' op woensdagavond 12 juni in het Felix Pakhuis te Antwerpen. Daarnaast wordt ook een prijs uitgereikt aan het meest duurzame, zeg maar meest 'circulaire' project.

Trophée Benelux de la Galvanisation 2019

Règlement et jury

Le Trophée a lieu depuis 1997 et cette douzième édition s'adressait à tous les projets totalement ou partiellement exécutés en acier galvanisé à chaud et achevés dans la période 2017-2018. Le Souscripteur doit avoir la nationalité belge, luxembourgeoise ou néerlandaise.

Pour la première fois, les projets étaient divisés en 3 catégories :

- La galvanisation esthétique
- La galvanisation fonctionnelle
- Système duplex (thermolaquage ou peinture liquide sur une surface galvanisée)

Jury

Lors de son évaluation, le jury tient compte des critères suivants:

- Le concept: créativité, innovation ;
- Le contexte: l'intégration architecturale et environnementale, la qualité esthétique (ceci notamment pour la catégorie galvanisation esthétique) ;
- L'optimisation de la construction et l'exécution des détails ;
- La manière dont le souscripteur motive l'utilisation de la galvanisation à chaud.

La composition du jury était la suivante:

- Geertjan van Geffen, architect, partenaire chez Wessel van Geffen architecten (président du jury)
- Hans Hooyberg, Directeur - propriétaire de HaTwee
- Filip Vlaeminck, architect, Chief Sales Officer bij Verhofsté
- Alexander Willems, ir, gérant de Ingenieursbureau Norbert Provoost
- Bruno Dursin, Directeur Infozinc Benelux

Le jury a examiné au total 98 projets dont 11 ont été nominés. Les trois lauréats sont révélés lors d'une soirée festive, mercredi soir 12 juin au Felix Pakhuis à Anvers. En plus, un prix de la durabilité sera décerné au projet qui s'inscrit le mieux dans les principes de la construction circulaire.

Trofee 'Happy People'

door Luc De Prest

Door mijn passie en liefde voor metaal voel ik een verbondenheid met de deelnemers. Het is voor mij een eer voor deze editie de BTTV trofee te mogen maken.

Happy People – is conceptueel ontstaan uit een H-profiel, een 'poutrel' in de volksmond. De gedeformeerde metalen sneden van het profiel zijn verwerkt tot universele antropomorfe wezens. De flenzen vormen de armen en benen aan het lijf. De getorste romp omsluit het hoofd en de mond. De verzinkte huid omgeeft en beschermt het lichaam. Het kunstwerk is modern, eenvoudig van vorm en lijn. Happy People straalt een warme emotie uit van geluk, blijdschap en overwinning.

Luc De Prest

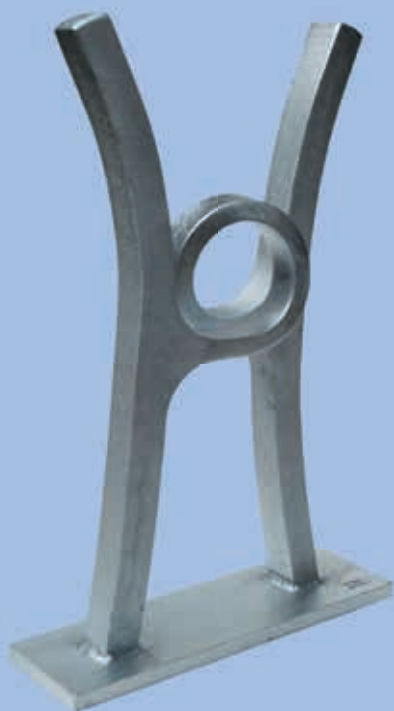
Een zege voor de laureaten

Net zoals in de Arts & Craft Movement, honderd jaar geleden, ontwierp en maakte Luc in zijn beginjaren designvolle gebruiksvoorwerpen in metaal met een hoog artistiek gehalte. Onvermijdelijk evolueerde Luc 25 jaar geleden naar beeldend kunstenaar. Hij is een autodidact met een enorme technische bagage.

Hij zoekt, verzamelt, selecteert en recycleert allerhande oude metalen stukken en onderdelen uit afgeschreven machines en industriële installaties op schroothopen. In de creativiteit van zijn geest tekent zich een bepaalde figuur of vorm af die leidt tot de ontwikkeling van een wel doordacht concept. Als ambachtsman bewerkt Luc het metaal. Hij monteert, last, slijpt en polijst het uren aan een stuk.

Deze onderdelen, met hun functioneel verleden, bekomen een nieuw leven in surrealistische voertuigen, dieren en mensfiguren zoals zijn ongeëvenaarde Happy People. Niets is toevallig of ondoordacht. Alles is esthetisch afgewerkt tot in het kleinste detail. In elk van zijn Metal Artworks ontwaart de toeschouwer een zekere warmte. Vakmanschap en liefde voor zijn materialen zijn dan ook de rode draad doorheen zijn kunstenaarsloopbaan.

Jan D'Hondt - Historicus



Happy People Trophy © Luc De Prest

Trophée 'Happy People'

par Luc De Prest

Ma passion et mon amour du métal me poussent vers les participants au Concours dans un élan de fraternité. C'est pour moi un honneur de pouvoir réaliser le trophée BTTV de cette édition.

Happy People – est un concept né d'un profilé en H, qu'on appelle aussi « poutrelle » dans le langage populaire. Les sections en métal déformées de ce profilé ont été modelées pour obtenir des figures anthropomorphes. Les ailes forment les bras et les jambes du corps. Le tronc tordu enveloppe la tête et la bouche. La peau galvanisée entoure et protège le corps. L'œuvre est moderne, les formes et les lignes sont simples. Happy People est animé par une chaleureuse émotion de bonheur, de gaieté et de victoire.

Luc De Prest

Un triomphe pour les lauréats

Comme dans l'Arts & Craft Movement, il y a une centaine d'années, Luc De Prest a conçu et réalisé au début de sa carrière des objets d'utilisation courante en métal élégants, aux grandes qualités artistiques. Il a logiquement évolué il y a 25 ans vers les Arts plastiques. C'est un autodidacte avec un énorme bagage technique.

Il cherche, collectionne, sélectionne et recycle toutes sortes de vieux morceaux et pièces en métal de machines et d'installations industrielles au rebut. Dans son esprit créatif se dessine une certaine figure ou une forme qui aboutit au développement d'un concept mûrement réfléchi. Luc De Prest assemble, soude, meule et polit le métal en artisan pendant des heures d'affilée.

Ces pièces et leur passé fonctionnel vivent une nouvelle vie sous la forme de véhicules, d'animaux et de figures humaines surréalistes, comme ses exceptionnels Happy People. Rien n'est laissé au hasard, tout est réfléchi. Tout est fini de manière esthétique jusque dans les moindres détails. Une certaine chaleur émane de chacun de ses Metal Artworks. Aussi le savoir-faire et l'amour des matériaux qu'il utilise, sont-ils le fil conducteur de sa carrière artistique.

Jan D'Hondt - Historien



Happy People Group © Luc De Prest



Meatmachine © Luc De Prest

Laureaat 2019

SnowWorld Zoetermeer

De skipiste Snowworld in Zoetermeer is gebouwd op een voormalige puinstortplaats. Door de verwachte grondzettingen op de helling koos Algra & Marechal Architecten voor een ingenieuze vijzelconstructie waarbij elke kolom van de skipiste afzonderlijk in hoogte kan worden veresteld. Op die manier kunnen eventuele zettingen gecorrigeerd worden.

Door de verwachte grondzettingen op de helling werd gekozen voor een ingenieuze vijzelconstructie waarbij elke kolom van de skipiste afzonderlijk in hoogte kan worden veresteld. Op die manier kunnen eventuele zettingen gecorrigeerd worden.

Vijzelhoogte

De maximale vijzelhoogte bedraagt 85 centimeter, de gehele constructie is gedurende 5 jaar na de bouw nauwlettend gemonitord met een lasergestuurd programma waarbij met enige regelmaat de kolommen werden opgevijzeld. Vanaf het vierde jaar was er van enige zetting geen sprake meer.

De oorspronkelijke skibaan heeft een totale oppervlakte van 7500 m² (210 meter lang - 35 meter breed - 50 meter hoog). Het restaurant en bijbehorende kantoren zijn 2000 m² groot.

Lauréat 2019

SnowWorld Zoetermeer

La piste de ski de SnowWorld Zoetermeer est construite sur une ancienne décharge de décombres. Le cabinet d'architectes Algra & Marechal Architecten a opté pour une construction ingénieuse sur vérin, permettant d'ajuster séparément chaque colonne de la piste de ski en hauteur, en raison des tassements prévus de la pente. Les éventuels tassements de terrain peuvent ainsi être corrigés. On a opté pour une construction ingénieuse sur vérin, permettant d'ajuster individuellement chaque colonne de la piste de ski en hauteur, en raison des tassements prévus de la pente. Les tassements éventuels de terrain peuvent être ainsi corrigés.

Hauteur de vérin

La hauteur maximale du vérin est de 85 centimètres, l'ensemble de la structure a été surveillé avec minutie pendant les 5 ans qui ont suivi la construction, au moyen d'un programme contrôlé par laser avec lequel les colonnes ont été régulièrement surélevées. À partir de la quatrième année, plus aucun tassement n'a été enregistré.

La piste de ski d'origine a une superficie totale de 7500 m² (210 mètres de long - 35 mètres de large - 50 mètres de haut). Le restaurant et les bureaux font 2000 m².

Plaats [Lieu](#)

[Zoetermeer \(NL\)](#)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

[SnowWorld Leisure, Zoetermeer \(NL\)](#)

Architect [Architecte](#)

[Algra & Marechal Architecten, Roosendaal \(NL\)](#)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

[Arcade Groep, Kontich \(BE\)](#)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

[ASK Romein Bouw, Roosendaal \(NL\)](#)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

[ASK Romein Bouw, Roosendaal \(NL\)](#)



© Jochen Verghote



© Jochen Verghote

Groene Hart

Voor staalbouwer ASK Romein bestond de D&B opdracht uit het verlengen van een bestaande skibaan met 105 meter, goed voor 1200 ton staal. Bovenaan de piste is een panoramaplatform, dat een uitzicht biedt over het natuurgebied Het Groene Hart. De staalconstructie is een combinatie van buisprofielen met walsprofielen met stabiliteitschoren om een zo slank mogelijke constructie en een zo groot mogelijke verdeling van de krachten op de ondergrond mogelijk te maken. Door de nabijheid van de zee en door grote temperatuurverschillen is corrosie niet uitgesloten. Om de hal langdurig tegen corrosie te beschermen, werd gekozen voor thermisch verzinken. In slechts zes maanden werd maar liefst 830 ton staal gegalvaniseerd.

Cœur Vert

L'extension de 105 mètres d'une piste de ski existante a été confiée au constructeur métallique ASK Romein. Il s'agit d'un projet de type conception & réalisation, représentant la mise en œuvre de 1200 tonnes d'acier. Une plateforme panoramique au sommet de la piste offre la vue sur la zone naturelle Het Groene Hart, le cœur vert de la Hollande méridionale. La structure métallique associe des profilés tubulaires et des profilés laminés avec étais stabilisateurs afin de réaliser une construction aussi fine que possible et une répartition des forces au sol aussi étendue que possible. En raison de la proximité de la mer et des grandes différences de température, le risque de corrosion n'était pas exclu. Afin de protéger durablement le hall de la corrosion, on a choisi la galvanisation à chaud. En à peine six mois, quelque 830 tonnes d'acier ont été galvanisées à chaud.

Motivatie van de jury

Ondanks de omvang voegt de skihelling zich als luchtig fremdkörper elegant op de hopen van de voormalige puinstortplaats. De ranke, verzinkte stalen constructie draagt als een enorme steiger de grote dichte industriële doos. Die zich bovenaan de helling geheel opent en uitzicht biedt over het aansluitende landschap. Om verwachte zettingen in de bodem op te kunnen vangen zijn fraai vormgegeven vijzels op betonnen poeren ontworpen. Om corrosie van de lichte metalen constructie als gevolg van temperatuurwisselingen en de zilte omgeving te voorkomen is deze geheel thermisch verzinkt.

Het gebouw toont aandacht tot in het detail, met name de vijzels, de knopen en de ritmiek maken dit bouwwerk tot een goed voorbeeld van ingenieurskunst.

Motivation du jury

Malgré ses dimensions imposantes, la piste de ski se dessine élégante sur les monticules de l'ancienne décharge de décombres tel un corps étranger venu se poser avec légèreté. Faisant fonction de gigantesque échafaudage, la structure élancée en acier galvanisé supporte la longue enveloppe industrielle fermée. Celle-ci s'ouvre entièrement au sommet de la piste, offrant la vue sur le paysage avoisinant. Les vérins esthétiques conçus ingénieusement sur des fondations en béton individuelles compensent les tassements de terrain à prévoir. Afin de prévenir la corrosion due aux variations de température et à l'atmosphère saline environnantes, la structure métallique légère est entièrement galvanisée à chaud. La construction montre l'attention portée au moindre détail. Les vérins, les boutons et la rythmique notamment, font de cet ouvrage un bel exemple de l'art de l'ingénierie.

Nominatie

Burgers' Mangrove

Koninklijke Burgers' Zoo heeft in juli 2017 haar nieuwste eco-display Burgers' Mangrove geopend. Het dak bestaat uit stalen liggers met daartussen doorzichtige foliekussens om zoveel mogelijk zonlicht binnen te laten stromen.

Het dak is bolvormig en kan daardoor zonder ondersteuning zichzelf dragen. Het dak staat op kolommen, welke dichtgezet zijn met sandwichpanelen. Op hete dagen met veel zonlicht kan er op het zuidelijke deel van de koepel een elektrisch bewegend zonnescherm dicht gedaan worden. Mocht de temperatuur nog te hoog worden dan openen zich in de nok twee vlindervormige luiken.

Tropisch

De temperatuur in de hal wordt door middel van een warmte-koude opslag systeem binnen 25-28 graden C° gehouden. De luchtvochtigheid kan variëren tussen 60 en 90%. Vanwege deze tropische en zilte condities, is ervoor gekozen om de staalconstructie thermisch te verzinken. Aan de binnenzijde is dan ook nog beslist om te poedercoaten omwille van esthetische eisen. Op deze wijze moet het gebouw minimaal 50 jaar zonder noemenswaardig onderhoud kunnen bestaan. In totaal is er bijna 250 ton thermisch verzinkt staal verwerkt in dit project.

Nomination

Burgers' Mangrove

Le Zoo Burger's Royal a ouvert en juillet 2017 sa nouvelle zone écologique : la Burgers' Mangrove. Le toit est composé de poutres en acier et de coussins de feuilles transparentes, afin de laisser pénétrer autant que possible la lumière du soleil. Le toit étant sphérique, il est autoportant, sans nécessiter de support. Il repose sur des colonnes entourées de panneaux sandwich. Lors de journées chaudes à fort ensoleillement, un brise-soleil électrique peut être activé, couvrant la partie sud du dôme. Si la température reste encore trop élevée, deux volets en forme de papillon s'ouvrent au faite du dôme.

Tropical

La température intérieure est maintenue entre 25 et 28 C° au moyen d'un système de stockage chaud-froid. Le taux d'humidité ambiante varie entre 60 et 90 %. En raison du climat tropical et salin du dôme, on a choisi une structure en acier galvanisé à chaud. À l'intérieur, on a également décidé de recouvrir la structure en acier d'un revêtement poudré pour des raisons esthétiques. La construction devrait avoir ainsi une durée de vie d'au moins 50 ans, sans nécessiter d'entretien majeur. Au total, près de 250 tonnes d'acier galvanisé à chaud ont été mis en œuvre dans ce projet.

Plaats [Lieu](#)

[Arnhem \(NL\)](#)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

[Koninklijke Burgers' Zoo, Arnhem \(NL\)](#)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

[ABT, Velp \(NL\)](#)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

[in eigen beheer](#)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

[Moeskops, Bergeijk \(NL\)](#)



© Eddy Buiting en Theo Kruse / Koninklijke Burgers' Zoo



Nominatie

Parkeergarage Brainport Industries Campus

Een splinternieuwe modulaire en demontabele openbare parkeergarage biedt plaats voor 972 personenauto's en 194 fietsen. Mobiliteit is voor de Brainport Industries Campus een fundamenteel aspect voor een goed functionerende werk- en recreatieomgeving. De campus ligt in de zuidoostelijke hoek van nationaal landschap Het Groene Woud en heeft een hoofdzakelijk groen karakter. Omringd door volwassen bomen wordt de hoofdvorm van de garage onttrokken aan het zicht. Vervolgens zijn draden voor de gevel gespannen, waarlangs diverse klimplanten kunnen groeien. Alle stalen elementen in de parkeergarage zijn discontinu thermisch verzinkt, met uitzondering van de rvs spandraden die als groeihulp dienen voor de klimplanten.

Demontabele staalprofielen

De gehele parkeergarage is opgebouwd uit demontabele staalprofielen en modulaire prefab betonvloeren. De boutverbindingen, droge bouwmethode en de eenduidige standaard maatvoering voor openbare parkeergarage maakt hergebruik als geheel of in gedeelten eenvoudig en haalbaar. Hiermee stimuleert en ondersteunt het toegepaste EZ-park systeem de circulaire economie. Met thermisch verzinken is gekozen voor het bouwprincipe ruwbouw = afbouw, wat resulteert in een korte bouwtijd en het beperken van

Nomination

Parking couvert de Brainport Industries Campus

Un tout nouveau parking public, modulaire et démontable, accueille 972 voitures et 194 vélos. Pour le Brainport Industries Campus, la mobilité est indispensable au bon fonctionnement de l'environnement de travail et de loisirs. Situé à l'angle sud-est du paysage national Het Groene Woud, le campus se caractérise par un environnement de verdure. Les arbres matures qui l'entourent cachent le parking. Diverses plantes grimpantes peuvent pousser le long des câbles tendus devant la façade. Tous les éléments en acier du parking couvert sont galvanisés à chaud en discontinu, à l'exception des câbles de tension en acier inoxydable servant de tuteurs aux plantes grimpantes.

Profilés en acier démontables

L'ensemble du parking couvert est composé de profilés démontables en acier et de planchers modulaires en béton préfabriqué. Les assemblages boulonnés, la méthode de construction à sec et le dimensionnement standard uniforme pour parkings publics rendent la réutilisation, que ce soit dans son ensemble ou en partie, simple et réalisable. De cette façon, le système EZ-park qui a été appliqué, stimule et soutient l'économie circulaire. Avec la galvanisation à chaud, il a été opté pour le principe gros-œuvre = second œuvre, ce qui a

Plaats [Lieu](#)

Eindhoven (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

SDK Vastgoed, Eindhoven (NL)

Architect [Architecte](#)

Vissers & Roelands, Eindhoven (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Ingenieursbureau Verhoeven en Leenders, Volkel (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Stam + De Koning Bouw, Eindhoven (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Voortman Steel Group, Rijssen (NL)



© Bjorn Staps



© Bjorn Staps

de hoeveelheid bouw materiaal. Zodoende was thermisch verzinken niet alleen een duurzame keuze op basis van levensduur, maar beperkte het ook de milieubelasting van het bouwproject. De staalconstructie moet volledig worden beschermd tegen het buitenklimaat. Tevens was het de wens om een gebouw te maken met een industrieel en robuust karakter dat past bij het type bedrijven dat werkzaam is op de campus. Het thermisch verzinken van al het staal is hiervoor de perfecte integrale oplossing.

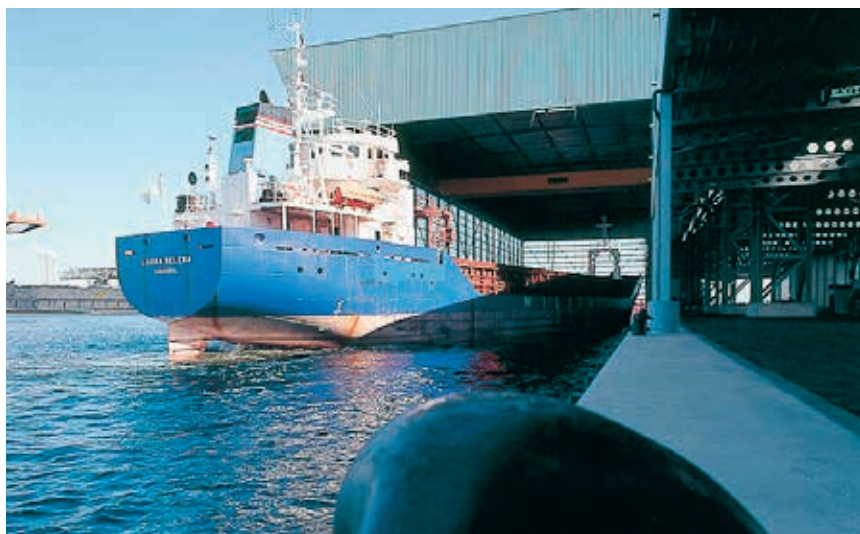
Er is gekozen voor een dikkere zinklaag dan noodzakelijk voor de gewenste levensduur van het gebouw, omdat demontage en hergebruik, al dan niet op een andere locatie, een onderdeel vormt van het EZ Park concept.

écourté la durée des travaux de construction tout en limitant la quantité des matériaux utilisés. La galvanisation à chaud a constitué ainsi un choix durable non seulement de par la durée de vie, mais aussi en limitant l'impact environnemental du projet de construction.

La structure en acier doit être entièrement protégée du climat extérieur. De plus, il s'agit également de répondre au souhait visant à créer un bâtiment à caractère industriel et robuste convenant au type d'entreprises qui travaillent sur le campus. La galvanisation à chaud de l'ensemble de l'acier est la solution intégrale parfaite pour répondre à tous ces aspects.

Le choix s'est porté sur une couche de zinc plus épaisse que nécessaire pour la durée de vie souhaitée du bâtiment, car le démontage et la réutilisation, que ce soit dans ce lieu même ou ailleurs, font partie du concept « EZ Park ».

All weather terminal 4



© Hans Peter Föllmi - Bureau Arjan Karssen

De All Weather Terminal is bestemd voor zeeschepen met weersgevoelige goederen zoals papier en staal. VCK Port Logistics is actief in de transportsector en is specialist in het beladen en lossen van schepen in havens. De kraanbaan is een stalen vakwerk met een overspanning van 20 m. AWT4 is gebouwd in een industriegebied en heeft een referentieperiode van 50 jaar. Door het buitenklimaat en door aard en opzet van het gebouw is het moeilijk om periodiek onderhoud te plegen. Daarom is gekozen voor thermisch verzinken.

Plaats [Lieu](#)**Amsterdam (NL)**Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)**VCK Logistics, Amsterdam (NL)**Architect [Architecte](#)**Pieters Bouwkunde, Amsterdam (NL)**Studiebureau [Bureau d'études](#)**Pieters Bouwtechniek, Haarlem (NL)**Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)**M3 Ruimtebouwers, Zwaag (NL)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**Holland Staal, Zwaag (NL)**

Boat Hangar

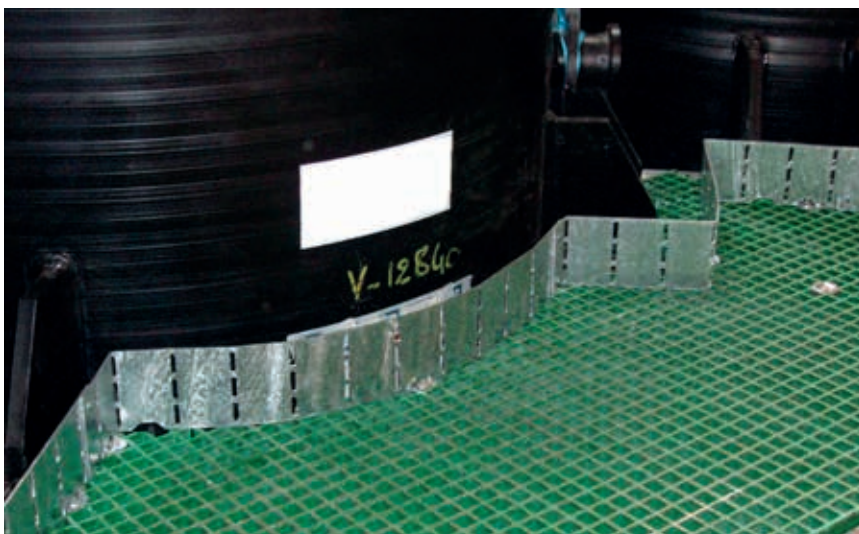


© MWA Hart Nibbrig

Boat Hangar is een utilitair bouwwerk, herinnerend aan de Amsterdamse failliet gegane rijksmonumentale NDSM werf. De gerealiseerde botenloods wordt in de basis gebruikt voor opslag, jaarlijks onderhoud en het bouwen van nieuwe jachten. Daarnaast is het in gebruik als kantoor en biedt het incidenteel ruimte aan locatietheater en andere culturele evenementen van de NDSM-Werf. Boat Hangar kan worden gekenmerkt als een spel van contrasten en referenties. In zijn geheel contrasteert het abstracte, stalen gebouw met het metselwerk en vlakenspel van loodsen uit het interbellum.

Plaats [Lieu](#)**Amsterdam (NL)**Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)**Rhebergen, Amsterdam (NL)**Architect [Architecte](#)**BETA office for architecture and the city, Amsterdam (NL)**Studiebureau [Bureau d'études](#)**Reijneveld Engineering, Scherpenzeel (NL)**Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)**Dijkham Bouw, Nijkerk (NL)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**Nijborg Staalbouw, Renswoude (NL)**

Thermische verzinkte bordessen voor Indaver



© G. Maris

Om de bordessen veilig te maken dienden de looproosters bij afvalverwerker Indaver afgeboord te worden d.m.v. schopranden. Voor de afboording is er gekozen voor de Easy Flex-Ing. manueel vormbare schopranden. Deze schopranden zijn van oorsprong roestvast staal. Voor dit project is er in primeur gekozen om de schopranden te voorzien in thermisch verzinkt staal i.p.v. RVS.

Plaats [Lieu](#)

Antwerpen (BE)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

Indaver, Antwerpen (BE)

Architect [Architecte](#)

PIPEXPERTS, Lokeren (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

PIPEXPERTS, Lokeren (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Real Corporation i.o.v. Indaver, Sint-Gillis-Waas (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Flex-Ing, Oostende (BE)

ATPC Rapid



© APTC

Aan het vijfde havendok, op de oude terreinen van Mexico Natie heeft ATPC een nieuwe plant ontwikkeld waarbij bovengrondse gasbullits voorzien zijn voor de opslag van vloeibare gassen. De vanuit China geleverde gasbullits met een hoogte van ruim 40 meter vormen de eyecatcher van dit project. Eind 2017 ontving Ferris de opdracht voor de realisatie van piperacks rond deze gasbullits en diverse bijkomende proces platformen. De vorm van de racks, de verwachte snelle bouwtijd en met name de ligging dichtbij een nautische omgeving maakten dit project uitermate geschikt voor de toepassing van gegalvaniseerd staal.

Plaats [Lieu](#)

Antwerpen (BE)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

ATPC Antwerpen, Antwerpen (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

KH Engineering, Antwerpen (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Real Corporation, Sint-Gillis-Waas (BE)

Sea Tank Terminal - Piperacks



© Jochen Verghote

Pipe Racks voor de Sea-Tank Terminal in Antwerpen. Voor dit specifieke project heeft ASK Romein verschillende staalconstructiewerken uitgevoerd zoals het leveren en monteren van piperacks, bordessen, trappen en ladders, evenals pipesupports voor leidingenwerk. Aangezien de constructie in een industriële omgeving staat en dus uiterst bestendig moet zijn heeft de klant beslist om het staal thermisch te verzinken.

Plaats [Lieu](#)

Antwerpen (BE)

Oprachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Sea Tank Terminal Antwerp, Antwerpen (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Studiebureel Vansteelandt, Torhout (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

ASK Romein, Malle (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

ASK Romein, Malle (BE)

Een krachtig koppel in Berkel-Enschot



© Rianne Vrijdag / Equipe / René de Wit

Staal en hout vormen in deze demontabele loads een krachtig en elegant koppel. Na een brand ontwierp Équipe voor zijn opdrachtgever een nieuwe functionele loads met meer gebruiksoppervlak en multifunctioneel. Het resultaat is een verfijnd gebouwtje, zo mooi dat naast de nodige stallingsruimte ook gebeeldhouwd en gewerkt wordt in een zee van daglicht.

Plaats [Lieu](#)

Berkel-Enschot (NL)

Oprachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Van Helvoirt, Berkel-Enschot (NL)

Architect [Architecte](#)

Équipe, Amsterdam (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Ingenieursbureau JJ Udding i.s.m. Equipe, Wageningen (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Roger Michels, Berkel-Enschot (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

L.A. van der Meijden Constructiebedrijf-Smederij, Berkel-Enschot (NL)

SITE Blankenberge



© Panobirds

Het stationsproject Blankenberge is een publiek-private samenwerking tussen NMBS, de stad Blankenberge en Gromabel. Zo bevinden er zich boven de stationshal appartementen en tussen het station en het parkeergebouw twee hotels. Deze combinatie van functies zorgt ervoor dat de vernieuwde stationsomgeving van Blankenberge een bruisende plaats is waar altijd iets te beleven valt. De gevelstructuur is in verzinkt staal, ook de luifel is een thermisch verzinkte staalstructuur.

Plaats [Lieu](#)**Blankenberge (BE)**Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)**Gromabel, Brussel-Bruxelles (BE)**Architect [Architecte](#)**Bureau d'architecture Marc Corbiau,****Brussel-Bruxelles (BE)**Studiebureau [Bureau d'études](#)**COBE, Jabbeke (BE)**Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)**PB&A, Eindhoven (NL)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**ABS, Poperinge (BE)**

Basisschool de Brug



© Daan Dijkmeijer en AG Real Estate

Basisschool De Brug is een MOS-school (Milieuzorg op School), gesitueerd in een groene omgeving aan de rand van het centrum van de gemeente Bocholt in België. Zowel in architectuur als in onderwijs is de school letterlijk rondom het kind gebouwd. Bij het ontwerp van Basisschool de Brug is veel staal toegepast. Om een uitgesproken architectuur te realiseren werd gekozen voor thermisch verzinkt en duplex staal. Deze toepassing is goed zichtbaar met name de forse uitkraging aan de voorzijde van de school.

Plaats [Lieu](#)**Bocholt (BE)**Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)**GO scholen / Basisschool de Brug, Bocholt (BE)**Architect [Architecte](#)**TV Lens / Uarchitects, Hasselt / Eindhoven (BE/NL)**Studiebureau [Bureau d'études](#)**Arcadis, Maastricht (NL)**Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)**Democo, Hasselt (BE)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**Janssens, Bocholt (BE)**

Brug Beerze



© De Steunbeer

De brug over de Beerze in Boxtel is gelegd ter vervanging van een houten brug. Deze verbindt het buitengebied van Boxtel en het natuurgebied De Kampina en heeft een lengte van ruim 18 meter en een totaalgewicht van 3.500 kilogram. Vormelijk springt vooral de basale eenvoud in het oog. De nieuwe brug die volledig thermisch is verzinkt is onderhoudsvrij en zal voor veel langere periode zijn functie kunnen vervullen dan de oude.

Plaats [Lieu](#)

Boxtel (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Rond Kerk en Orion / Gemeente Boxtel, Boxtel (NL)

Architect [Architecte](#)

De Steunbeer BV restauratiearchitecten, Zierikzee (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Sanders Machinebouw, Liempde (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Sanders Machinebouw, Liempde (NL)

Wereldkaart volgens Körmeling



© Peter Cox

De wereld in rechte lijnen is de naam van de lichtinstallatie. Op de schematische wereldkaart staan de steden met meer dan tien miljoen inwoners aangegeven. Bij het ontwikkelen van het werk werd John Körmeling geïnspireerd door de kaartencollectie van het Nationaal Archief. Het grote kader, van 10 m hoog en 16 m breed, bestaat uit verschillende verzinkte stalen kokers die aan elkaar bevestigd zijn met bouten.

Plaats [Lieu](#)

Den Haag (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Nationaal Archief, Den Haag (NL)

Architect [Architecte](#)

John Körmeling, Amsterdam (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Rijk Blok, Eindhoven (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Moker, Boom (BE)

Caland Parking



© Roto

De gevel bestaat uit bamboestammen die verticaal tussen de verzinkte metalen profielen zijn bevestigd. Tegenwoordig worden parkeergarages afgestemd op de behoefte en wordt er bij de bouw al rekening gehouden met mogelijke uitbreiding of verplaatsing. Circa 120 roosters met een breedte van 1.100 mm en lengtes van 2.500 tot 5.000 mm doen dienst als afscheiding rond de vides en de hellingbanen. De roosters zijn voorzien van aangelaste lippen zodat ze snel en gemakkelijk gemonteerd kunnen worden. Alle roosters, traptreden en bordessen zijn thermisch verzinkt.

Plaats [Lieu](#)

Den Haag (NL)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

Ballast Nedam Parking, (NL)

Architect [Architecte](#)

Moke Architecten - Ludo Grooteman, Amsterdam (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Ballast Nedam, Nieuwegein (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Ballast Nedam Parking, Nieuwegein (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Kampstaal, Emmeloord (NL)

P-garage Rachelsmolen



© Corné van Rovert

De nieuwe parkeergarage bij de campus Rachelsmolen omvat 425 parkeerplaatsen. De inrichting van de parkeergarage is zo efficiënt mogelijk qua routing, hellingbanen en trappenhuis. De garage is ingedeeld op basis van éénrichtingsverkeer, duidelijke gescheiden verkeerstromen en een herkenbaar strategisch geplaatst hoofdtrappenhuis. De industriële uitstraling past binnen de omgeving en het doelmatige karakter van de parkeervoorziening.

Plaats [Lieu](#)

Eindhoven (NL)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

Aan de Stegge Twello, Twello (NL)

Architect [Architecte](#)

Aan de Stegge Twello, Twello (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

JVZ Ingenieurs, Deventer (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Aan de Stegge Twello, Twello (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Reijrink Staalconstructie, Hilvarenbeek (NL)

Stedelijke Orangerie Gent- Ray



© Frederik Verduyssen / Jeroen Bal

Een braakliggende strook aan de noordgevel van de Sint-Niklaaskerk wordt al jaren afgesloten met een houten hekwerk. Daar komt verandering in nu deze 'dode' strook wordt ingevuld door RAY, een nieuwe opvallende, transparante thermisch verzinkte constructie. Tot 1994 stond er langsheen de noordgevel van de Sint-Niklaaskerk een rij arbeidershuisjes, die werden ontmanteld om de restauratie van de noordgevel mogelijk te maken. In samenwerking met het architectenbureau Delmulle Delmulle, werd een volledig glazen constructie gebouwd in een standaardstelsel van serrebouw.

Plaats [Lieu](#)**Gent (BE)**Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)**Stad Gent, Gent (BE)**Architect [Architecte](#)**Delmulle Delmulle, Petegem aan de Schelde (BE)**Studiebureau [Bureau d'études](#)**De Clercq Gebrs, Lochristi (BE)**Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)**De Clercq Gebrs, Lochristi (BE)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**De Clercq Gebrs, Lochristi (BE)**

CEM Minerals



© Gaëtan Popelier

CEM minerals is een familiebedrijf dat cement produceert met een CO2 arme uitstoot. Daartoe werd langs het Kluizendok in de Gentse haven een nieuwe site gebouwd met onder andere een klinkerloods, een molengebouw, kantoren en opslagsilo's. De transportband wordt eerst tot op het juiste niveau gebracht en overbrugt een afstand van 88 meter naar de klinkerloods met zo weinig mogelijk kolommen tussenin. Op die manier belemmert de structuur de stockageruimte zo min mogelijk. Het is deze structuur die in dit project wordt beschouwd. Aangezien deze structuur permanent buiten staat en voor een groot deel niet bekleed is, is hier gekozen voor galvanisatie (functionele verzinking).

Plaats [Lieu](#)**Gent (BE)**Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)**CEM Minerals, Gent (BE)**Architect [Architecte](#)**Axi architecten, Gent (BE)**Studiebureau [Bureau d'études](#)**Arcade Concept Engineering, Lokeren (BE)**Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)**Mahieu Construct (Group Mahieu), Comines (BE)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**Devoldere Construct (Group Mahieu), Pittem (BE)**

Een praktische luifel voor VDL TIM



© Nico van Drunen

VDL TIM Hapert is een internationaal bedrijf dat gespecialiseerd is in verspanende bewerkingen zoals het bewerken van giet-, smeed- en gelaste onderdelen, assen en complete producten. Een luifel met een afmeting van 50 m x 20 m vrije overspanning werd geïnstalleerd zodat de twee expeditie-ingangen droog te bereiken zijn. De luifel is thermisch verzinkt en weegt 41.000 kg.

Plaats [Lieu](#)

Hapert (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

VDL Technics, Boxtel (NL)

Architect [Architecte](#)

VDL Technics, Boxtel (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

EVR Staalconstructeurs, Duiven (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

VDL Technics, Boxtel (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Reijrink Staalconstructie, Hilvarenbeek (NL)

Cargill EBE



© Peter van den Bruele

Het procesgebouw is opgetrokken rond een raffinagekolom met een hoogte van ruim 60 meter. Ferris ontving de opdracht op basis van een voorontwerp waarbij belangrijke bouwkundige en constructieve details nog ontbraken. Gelet op complexiteit van details, snelle bouwtijd en ook het feit dat na oplevering bepaalde zones moeilijk tot niet bereikbaar waren, werd geopteerd voor thermisch verzinken. De toepassing van gegalvaniseerd staal gaf als bijkomend voordeel dat na constructie geen bijkomende tijd verloren ging aan touch up.

Plaats [Lieu](#)

Izegem (BE)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Cargill, Izegem (BE)

Architect [Architecte](#)

Fluor, Antwerpen (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Ferris/ Duwi Design, Terneuzen/Sluiskil (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Alheembouw, Staden (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Ferris, Terneuzen (NL)

Overkappingsconstructie voor opslag

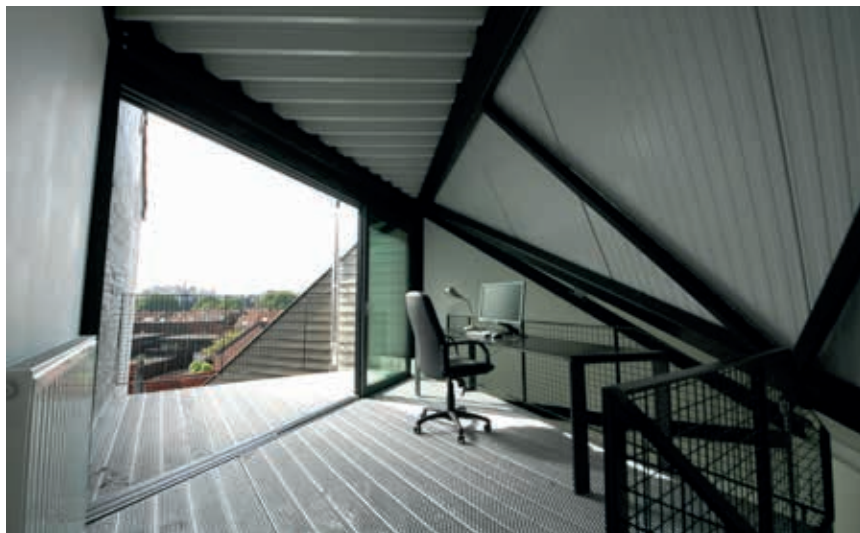


© Hans Vugts

Met 80 jaar ervaring is Neptunus de specialist in het ontwerpen, verhuren en bouwen van tenten voor evenementen en demontabele gebouwen. In Kessel is er een overkappingsconstructie van 200.000 kg gemonteerd. Deze overkapping zal door de opdrachtgever gebruikt worden als opslag. Er is bij dit project gekozen voor thermisch verzinken omdat de constructie in een buitenklimaat staat.

Plaats [Lieu](#)**Kessel (NL)**Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)**Neptunus Onroerend Goed, Kessel (NL)**Architect [Architecte](#)**Neptunus Onroerend Goed, Kessel (NL)**Studiebureau [Bureau d'études](#)**Neptunus Onroerend Goed, Kessel (NL)**Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)**Neptunus Onroerend Goed, Kessel (NL)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**Reijrink Staalconstructie, Hilvarenbeek (NL)**

Woning Stillaert



© Yves Declercq

Een bestaande studentenwoning op een perceel van 36,8 m² werd omgebouwd tot een eengezinswoning. De toegepaste stalen elementen en bekledingen zijn mooi zichtbaar. Om afwerking en onderhoud te beperken werd gekozen om gebruik te maken van thermisch verzinkte veiligheidsroosters als terrasafwerking en deze binnen door te laten lopen als lichtdoorlatende vloer.

Plaats [Lieu](#)**Leuven (BE)**Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)**Johan Stillaert, Leuven (BE)**Architect [Architecte](#)**Yves Declercq, Leuven (BE)**Studiebureau [Bureau d'études](#)**Util Stuctuurstudies, Brussel-Bruxelles (BE)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**BMC, Westerlo (BE)**

De Triangel



© Stijn Bollaert

Het nieuwbouwproject in Lovendegem betreft een type 2 school die een opvoedings- en onderwijsaanbod aanbiedt voor kinderen met een mentale handicap. De gebouwtypologie is vrij verscheiden maar bestaat vooral uit gebouwen met één bouwlaag en is dus weinig compact. Tal van thermisch verzinkte elementen maken deel uit van de architectuur zoals de valbeveiliging, twee buitentrappen aan de kopgevels, structurelementen van de vaste zonneweringen, de overdekte speelplaats en de borstwering van de grote binnentrap.

Plaats [Lieu](#)

Lovendegem (BE)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

DBFM Scholen van Morgen, Brussel-Bruxelles (BE)

Architect [Architecte](#)

evr-architecten, Gent (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Studiebureau Mouton, Gent (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Jan de Nul, Hofstade-Aalst (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Metal Construction Van Eycken, Tienen (BE)

Heraclitus en de hopteelt



© Moker / Jean Bernard Koeman

Het in het oog springende sculptuur op het dorpsplein van Meldert is een ode aan de hopteelt. Op de omtrek van de aarde komen begin en einde samen, een knipoog naar een uitspraak van de Griekse wijsgeer Heraclitus. Beeldend kunstenaar Jean Bernard Koeman nam die wijsheid op voor zijn permanente sculptuur op het dorpsplein van het Oost-Vlaamse dorpje.

Plaats [Lieu](#)

Meldert (BE)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Stad Aalst, Aalst (BE)

Architect [Architecte](#)

Jean Bernard Koeman, Aalst (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Moker, Boom (BE)

Uitkijktoren Oijen: de natuur in overzicht



© De Steunbeer

Aan de rand van de Hemelrijkse Waard, een nieuw natuurgebied langs de Maas bij Oss, staat een opvallende toren. Bezoekers genieten er van een geweldig uitzicht op ruige riviernatuur op een hoogte van 7,5 meter. De keuze om een stalen toren te plaatsen en deze te verzinken is gestoeld op duurzaamheid.

Plaats [Lieu](#)

Oijense Benedendijk (NL)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

Vereniging Natuurmonumenten, Oisterwijk (NL)

Architect [Architecte](#)

De Steunbeer BV restauratiearchitecten, Zierikzee (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Van den Akker Metaal, Oss (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Van Dinther Bouwbedrijf, Schaijk (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Van den Akker Metaal, Oss (NL)

Skipiste Snow Valley



© Victor Woesthuis

Langste en steilste skipiste in de Benelux, kortom een begrip bij skiliefhebbers. Sinds de indoorskipiste er met een 130-tal meter verlengd werd, vindt ook de internationale top meer dan ooit zijn weg naar het Limburgse wintersportparadijs. Sloveniërs, Oostenrijkers, Fransen, Amerikanen: allemaal zakken ze deze dagen af naar Peer om te trainen voor het nieuwe wintersportseizoen. Een pittig detail is dat de bouw en de plaatsing van de 650 ton zware uitbreiding slechts 34 weken in beslag namen. De uitbreiding rust op tien gegalvaniseerde stalen pijlers (S355) met betonnen funderingszolen van 32 m3 die op hun beurt rusten op zestien schroefpalen met een diepte van 14 meter.

Plaats [Lieu](#)

Peer (BE)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

Snow Valley, Peer (BE)

Architect [Architecte](#)

ARCHITECTENSTUDIO, Sint-Niklaas (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Stabilogics, Kampenhout (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Altez, Tielt (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Meco Metal, Oudsbergen (BE)

Uitkijktoren De Onlanden



© Andries de la Lande Cremer / Ateliereen architecten

Uitskijktoren De Onlanden is een bescheiden landmark in het open landschap, herkenbaar en passend in deze natuurlijke context. Om de beleving van dit waardevolle natuurgebied te versterken, heeft Natuurmonumenten hier een uitkijktoren gebouwd. Praktisch gezien is bouwen met thermisch verzinkt staal de beste keuze geweest om een uitdagende constructie als deze te realiseren.

Plaats [Lieu](#)

Peize (NL)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

Natuurmonumenten, s Graveland (NL)

Architect [Architecte](#)

Ateliereen architecten, Eindhoven (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

ABT Wassenaar, Haren (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Bouwbedrijf Doornenbal, Appelscha (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Van der Kamp Kornhorn, Doezum (NL)

AZ Delta Roeselare, leer- en innovatiecentrum



© VK Architects & Engineers

Het nieuwe leer-en innovatiecentrum is een uitbreiding op de nieuwe campus van het AZ Delta ziekenhuis in Roeselare. De nieuwbouw omvat onder meer een aula, oefenlaboratoria en polyvalente zalen. Het centrum wordt gebouwd bovenop het bestaande logistieke gebouw. Het nieuwe ontwerp houdt rekening met de draagkracht van de bestaande kolommen en funderingen. In dit opzicht is geopteerd voor een lichte, verzinkte stalen draagstructuur.

Plaats [Lieu](#)

Roeselare (BE)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

AZ Delta, Roeselare (BE)

Architect [Architecte](#)

VK Architects & Engineers, Roeselare (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

VK Architects & Engineers, Roeselare (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Antwerpse Bouwwerken, Antwerpen (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Ferrokonstrukt, Meulebeke (BE)

WZC Gerda



© Marc Soubron, Robbe Theunis

Sinds 2016 zorgt het gelijknamige woonzorgcentrum 'De Gerda' voor 120 woonegelegenheden en een lokaal dienstencentrum. Men is vertrokken van het idee om drie compacte bouwblokken onderling te verbinden. Op middelgrote schaal maakt het patio-principe plaats voor een grote spiraaltrap, die naast een visuele verbinding ook fysiek de verschillende verdiepingen samen brengt. Gecombineerd met diepe plantenbakken, geniet men op die manier op elke verdieping van de natuur, het daglicht en het samenzijn.

Plaats [Lieu](#)**Sint-Niklaas (BE)**Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)**OCMW Sint-Niklaas, Sint-Niklaas (BE)**Architect [Architecte](#)**ASSAR LLOX architects, Wilrijk (BE)**Studiebureau [Bureau d'études](#)**Fraeye & Partners, Gent (BE)**Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)**BAM Contractors, Brussel-Bruxelles (BE)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**Lascon, Torhout (BE)**

IKC Acaciahof in Stadskanaal



© Stijn Bollaert

Deze fraaie plek werd gekozen om een Integraal Kindcentrum (IKC) te vormen, samen met nog een derde basisschool en een peuterspeelzaal. Alle niet-inspecteerbare constructiedelen en verbindingen zijn thermisch verzinkt uitgevoerd. In grote lijnen, de hoofd draagconstructie en alle hulpstaal. Ook alle lateien zijn verzinkt en gecoat ter bescherming en conservering.

Plaats [Lieu](#)**Stadskanaal (NL)**Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)**Scholengroep Opron / Stichting Peuterwerk /****Gemeente Stadskanaal / Scholengroep Perspectief (NL)**Architect [Architecte](#)**Duoplan Doetinchem architecten, Doetinchem (NL)**Studiebureau [Bureau d'études](#)**Wiggers Ingenieursbureau, Varsseveld (NL)**Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)**Bruining, Stadskanaal (NL)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**DJK Zuidbroek, Zuidbroek (NL)**

Cool Port



© Imd Raadgevende Ingenieurs

Cool Port is een koel- en vrieshuis met een 17m hoge hal, een tweelaagse expeditieruimte van 270 m x 28 m en een kantoorgedeelte. De hal is opgedeeld in brandcompartimenten van 34 m x 70 m waarvan de wanden rondom brandwerend zijn bekleed en elk de eigen stabiliteit verzorgen. De constructie van de hal is volledig los gehouden van de voorbouw. Door de grote kolomvrije ruimten is een gebouw ontstaan dat voor vele doeleinden kan worden gebruikt. Na een uitgebreide variantenstudie is uiteindelijk gekozen voor een staalconstructie met bijbehorend stramien dat past bij het gebruik.

Plaats [Lieu](#)

Waalhaven Rotterdam (NL)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

Kloosterboer International Forwarding, Rotterdam (NL)

Architect [Architecte](#)

Bogaerds Architecten, Numansdorp (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

md Raadgevende Ingenieurs / AMB-Adviesbureau
Markslag-Beljaars, Tilburg / Rotterdam (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Sprangers Bouwbedrijf, Breda (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

GS Staalwerken Groep, Bladel (NL)

Aben Green Energie



© Corné van Rovert

Een nieuwbouwproject voor een melkveehouderij, varkenshouderij met vleesvarkens en een biogasinstallatie op de Axelse Vlakte. Heimachines drevren voor dit project 2900 palen de grond in voor een compleet nieuw bedrijf van 345 ton thermisch verzinkt staal. De biovergasser is een ontwerp van Aben Green Energy uit het Brabantse Wanroij. In totaal zijn er dertien silo's voorzien van elk 20 meter hoog waarin uit de plantaardige (rest)producten methaan wordt geproduceerd.

Plaats [Lieu](#)

Westdorpe (NL)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

Bouwbedrijf TH. vd Linden, Mill (NL)

Architect [Architecte](#)

Aben Green Energy, Westdorpe (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Adviesbureau van Meijl – Verhaegh, Maasbree (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Bouwbedrijf TH. vd Linden, Mill (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Reijrink Staalconstructie, Hilvarenbeek (NL)

Vegetable Freezing & Processing Factory



© Yorkshire Greens

Een coöperatie van 40 boeren uit Yorkshire heeft de krachten gebundeld met een top Belgisch diepvriesbedrijf en een lokale bio-energiecentrale om een nieuwe vestiging te bouwen. Snelheid van montage was een prioriteit. Er werd in de winterperiode gemonteerd. De keuze viel snel op een staalstructuur, ook voor de machinekamers die een r2u-waarde moeten hebben. De volledige structuur van de volledige nieuwe site, diepvriesgebouwen, productiegebouwen, machinekamers en het expeditiegebouw zijn volledig uitgevoerd in staal.

Plaats [Lieu](#)**Yorkshire (UK)**Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)**Yorkshire Greens, (UK)**Architect [Architecte](#)**Mason Clark Associates, Kingston upon Hull (UK)**Studiebureau [Bureau d'études](#)**Metaalbouw Devoldere, Pittem (BE)**Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)**The Ashcourt Group, Hull (UK)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**Metaalbouw Devoldere, Pittem (BE)**

Primoris - Bovendakse regendichte overkapping

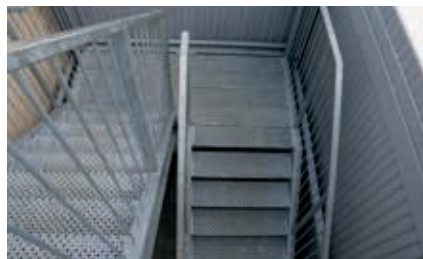


© bron: Bureau Partners architecten & ingenieurs

Primoris is een voedsellaboratorium dat op permanente wijze stalen neemt en onderzoekt van voornamelijk verse voedselproducten in de winkels. Het laboratorium is gehuisvest in gebouwen van een twintig jaar oud. Door de vele werkzaamheden vertoonde de dakdichting systematische lekken. Een nieuwe dakdichting aanbrengen zonder deze installaties te verplaatsen bleek niet mogelijk te zijn zodat uiteindelijk beslist werd een tweede dak boven het dak aan te brengen. Om diagonale regeninslag te vermijden en tegelijk de noodzakelijke luchtstromen te behouden werd voorgesteld om de gevels te bekleden met stalen roostervloeren.

Plaats [Lieu](#)**Zwijnaarde (BE)**Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)**Primoris Belgium, Zwijnaarde (BE)**Architect [Architecte](#)**BUREAU PARTNERS - architecten & ingenieurs, Gent (BE)**Studiebureau [Bureau d'études](#)**BUREAU PARTNERS - architecten & ingenieurs, Gent (BE)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**Snoeck Gebroeders, Sint-Baafs-Vijve (BE)**

Nieuwbouw 61 units voor Delta wonen



© Novicon

Voor het nieuwbouwproject Delta wonen in Zwolle zijn 61 tijdelijke woonunits gebouwd die circa tien jaar zullen blijven staan. De woonunits zijn gestapeld in twee lagen en zijn bereikbaar via stalen trappen. De trappen en galerijborden zijn geheel thermisch verzinkt volgens NEN-EN-ISO 1461. In totaal zijn er vier stuks trappenhuizen gemonteerd, compleet met steektrappen, tussenborden, leuning- en hekwerk.

Plaats [Lieu](#)
Zwolle (NL)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)
Gemeente Zwolle, Zwolle (NL)

Architect [Architecte](#)
Te Kieffe Architecten, Borne (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)
Plegt-Vos Bouwgroep, Hengelo (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)
Novicon, Oldenzaal (NL)



Projectbezoek Meloep, Gent - Xaveer De Geyter Architects (XDGA) 08.05.2019 - © Maité Thijssen

Laureaat 2019

Welvende uitkijktoren in Wellerlooi

In opdracht van de Stichting Toeristische Ontwikkeling Wellerlooi is een 25 m hoge uitkijktoren ontworpen en gerealiseerd. De toren is geplaatst in de uiterwaarden van de Maas in het dorpje Wellerlooi. Het bezoekersplatform biedt een schitterend uitzicht over de Maasvallei richting Venlo en Nijmegen.

De verzinkte staalconstructie van de uitkijktoren is 'aangekleed' met 168 'omgeslagen' kunststof touwen van 36 mm diameter. Deze touwen zijn in een rotatiebeweging om de mast 'gedrapeerd' waardoor een diablo-vorm ontstaat. Ieder touw beschrijft een rechte lijn, maar desondanks krijgt de toren haar typerende welvende getailleerde vorm.

Centrale buis

De toren is geheel verzinkt met uitzondering van de ellipsvormige ophangringen voor de touwen. Die zijn gepoedercoat. De constructieve kern van de toren wordt gevormd door zes buisprofielen in een zeshoek geplaatst met een centrale buis als spil voor de trappen en bordessen. Trappen en bordessen repeteren iedere 2 m in de hoogte waardoor een min of meer modulaire mast ontstaat. Traptreden en bordesplanken zijn uitgevoerd als geperforeerde gezette plaatborden. Iedere sectie van 4 m hoogte is in principe hetzelfde en zijn simpelweg gestapeld. De secties zijn vooraf uit losse onderdelen op de bouwplaats geassembleerd.

Lauréat 2019

Tour panoramique cintrée de Wellerlooi

Sur commande de la Fondation pour le développement touristique de Wellerlooi, une tour d'observation de 25 m a été conçue et réalisée. La tour a été construite sur la partie supérieure de la berge de la Meuse, dans le village de Wellerlooi. La plate-forme offre aux visiteurs une vue imprenable sur la vallée de la Meuse, en direction de Venlo et de Nimègue.

La structure en acier galvanisé de la tour est « habillée » de 168 cordes synthétiques « enroulées », de 36 mm de diamètre. Ces cordes sont « drapées » autour du pylône d'appui, dans un mouvement de rotation, créant une forme de diablo. Chaque corde décrit une ligne droite, donnant néanmoins à la tour sa forme cintrée particulière.

Tube central

La tour est entièrement galvanisée, à l'exception des anneaux elliptiques de suspension des cordes. Ceux-ci sont recouverts d'un revêtement en poudre. Le noyau constructif est composé de six profils tubulaires placés en hexagone, avec un tube central formant le pivot pour les escaliers et les paliers. Les escaliers et les paliers se répètent tous les 2 m sur la hauteur, créant ainsi un pylône plus ou moins modulaire. Les marches et les plancher des paliers sont en tôle perforée. Les sections de 4 m de hauteur sont chacune identique et simplement empilées. Les sections ont été préassemblées sur le site de construction.

Plaats [Lieu](#)

Wellerlooi (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Stichting Toeristische Ontwikkeling, Wellerlooi (NL)

Architect [Architecte](#)

Novaedes architecten, Boxmeer (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Novaedes Constructeurs, Boxmeer (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

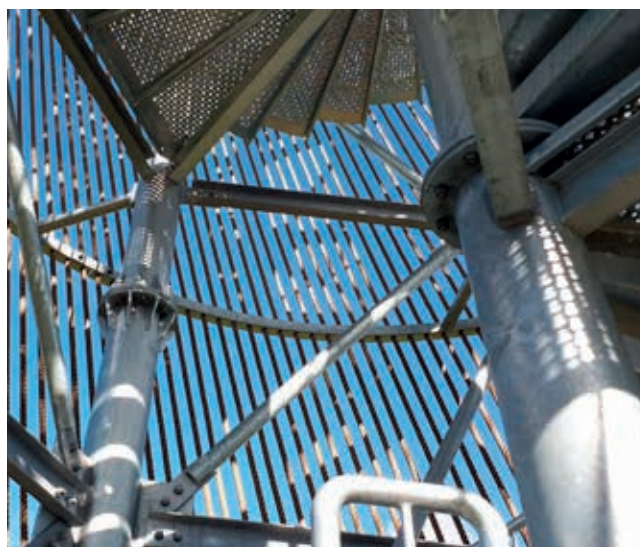
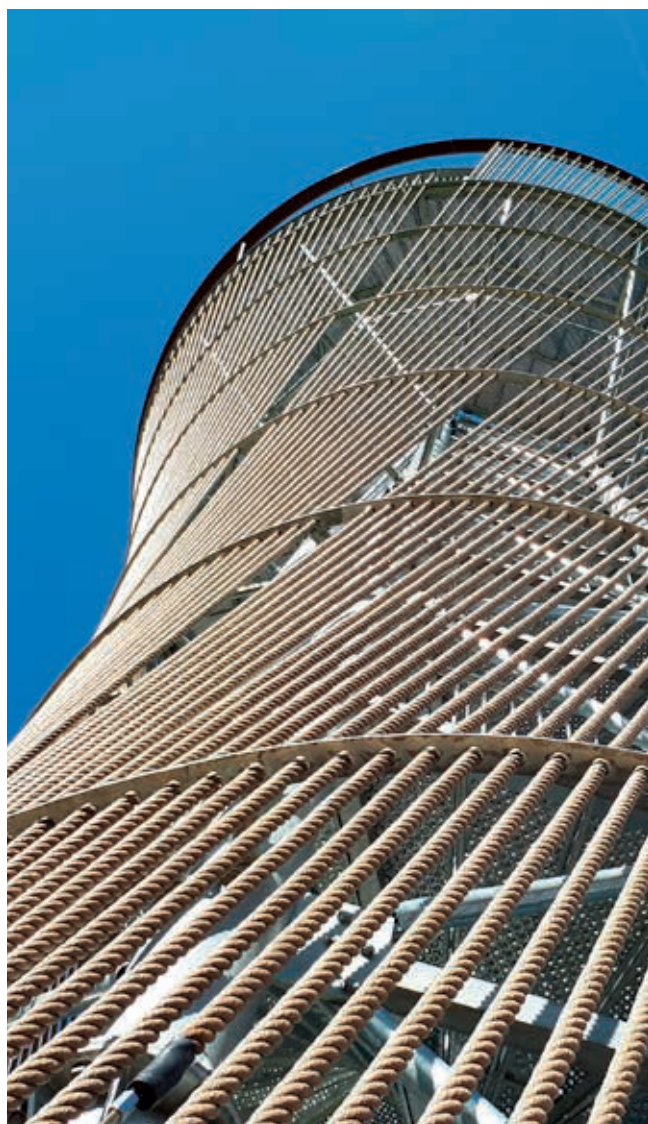
Koppes Groep, Bergen (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Koppes Groep, Bergen (NL)



© Novaedes



© Novaedes

Constructieve details

De torensecties zijn per 4 m exact gelijk, hetgeen productie- en montage technisch gunstig bleek. Gezien het aantal touwen (168) was het niet haalbaar om ze aan te spannen. Dat zou geleid hebben tot zeer grote voorspankrachten in de kolommen en overige onderdelen van de toren. Daarnaast is gekozen voor geslagen polypropyleen als materiaal voor de touwen omwille van de weersbestendigheid. Door de naar boven uitlopende vorm is het bordes op 25 m hoogte royaal (± 9 m diameter), waardoor bezoekers uitgebreid genieten van het indrukwekkende uitzicht over de Maas. In de railing is een poortje ontworpen voor abseilen en tokkelen.

Motivatie thermisch verzinken

Er werd bij dit project gekozen voor thermisch verzinken omdat het staal in combinatie met de touwen er zo naturel mogelijk moest uit gaan zien. Natuurlijk speelde ook het kostenaspect mee op de achtergrond.

Détails de la structure

Les sections de 4 m sont identiques, ce qui a facilité la technique de production et de montage. Compte tenu du nombre de cordes (168), il n'était pas possible de les tendre. Cela aurait entraîné de très grandes forces de précontrainte dans les colonnes et d'autres parties de la tour. On a choisi comme matériau pour les cordes un polypropylène toronné, du fait de sa résistance aux intempéries. Grâce à la forme évasée de la tour, la plate-forme surplombant à 25 m est spacieuse (± 9 m de diamètre), permettant aux visiteurs de profiter d'une vue impressionnante sur la Meuse. Un portail a été aménagé dans le garde-corps pour la descente en rappel et en tyrolienne.

Motivatie van de jury

De uitkijktoren Wellerloo biedt een fantastisch uitzicht over Wellerloo, de Maas en Nationaal Park de Maasduinen. De toren is bescheiden van omvang, hij torent 'slechts' 25 meter boven het omliggende maaiveld uit en heeft op die hoogte een bordes met een diameter van bijna 9 meter. Ondanks deze verhouding is het de ontwerpers gelukt een alzijdig slanke toren vorm te geven. De rationele constructie gecombineerd met slim en elegant materiaalgebruik, de ogenschijnlijk eenvoudige combinatie van het verzinkte staal en de 'gespannen' touwen maken de toren tot een groots en iconisch baken aan de oostelijke oever van de Maas. De toegang tot de toren en de balustrades zijn geen losse toevoegingen maar een vanzelfsprekend onderdeel van de omhulling. De toren is tot in het kleinste detail ontworpen maar vooral van afstand een parel in zijn omgeving. Meer dan enkel form follows function.

Motivation du jury

La tour d'observation offre une vue magnifique sur le village de Wellerloo, la Meuse et le parc national de Maasduinen. De dimensions modestes, la tour, qui ne s'élève « qu'à » 25 mètres au-dessus du sol, est équipée à cette hauteur d'une plateforme approchant 9 mètres de diamètre. Malgré ces proportions, les concepteurs ont su façonner une tour élancée multifonctionnelle. La construction rationnelle alliée à la mise en œuvre ingénieuse et élégante des matériaux, la combinaison simple en apparence de l'acier galvanisé et de cordes « tendues », fait de la tour une balise iconique qui se dresse fièrement sur la rive est de la Meuse. L'accès et les balustrades ne sont pas de simples ajouts, mais forment un élément intégral de l'habillage. Si elle est conçue dans les moindres détails, c'est surtout vue de loin que la tour est un véritable joyau dans son environnement. Allant au-delà de la forme suivant la fonction.

Nominatie

Pompejus: een toren en een commandant

De toren kijkt uit over de West Brabantse Waterlinie, het oudste deel van de Zuiderwaterlinie die van Bergen op Zoom naar Grave loopt. Pompejus is een uitkijktoren, een openluchttheater en een informatiepunt. Pompejus is genoemd naar de eerste commandant van het fort, Pompejus de Roovere

Door de zijkanten van het fort omhoog te spiegelen, ontstaat een scherpe vorm die wat voorover leunt boven de gracht. Hij is daarom ook gesloten aan de buitenkant en open aan de fortzijde. Hierdoor ontstaat aan de binnenkant ruimte voor een informatiecentrum en een openluchttheater voor 225 personen. De gevel is vormgegeven volgens het principe van het Voronoi-diagram, een wiskundig principe. waarbij we de driehoeken van de staalconstructie hebben gebruikt om enerzijds de gevel op te delen in te prefabriceren elementen, en aan de andere kant een extra laag aan de gevel hebben toegevoegd om de dominantie van de driehoekstructuur te doorbreken.

Nomination

Pompejus : une tour et un commandant

La tour surplombe la Waterlinie du Brabant occidental, la partie la plus ancienne de la Waterlinie du Sud, une série de forts s'étendant de Bergen op Zoom à Grave. Pompejus est à la fois une tour d'observation, un théâtre en plein air et un centre d'informations touristiques. La tour tient son nom du premier commandant du fort, Pompejus de Roovere.

Reflétant en hauteur les flancs du fort, elle prend une forme acérée qui se penche légèrement au-dessus des douves. C'est pourquoi elle est fermée vers l'extérieur et ouverte du côté du fort, afin de créer un espace intérieur où se trouve le centre d'informations touristiques et les gradins du théâtre en plein air accueillant 225 personnes. La façade est conçue sur le principe mathématique du diagramme de Voronoï : nous avons utilisé les triangles de la construction métallique pour diviser la façade en éléments préfabriqués, d'une part, et donner d'autre part, une dimension supplémentaire à la façade, afin de rompre la dominance de la structure triangulaire.

Plaats [Lieu](#)

Halsteren (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Gemeente Bergen op Zoom, (NL)

Architect [Architecte](#)

RO&AD Architecten, Bergen op Zoom (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Adviesbureau Luning, Velp (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Berghbouw / De Kok Bouwgroep / De Nijs Soffers, Bergen op Zoom / Bergen op Zoom / Woensdrecht (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Verhagen, Schijndel (NL)



© Katja Effting



© Katja Effting

File-to-factory

Om het bouwen voor iedereen behapbaar werd het file-to-factory principe toegepast. Voor de bouw zijn geen werktekeningen gemaakt, maar is alleen gewerkt met een 3D model. Dit model is door middel van 'scripts' rechtstreeks omgezet in een Tekla-model voor de staalfabrikant en in machinetaal voor de CNC freesmachines van de timmerfabriek. Hierdoor ontstonden er een soort Ikea-Billykastpakketten waarin alle elementen gecodeerd werden aangeleverd en die relatief eenvoudig in elkaar konden worden gezet. De constructie bestaat uit een hybride staal-hout combinatie, waarbij de hoofdconstructie bestaat uit thermisch verzinkt staal, en de subconstructie, gevelementen, trappen en bordessen uit hout.

File-to-factory

Le principe dit file-to-factory a été appliqué afin de rendre possible la construction, pour toutes les parties concernées. Aucun plan d'exécution n'a donc été établi pour la construction, seul un modèle 3D a été utilisé. Ce modèle a directement été converti en modèle Tekla pour le sidérurgiste, au moyen de « scripts » et en langage machine pour les fraiseuses CNC de l'usine de menuiserie. Ce qui a donné des paquets comparables à ceux de la bibliothèque Billy d'Ikea, dans lesquels chaque élément livré comportait un code, rendant l'assemblage relativement simple.

La construction se compose d'une combinaison hybride acier-bois, la construction principale étant en acier galvanisé à chaud et la sous-structure, les éléments de façade, les escaliers et les plateformes, en bois.

Nominatie

Basisschool met een hart in Lebbeke

Het ontwerp vertrekt van een intelligente structuur: een verzameling van verschillende stalen grids die zich lenen tot specifieke invulling. Waar de structuur het ijst is, waar ze bijgevolg de grootste overkragingen heeft, daar zit het hart, de open ruimte, de buik van de gemeenschap. De grote atriumruimte wordt omkransd met gelijkaardige stalen grids die andere ritmes en densiteiten aannemen. Daar waar de klassen zijn voorzien, is het grid basaal zes bij acht meter. Tegen de straatkant aan wordt het fijner waardoor het geschikt is om extra functies in onder te brengen. Deze functies bufferen de straat, zetten zich op een wig tussen het dorp en de interne schoolgemeenschap.

Klassen rond een atrium

Het grote atrium is tweeledig opgevat: aan de ene zijde is het een volwaardige sportzaal, anderzijds dient de ruimte als refter en overdekte opvang. Beide functies kunnen in elkaar overlopen of van elkaar gescheiden worden door een mobiele wand. De klassen zijn hiërarchisch georiënteerd.

Nomination

Le cœur de l'école primaire de Lebbeke

Le projet part d'une structure intelligente : un ensemble de grilles en acier se prêtant à différentes utilisations. Là où la structure est la plus légère, donc présentant le plus grand porte-à-faux, l'espace est ouvert, c'est le cœur de la communauté.

Le grand espace de l'atrium est entouré de grilles d'acier identiques qui adoptent des rythmes et des densités différentes. Les salles de classe sont entourées d'une grille basique de six mètres sur huit. Du côté de la rue, elles sont plus fines, ce qui permet d'apporter des fonctions supplémentaires. Ces fonctions englobent la rue, formant un lien entre le village et le petit monde de l'école.

Salles de classe autour d'un atrium

Le grand atrium se divise en deux parties : d'un côté, une salle de sport à part entière et de l'autre, un réfectoire et un abri couvert. Les deux fonctions peuvent se fondre ou être séparées par une paroi mobile. Les classes sont orientées hiérarchiquement.

Plaats [Lieu](#)

[Lebbeke \(BE\)](#)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

[AG Real Estate, Brussel-Bruxelles \(BE\)](#)

Architect [Architecte](#)

[Compagnie-O Architecten, Gent \(BE\)](#)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

[UTIL Structuurstudies, Brussel-Bruxelles \(BE\)](#)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

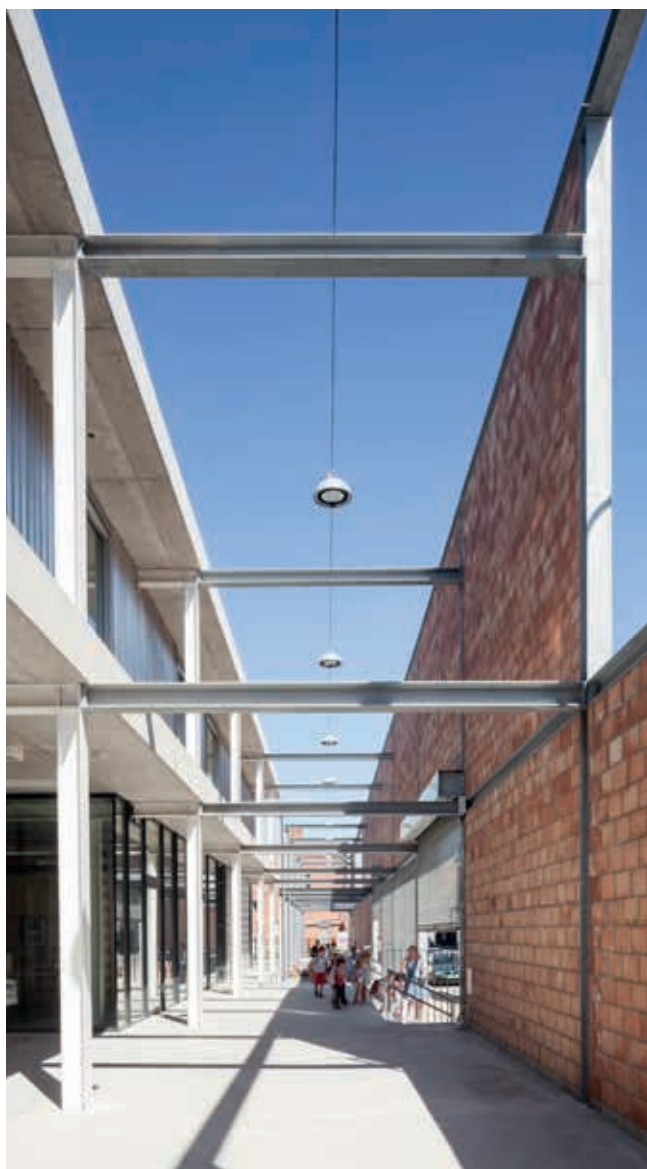
[TV Jan De Nul Group en Van Laere, Zwijndrecht \(BE\)](#)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

[Futurdouro, Arquennes \(BE\)](#)



© Tim Van De Velde



© Tim Van De Velde

Puur

De stalen profielen binnen het gebouw zijn gelakt in het wit, om de structuur esthetisch gezien te laten opgaan in het kleurenpalet van het atrium en de klassen, en tevens te voldoen aan de vereiste brandweerstand. Aan de buitenzijde van het gebouw werd een deel van de profielen thermisch verzinkt en niet bijkomend gelakt. Ook de passerelle naar de speelplaats, en toegangstrappen tot de sokkel zijn in thermisch verzinkt staal uitgevoerd.

De levensduur wordt door de optimale corrosiewerking en het onderhoudsvrij karakter verzekerd. Het is het materiaal zelf dat getoond wordt, zonder extra opsmuk. Alle materialen van gevel en vestibule worden "puur" gelaten: verzinkt en gelakt staal, snelbouwsteen, geanodiseerd aluminium, prefab beton.

Pur

Les profilés en acier à l'intérieur du bâtiment sont peints en blanc, pour se fondre du point de vue esthétique dans la palette de couleurs de l'atrium et des salles de classe, et répondre par ailleurs aux exigences de résistance au feu. Sur l'extérieur du bâtiment, certains profilés ont été galvanisés à chaud et n'ont pas été peints. La passerelle d'accès à la cour de récréation et les marches pour accéder au socle sont également en acier galvanisé à chaud.

Des performances optimales en matière de corrosion, ainsi que l'absence de nécessité d'entretien assurent la longue durée de vie. C'est la matière elle-même qui est exposée, sans le moindre ornement supplémentaire. Tous les matériaux de la façade et du couloir ont été laissés à l'état « pur » : acier galvanisé et peint, brique pour construction rapide, aluminium anodisé, béton préfabriqué.

Nominatie

Een bio-ecologische kaswoning

Onlangs stelden Kaseco en Bond Beter Leefmilieu het eerst huis-in-een-serre op Belgische bodem voor. Kaseco concipieert innovatieve bouwconcepten en technieken volgens de cradle-to-cradle principes van het circulaire bouwen.

In de woning worden uitsluitend recycleerbare of lokale bio-ecologische bouwmaterialen gebruikt en wordt gestreefd naar autonome energie- en watervoorziening, alsook naar een minimaal energiegebruik. De Kaseco-kaswoning bestaat uit een houtskeletbouw omgeven door een serre. Een woning waarbij de buitenhuid – de glazen kas – een microklimaat vormt rond de woning- en kantoorruimte, dat toelaat zelf groenten, fruit en ander voedsel te kweken. Voor België is dit een primeur.

Kringlooeconomie

Er werden zoveel mogelijk natuurlijke en nagroeibare bouwmaterialen te gebruiken met het voordeel dat ze onbeperkt voorradig zijn en dat hun ontginningsproces minder of niet belastend is voor het milieu. "Wij bouwen vanuit de principes van de circulaire economie, ook wel kringlooeconomie genoemd. Dat betekent dat we zo weinig mogelijk of geen eindige grondstofvoorraden uitputten en dus al bij aanvang van de bouw nadenken over de keuzes van de materialen voor de kaswoning." Er werd voor thermisch verzinkt staal gekozen omwille van het gemakkelijke onderhoud in de toekomst, omdat het de meest ecologische manier is om staal te behandelen, en omwille van de industriële look, die perfect past in ons architecturaal concept.

Nomination

Une maison-serre bio-écologique

Récemment, Kaseco et Bond Beter ont présenté la première maison-serre de Belgique. Kaseco conçoit des projets et des techniques de construction innovants, selon le principe « berceau au berceau » de construction circulaire.

Uniquement des matériaux de construction recyclables ou bioécologiques locaux ont été utilisés pour la construction de la maison et l'objectif est d'assurer un approvisionnement autonome en énergie et en eau, ainsi qu'une consommation énergétique minimale. La maison-serre Kaseco se compose d'une ossature en bois entourée d'une serre. Une maison dans laquelle le flanc extérieur - la serre de verre - forme un microclimat autour du logement et de l'espace bureau, ce qui permet la culture de légumes, de fruits et autres aliments. Une première en Belgique.

Économie recyclée

On a utilisé un maximum de matériaux de construction naturels et renouvelables, ayant l'avantage d'être toujours disponibles en quantité illimitée. Par ailleurs, leur processus d'extraction a moins ou pas d'impact environnemental. « Nous construisons selon les principes de l'économie circulaire, qu'on appelle aussi économie recyclée. Cela signifie que nous utilisons le moins possible les ressources épuisables et que nous réfléchissons dès le début au choix des matériaux employés pour construire la maison-serre ». Nous avons choisi l'acier galvanisé à chaud en raison de sa facilité d'entretien dans le futur, car c'est la façon la plus écologique de traiter l'acier, mais aussi pour son aspect industriel qui s'intègre parfaitement à notre concept architectural.

Plaats [Lieu](#)

[Rekkem \(BE\)](#)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

[Dhr. en mevr. Vandewalle, Rekkem \(BE\)](#)

Architect [Architecte](#)

[Architect Koen Vandewalle, Rekkem \(BE\)](#)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

[Architect Koen Vandewalle, Rekkem \(BE\)](#)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

[Bouwbedrijf Schrijver, 's Gravenpolder \(NL\)](#)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

[Deforche Construct, Izegem \(BE\)](#)



© Joost Demuyne





© Joost Demuyck

Esthetisch verzinken

Galvanisation esthétique

Nominatie

Paal 83, baken in de haven

De installatie van Paal 83 op de groene Rozenburgse Landtong past in het beleid van het Havenbedrijf om de haven aantrekkelijk vorm te geven en laat zien dat natuur in deze industriële omgeving floreert.

Voor het Havenbedrijf Rotterdam is dit wel een heel opvallend object om aandacht te vragen voor onder meer deze ontwikkeling. De inspiratie vloeide voort uit de haven: de mensen en de materialen. Steeds minder mensen zie je werken in de grootsheid van de haven, maar onontbeerlijk zijn de roeiers. Zij zijn het die de trossen naar de palen brengen om de schepen vast te leggen.

De drie draaiende trappen naar het bordes op 16 zijn een verwijzing naar de getwijnde trossen waarmee de schepen worden vastgelegd. Rond het bordes zijn informatiepanelen die verwijzen naar dat wat je ziet en ervaart.

Nomination

Paal 83 : une balise dans le port

L'installation du Paal 83 (Bollard) au milieu de la verdure de Rozenburgse Landtong s'inscrit dans la politique des Autorités portuaires de Rotterdam visant à rendre le port attractif et à montrer que la nature est en plein essor dans cette zone industrielle.

Les Autorités portuaires de Rotterdam ont choisi cet objet insolite pour attirer l'attention sur ce tout nouveau développement. Il s'inspire de la fonction du port : des employés et du matériel. On voit de moins en moins de travailleurs dans l'immensité du port, mais les lamaneurs restent indispensables. Ce sont eux qui amènent les amarres aux bollards pour amarrer les navires.

Les trois escaliers tournants menant à la plate-forme à 16 m de hauteur, font référence aux filins tressés avec lesquels sont amarrés les navires. Autour de la plate-forme, des panneaux d'information expliquent ce que l'on voit et à quoi l'on assiste.

Plaats [Lieu](#)

Rozenburg (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Havenbedrijf Rotterdam, Rotterdam (NL)

Architect [Architecte](#)

Jeroen Everaert, The Mothership, Rotterdam (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Adviesburo De Heer, Vlaardingen (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

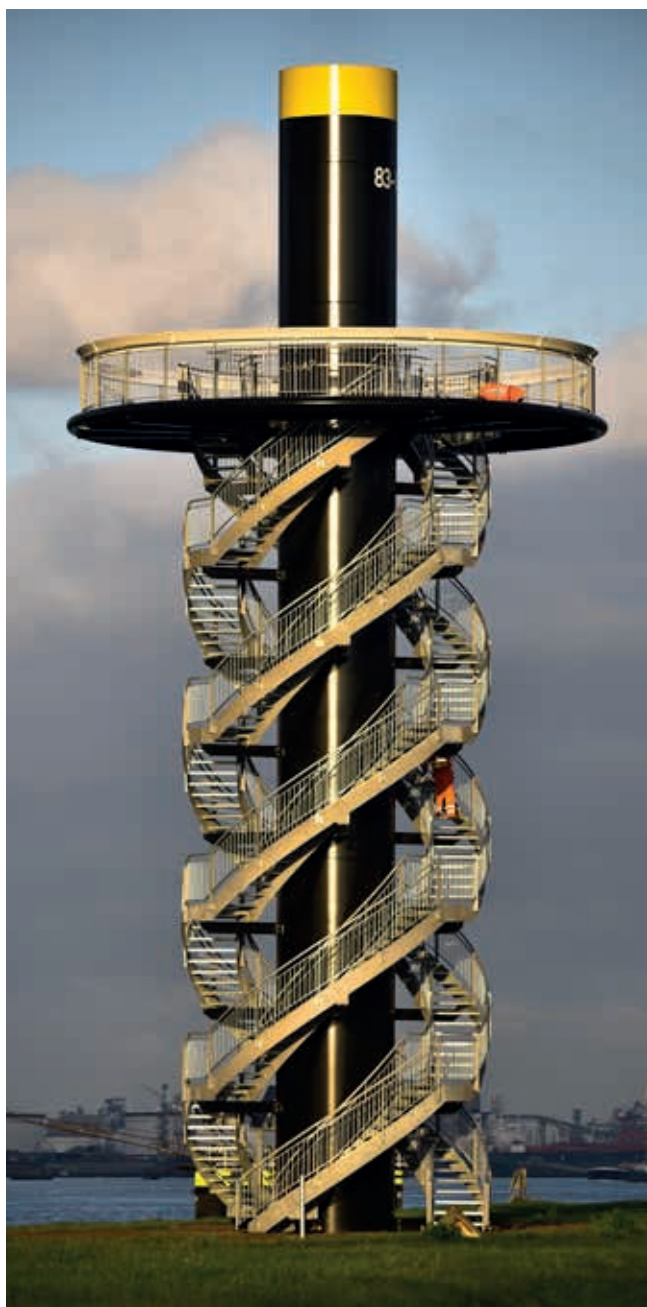
Volker Staal, Dordrecht (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Schetters Las – en Constructiebedrijf, Oud Gastel (NL)



© Danny Cornelissen



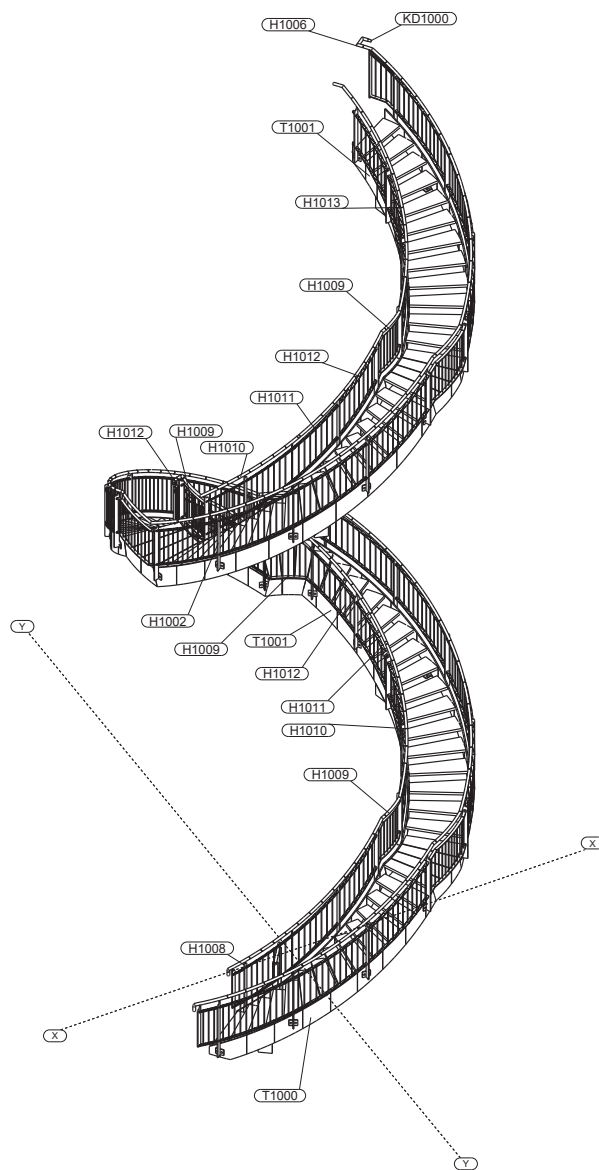
© Danny Cornelissen

Geen risico

De werkhuistekeningen werden aangeleverd door Adviesburo De Heer, maar de staalbouwer heeft wel samen met VSF bekeken hoe de stukken op de meest efficiënte manier konden worden samengebouwd. In feite bepaalt de montagemethode in grote mate de kostprijs. De staalbouwer had veel aandacht voor detaillering en hield ook rekening met het feit dat het staal thermisch verzinkt moest worden. Omdat de constructie vrijwel uitsluitend uit open profielen - gemaakt uit stripmateriaal - bestaat, is er bijna geen risico op vervorming. Paal 83 is voor de staalbouwer echt een groot werk geweest, met name vanuit de calculatie was het toch wel spannend.

Sans risque

Les plans d'exécution ont été conçus par le Cabinet de conseil De Heer, le constructeur métallique a toutefois consulté VSF sur la méthode la plus efficace pour assembler les pièces. En fait, la méthode d'assemblage détermine en grande partie le prix de revient. Le constructeur métallique a soigné les détails et a également tenu compte du fait que l'acier devait être galvanisé à chaud. Comme la construction se compose presque exclusivement de profilés ouverts - en acier laminé - il n'y a pratiquement aucun risque de déformation. Le Paal 83 a représenté un gros travail pour le constructeur métallique, car tout était crucial d'après les calculs.



A Shelter for Bicycles



© Frederic Geurts

Het kunstwerk, de fietsstalling, bevindt zich op één van de drukste verkeersknooppunten van de stad Aalst. Een unieke mix van treinen, scheepvaart, bussen, auto's, fietsers en voetgangers kruist er elkaar. Aanpalend aan deze plek is er het nieuw Administratief Centrum van de stad met haar beeldbepalende gevel met gekleurde vlakken. Het kunstwerk bestaat uit een groep schijnbaar wild geplaatste fietsbeugels gedeeltelijk overdekt door elkaar overlappende blauwe vlakken.

Plaats [Lieu](#)

Aalst (BE)

Oprachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Stad Aalst, (BE)

Architect [Architecte](#)

Frederic Geurts, Borgerhout (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Ney & Partners, Brussel-Bruxelles (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Frederic Geurts, Borgerhout (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

CSM, Hamont-Achel (BE)

Magische boom van Luk Van Soom



© Moker

In navolging van eerdere bomen, creëerde kunstenaar Luk Van Soom een stalen lampenboom. Het verschil met vorige edities is dat ditmaal de takken niet in de hoogte uitwaaiëren, maar wel horizontaal in de verte reiken. De takken eindigen ofwel op een aluminium lampenkamp, verguld met bladgoud, ofwel op een vergulde krul, die het werk van kunstenaar Luk Van Soom typeert. Al van bij de eerste schetsen en maquettes van de eerste lampenboom ging de kunstenaar uit van een verzinkte staalconstructie.

Plaats [Lieu](#)

Affligem (BE)

Oprachtgever [Maître d'ouvrage](#)

VZW Van Lierde, Affligem (BE)

Architect [Architecte](#)

Luk Van Soom, Rijkevorsel (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Moker, Boom (BE)

Woning Corné van de Kraats



© Corné van de Kraats / Jacqueline Knudsen

Licht is leidend in het ontwerp van de architectenwoning van Corné van de Kraats. De lichtrijke woning bevindt zich in Arnhem Noord. 'Van de kleur van het licht kan ik afleiden hoe laat het is.' De thermisch verzinkte hekwerken van balkon en dakterras zijn ook terug te vinden in het interieur. Ze geven de woning een uitgesproken industriële sfeer, extra versterkt door de kale betonnen plafonds en staalprofielen als trapleuningen.

Plaats [Lieu](#)

Arnhem (NL)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

Corné van de Kraats, Arnhem (NL)

Architect [Architecte](#)

Corné van de Kraats, Arnhem (NL)

Nieuwe tribunes TT circuit



© Lieneke Uittenboogaard

De Winterdijktribune vormt samen met de Haarbochtribune en de Hoofdtribune met een lengte van 1,2 kilometer de langste aaneengesloten tribunewand van Europa. De 350 meter lange en 13 meter hoge Winterdijktribune geeft uitzicht op de Ramshoek, de populaire Geert Timmerbocht en een groot deel van het rechte stuk richting start en finish. De gehele staalconstructie van de Winterdijktribune bestaat uit slanke stalen kolommen en transparante hekwerken zodat overal het zicht op het circuit behouden blijft. De stalen tribunes zijn demontabel en herbruikbaar.

Plaats [Lieu](#)

Assen (NL)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

TT Circuit Assen, Assen (NL)

Architect [Architecte](#)

LG architecten, Rotterdam (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Constructiebureau Keetels, Schijndel (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

BAM Bouw en Techniek, Groningen (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Staalbouw Nagelhout, Bakhuizen (NL)

Ensel Staalkonstrukties, Dokkum (NL)

Mannen van Staal, Leeuwarden (NL)

Politiekantoor Brakel



© Filip Dujardin

De projectsite ligt aan een drukke gewestweg in een agrarische omgeving. 13 beelden -atlanten – sieren de gevel bestaande uit vier rijen van gestapelde cassettes. Ze zijn een knipoog naar de monolithische blokken uit de Oudheid. Stalen kaders geven steun aan de houten gevelcassetten. De kaders zijn van geplooid staalplaat en ter plaatse op de werf gemonteerd. De stalen kaders bevatten ook de raamdorpels en dakranden. De onderzijde van de kaders is geperforeerd om water door te laten, het geheel is thermisch verzinkt.

Plaats [Lieu](#)

Brakel (BE)

Oprachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Politiezone Brakel – Horebeke – Maarkedal - Zwalm, Brakel (BE)

Architect [Architecte](#)

ORG Permanent Modernity, Brussel (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Sweco Belgium, Zelzate (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Detrac, Vichte (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Walcarius, Moeskroen (BE)

Historische diephuizen



© Filip Dujardin / Jasmine Van Hevel / Serge Anton

De verschillende raamsorten en de bijgevoegde achtergevel getuigen van opeenvolgende verbouwingen doorheen de tijd. Het ontwerp vertrekt vanuit de evoluties die het gebouw heeft ondergaan en voegt hieraan een nieuwe laag toe. Historisch waardevolle elementen (deuren, haarden, balken, trappen,...) en nieuwe elementen in staal gaan hand in hand en blijven leesbaar. Een patio en een hellend dak tussen de bestaande zadeldaken transformeert de zolder tot een volwaardige bruikbare ruimte en activeert de restuurimte tussen de daken.

Plaats [Lieu](#)

Brugge (BE)

Oprachtgever [Maître d'ouvrage](#)

privé, (BE)

Architect [Architecte](#)

Atelier Tom Vanhee, Brussel-Bruxelles (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Ir. Geert Rotsaert, Kortemark (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Bouwonderneming Calleeuw-Blieck, Brugge (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

MC Metaalcomfort, Oostende (BE)

Passerelle Singelijn



© Van Eetvelde Architecten

De bouw van deze voetgangersbrug brengt een rechtstreekse verbinding tot stand tussen de Singelijn-school en de bijbehorende speelplaats aan de overkant van de Woluwe. De voetgangersbrug is eigentijds, licht, dynamisch en onopvallend. De brug loopt tussen de bomen door als een lijn die tussen beide oevers is gespannen. De vorm volgt die van de boomkronen op de achtergrond: de welving van de takken wordt geaccentueerd door de boog van de brug.

Plaats [Lieu](#)
Brussel-Bruxelles (BE)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)
ASBL Education, Brussel-Bruxelles (BE)

Architect [Architecte](#)
Van Eetvelde Architecten, Brussel-Bruxelles (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)
AB Associates, Hasselt (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)
Lumet, Verrebroek (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)
Lumet, Verrebroek (BE)

Centrum voor diergezondheidszorg



© Lieven Van Landschoot

Op 29 april 2017 mocht l'Association Régionale de Santé et d'Identification Animales (ARSIA) zijn nieuwe gebouw in Ciney inhuldigen, na meer dan vijftien maanden intensief bouwen. Voortaan opereren de 130 werknemers vanop dezelfde site, een vooruitgang aangezien ze voorheen verspreid waren over zes verschillende Waalse vestigingen. Er zijn ruimtes voor autopsies van zware dierlijke karkassen benevens kantoren, een parking en laboratoria. Een unicum in België.

Plaats [Lieu](#)
Ciney (BE)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)
ARSIA, Ans (BE)

Architect [Architecte](#)
MODULO architects, Brussel-Bruxelles (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)
ELLYPS, Brussel-Bruxelles (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)
THIRAN, Ciney (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)
PHOENIX METALWORX, Namur (BE)

Openluchttheater Ede



© Rob van Esch

In de jaren 30 werd in het kader van werkverschaffing een voormalige zandafgraving omgevormd tot het nog steeds grootste openluchttheater van Nederland. Om het spektakel bij tribunegebruik te ondersteunen is het podium en de horecavoorziening overkapt met verzinkt stalen baleinen waartussen wit tentdoek is gespannen. De stoere uitstraling van het verzinkte staal past in de groene omgeving. De baleinen boven het podium hangen aan een luchtige, hightech tuiconstructie.

Plaats [Lieu](#)

Ede (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Gemeente Ede, (NL)

Architect [Architecte](#)

SYNARGIO architecten, Ede (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Tentech, Utrecht (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Tapes & Banners, Dottenijs (NL)

Samenwonen als in een begijnhof



© Stijn Bollaert

De acht koopwoningen scharen zich rond een gemeenschappelijke binnentuin. Opvallend zijn de luifels van gegalvaniseerd staal, deel uitmakend van de bemiddelende ruimte tussen het private en het publieke. De luifels van verzinkt staal nodigen uit tot het ontmoeten en doet ook de harde grens tussen binnen en buiten vervagen. Op architecturaal gebied verbinden ze de woningen met elkaar.

Plaats [Lieu](#)

Eeklo (BE)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

MBV, Eeklo (BE)

Architect [Architecte](#)

Atelier Tom Vanhee, Brussel (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Raadgevend Ingenieur De Munck Pascal, Gent (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Recon Bouw, Adegem (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Constructie Van Hecke J, Eeklo (BE)

Sint-Gregorius, een School van Morgen



© Algemene aannemingen Van Laere

Het gebouw is U-vormig en is binnen het grote geheel van de campus opgevat als een cocon. Een grote overdekte buitenruimte in gegalvaniseerd staal, in combinatie met een groene afsluiting, sluit de cocon af. De speelplaats is omzoomd door twee luifels van thermisch verzinkt staal: de ene sluit aan op de toegang naar de speelplaats vanuit de centrale gang, de andere omzoomt de speelplaats aan de vrije zijde van de school. Een buitentrap, eveneens van verzinkt staal, verbindt de klassen op de verdieping met de speelplaats.

Plaats [Lieu](#)

Gentbrugge (BE)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

DBFM Scholen van Morgen, Brussel-Bruxelles (BE)

Architect [Architecte](#)

HASA-architecten, Muizen (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

BAS / Technum-Tractebel, Leuven / Hasselt (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Van Laere, Zwijndrecht (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Anmeco, Zwijndrecht (BE)

Uitkijktoren Herperduin



© Wonders Metaal / Ateliereen architecten

In natuur- en recreatiegebied Herperduin, bij Oss, heeft Ateliereen een uitkijktoren ontworpen. Vanaf de toren kijkt men over de bossen, vennen, heide en zandverstuivingen die het gebied kenmerken. De toren bestaat uit een staalconstructie met een houten 'jas' van geschilderde boomstammetjes. De stammetjes passen goed bij andere elementen uit het bijgelegen speelbos.

Plaats [Lieu](#)

Herpen (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Gemeente Oss, Oss (NL)

Architect [Architecte](#)

Ateliereen architecten, Eindhoven (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Verplak Ingenieurs, Oss (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Wonders Metaal, Berlicum (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Wonders Metaal, Berlicum (NL)

Hoogwaardig schoolplein



© Maité Thijssen

Voor een school in Kontich heeft Jan Kuipers Nunspeet inpendig leuningwerk, borstweringen en een schuifdeur geproduceerd en gemonteerd. Voor dezelfde school realiseerden het bureau ook luifels en speelplaatsoverkappingen. Het straatmeubilair staat -meestal- buiten in weer en wind en opdrachtgevers vragen lang lopende garanties van 5 tot 10 jaar. Het is dus noodzakelijk de juiste conservering voor het staal te kiezen om roest te voorkomen.

Plaats [Lieu](#)**Kontich (BE)**Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)**Vrije Basisschool Sint-Jozef, Kontich (BE)**Architect [Architecte](#)**IEA en Plusoffice Utd, Bergerhout (BE)**Studiebureau [Bureau d'études](#)**Grontmij Belgium, Brussel-Bruxelles (BE)**Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)**THV Strabag Belgium - Ed Zublin AG, (BE)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**Jan Kuipers Nunspeet, Nunspeet (NL)**

De Zandloper



© Daria Scagliola

Basisschool de Zandloper is gelegen in de landelijke omgeving van Zomergem nabij Gent. Het drievoudig volume voegt zich in de dorpsstraat met respect voor de kleinschalige korrel van de omliggende bebouwing. Tegelijkertijd is er het doorzicht vrij naar het schitterende achtergelegen groene domein. De nieuwbouw is nauwkeurig gepositioneerd tussen de bestaande prachtige bomen en een kleine zijweg die op een logische manier voorziet in een goede bereikbaarheid voor auto's. De compacte school met een heldere logistiek en een flexibele kolommenstructuur in beton en staal voorziet in vrij-indeelbare plattegronden.

Plaats [Lieu](#)**Lievegem (BE)**Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)**DBFM Scholen van Morgen / AG Real Estate, Brussel-Bruxelles (BE)**Architect [Architecte](#)**Marlies Rohmer Architects & Urbanists, Amsterdam (NL)**Studiebureau [Bureau d'études](#)**R. Boydens, Groot-Bijgaarden (BE)**Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)**Deneys, Wondelgem (BE)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**Steyaert-Heene, Eeklo (BE)**

Nieuwbouw gezamenlijke brandweerkazerne Maarn in Maarsbergen



© Harry Noback

Er is veel aandacht besteed aan de logistiek binnen het gebouw. Visuele onderlinge relaties hebben werden extra benut. Ook is het mogelijk om een kijkje in het interieur van het gebouw prijs te geven vanuit de buitenzijde. Hierdoor is het gebouw goed leesbaar. De ruimtes zijn om de centrale brandweerremise heen gepositioneerd. Deze centrale overloop vormt de spil van het gebouw waar alle functies worden gekoppeld.

Plaats [Lieu](#)
Maarn (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)
Gemeente Utrechtse Heuvelrug, Doorn (NL)

Architect [Architecte](#)
Mies Architectuur, Ede (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)
Peters & van Leeuwen, Gouda (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)
Bouwbedrijf Osnabrugge, Scherpenzeel (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)
Nijborg Staalbouw, Renswoude (NL)

IKC De Geluksvogel



© Daan Dijkmeijer

In Maastricht zijn twee bestaande basisscholen gefusioneerd tot één nieuwe school op een nieuwe locatie. Natuur en milieu zijn vaste onderdelen van het lesprogramma. De school is uniek: het onderwijssysteem is geheel digitaal en het gebouw zelf is uiterst duurzaam. Dit wordt de eerste energieneutrale school in het zuiden van Nederland. Thermisch verzinkt staal is bij IKC de Geluksvogel niet alleen om functionele, maar ook om esthetische redenen toegepast. De uitkragingen van dit project zijn alleen mogelijk geweest door gebruik te maken van een thermisch verzinkte staalconstructie.

Plaats [Lieu](#)
Maastricht (NL)

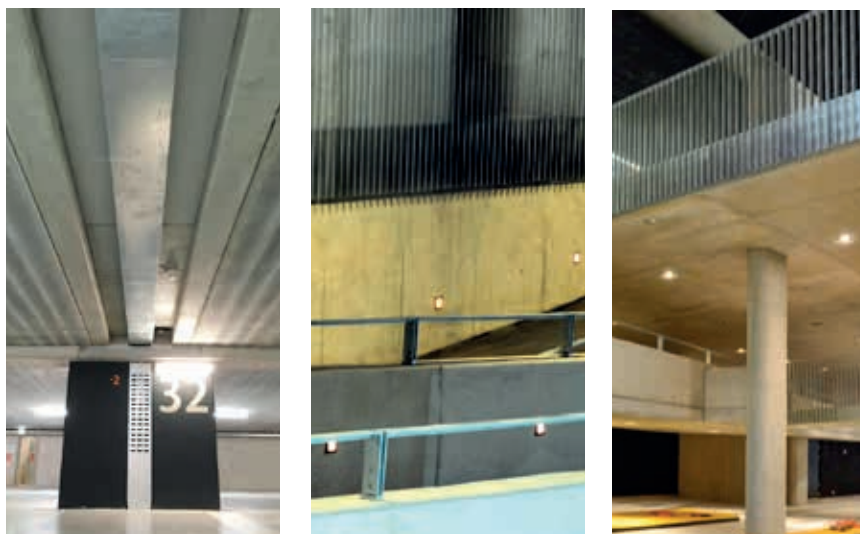
Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)
Mosalira, Maastricht (NL)

Architect [Architecte](#)
UArchitects, Eindhoven (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)
Castermans Engineers, Gronsveld (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)
BMV, Eindhoven (NL)

Stationsparking Mechelen



© Bruno De Backer / Brent Turchak

Misschien wel het toonbeeld van integratie van technieken: noodverlichting, verlichting, branddetectie, sonorisatie, antennes. De ontwerpers focusten zich op een functioneel en duurzaam ontwerp. De materiaalkeuze voor verzinkt staal lag daarbij voor de hand. Bovendien sluit verzinkt staal perfect aan bij het in dit project veel voorkomende zichtbeton. De integratie van gesloten, verzinkte kabelgoten in een systeem van technische nissen om de 10 m in de dakplaat leidt tot een efficiënt en flexibel ruimtegebruik. Verder vinden we hier onderhoudsvriendelijke verzinkte borstwingen en trappen.

Plaats [Lieu](#)**Mechelen (BE)**Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)**NMBS Directie Stations, Brussel-Bruxelles (BE)**Architect [Architecte](#)**B.ST.12 (voormalig Eurostation), Brussel (BE)**Studiebureau [Bureau d'études](#)**B.ST.12 (voormalig Eurostation), Brussel-Bruxelles (BE)**Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)**CIT Blaton, Brussel-Bruxelles (BE)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**Herdcon / Engie Fabricom, Houthalen / Aartselaar (BE)**

Rijwoning met zonneterras in Sint-Amansberg



© Yannick Milpas Photography

De woning springt op de bovenverdiepingen aan de voorzijde 2,5 meter achteruit om plaats te maken voor een riant zonneterras. Om de privacy te garanderen en maximaal zonlicht binnen te halen, werd er geopteerd voor een bel-étagewoning. De hiervoor ontworpen buitenstructuur werd volledig opgebouwd aan de hand van stalen kokerprofielen. Om volledig binnen het industriële concept te blijven werd gebruik gemaakt van gegalvaniseerde spiraalbuizen en gegalvaniseerde kabelgoten.

Plaats [Lieu](#)**Sint-Amansberg (BE)**Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)**Koch – Vral, Sint-Amansberg (BE)**Architect [Architecte](#)**Hugo Koch Architecten, Gentbrugge (BE)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**Vanden Bussche Industriebouw, Veurne (BE)**

Workshop Space for the Iceman



© Pim Top

Ontwerpstudio IWT bouwt in het oosten van Nederland twee schuren op het platteland om tot een glazen huis en een houten grot voor Wim Hof. The Iceman (www.innerfire.nl), focust op de integratie van extreem fysiek uithoudingsvermogen met psychologische prestatie door middel van onder andere ademhalings-oefeningen, blootstelling aan koud water en meditatie training. Het glazen huis geeft dag- en zonlicht gedurende de hele dag, waardoor een nooit eindigend schouwspel ontstaat van schaduwen en licht in de ruimte, wat ideaal is voor actieve lichaams oefeningen.

Plaats [Lieu](#)

Stroe (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Wim Hof (the Iceman), (NL)

Architect [Architecte](#)

IWT, Rotterdam (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Reytec, Poeldijk (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Reytec, Poeldijk (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Reytec, Poeldijk (NL)

Rozenwijk te Tielen



© Wim Sprangers / Dorien Brosens

In de modernistische Rozenwijk in Tielen werd een vervangingsbouw gerealiseerd. De vier hedendaagse woonensembles omvatten in totaal 23 woonentiteiten bestemd voor sociale huisvesting. Er is voor thermisch verzinken gekozen om esthetische redenen en om redenen van houdbaarheid in de tijd.

Plaats [Lieu](#)

Tielen (BE)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

De Ark Turnhout, Turnhout (BE)

Architect [Architecte](#)

Architektenburo Jef Van Oevelen, Ekeren (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Delta Consulting, Heist-op-den-Berg (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Artem, Dessel (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Laswerken Sprangers, Meerle (BE)

Uitkijktoren luchthaven Twente



© ABT

Uitgangspunt voor het ontwerp van de toren is het zichtbaar maken van de historie van de voormalige militaire vliegbasis. De nieuwe uitkijktoren is vormgegeven als een opengewerkte 'serpentine'. Het grillige patroon van de spijlen zorgt voor een dynamische schaduwwerking, een camouflagepatroon van licht en schaduw. De thermisch verzinkte schil is een verzameling van diverse conserveringsbewerkingen.

Plaats [Lieu](#)

Twente (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Area Development Twente, Enschede (NL)

Architect [Architecte](#)

NOHNIK, Enschede (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

ABT, Velp (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

AIP partners, Enschede (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Royal IHC, Kinderdijk (NL)

The Green House



© cepezed / Lucas van der Wee

The Green House biedt ruimte aan een restaurant met een eigen urban farm, en een vergadercentrum. The Green House biedt onderdak aan een 'circulair' horecaconcept plus vergaderfaciliteiten. Conform de principes van circulariteit is het gebouw (inclusief de fundering van Stelconplaten en prefab betonblokken) geheel demontabel. Over vijftien jaar kan het elders weer worden opgebouwd. Ook bij de keuze van het materiaal is gestreefd naar hergebruik.

Plaats [Lieu](#)

Utrecht (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

R Creators (consortium van Strukton, Facilicom en Ballast Nedam), Maarsse (NL)

Architect [Architecte](#)

Architectenbureau cepezed, Delft (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Pieters Bouwtechniek, Delft (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Ballast Nedam, Nieuwegein (NL)

Wiel Waalwijk symbool van vooruitgangsgedachte



© Bouwen met Staal

Het ontwerp gaat uit van een rechte lijn die de halve zolenlijn door het landschap trekt. Het wiel is om redenen van conservering verzinkt en opgedeeld in vier delen. De skeggen die te zien zijn, werden indertijd gebruikt om voor en na een wiel te plaatsen in stilstand. Het wiel moest een geheel zijn met daarnaast een bijbehorende bank van staal en hout.

Plaats [Lieu](#)

Waalwijk (NL)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

Gemeente Waalwijk (NL)

Architect [Architecte](#)

Maarten de Reus, Amsterdam (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Het4kant, Sneek (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Van der Meulen Konstruktiebedrijf, Leeuwarden (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Van der Meulen Konstruktiebedrijf, Leeuwarden (NL)

P+R Driebergen Zeist



©

Het stationsgebied Driebergen-Zeist ondergaat een totale metamorfose. Onderdeel van de ingrijpende herstructurering is de nieuwe P+R garage voor 582 auto's. Het gebouw is ontworpen in samenhang met de vormtaal van de nieuw te bouwen omgeving: natuurlijke materialen en glooiende lijnen. Dankzij het gebruik van ronde hoeken en houten bekleding krijgt de massa een zachtere vorm. De constructie van de parkeergarage en het bijzondere hoofdtrappenhuis werden thermisch verzinkt.

Plaats [Lieu](#)

Zeist (NL)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

NS Stations (NL)

Architect [Architecte](#)

Groosman, Rotterdam (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

JVZ Ingenieurs, Deventer (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Aan de Stegge, Twello (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Van den Brink Staalbouw, Barneveld (NL)

Laureaat 2019

Iconische luifel stationsplein Utrecht

Vanaf dit plein, dat de nieuwe entree voor de binnenstad van Utrecht vormt, kiezen voetgangers vandaag voor een parcours door het winkelcentrum of eromheen richting het Vredenburgplein, of via het Moreelsepark richting Dom. Randvoorwaarde in de opgave was het ontwerpen van een dak of luifel, als droogloop tussen station en winkelcentrum.

In het ontwerp van Ector Hoogstad Architecten ontstaat het dak zijn functionele aanleiding en groeit het uit tot hét beeldmerk van het totale stationsgebied: abstract, vriendelijk en licht. Een iconische selfie-plek. Niet alleen het beeld is bijzonder. Ook technisch is het dak een hoogstandje. Zeven hoge en ranke stalen kolommen dragen 49 ronde transparante ETFE-kussens, ieder ruim 7 meter in diameter, gevat in een bijzondere stalen constructie.

Kunststuk

Het stalen dak weegt 430 ton en bevindt zich op ca. 31 m boven maaiveld. Het wordt gedragen door 7 ongeschoorde kolommen, die zorgen voor de stabiliteit. Maximale afmetingen (L x B) zijn 68 x 72 m, de grootste overspanning meet 32 m en de grootste uitkraging van het dak is maar liefst 18 m. Het dak overkapt in to-

Lauréat 2019

Marquise emblématique de Stationsplein, Utrecht

Depuis cette place, qui constitue la nouvelle entrée du centre-ville d'Utrecht, les piétons peuvent choisir de passer par le centre commercial ou le contourner, en direction de la place Vredenburgplein, ou par le parc Moreelsepark menant au Dom. Une condition essentielle était de concevoir un toit ou une marquise, comme promenade abritée entre le centre commercial et la gare, un geste à l'égard des commerçants pour compenser la suppression de la connexion physique. Le projet conçu par le cabinet Ector Hoogstad Architecten va bien au-delà de l'aspect fonctionnel d'un toit, pour devenir l'emblème du quartier de la gare : abstrait, convivial et léger. Lieu emblématique pour un selfie. La marquise n'est pas seulement sublime, c'est aussi une réalisation technique de haut vol. Sept hautes colonnes élancées en acier supportent 49 coussins ronds transparents en ETFE, de plus de 7 mètres de diamètre chacun, enveloppés dans une construction métallique spectaculaire.

Chef-d'œuvre

Le projet concerne un toit en acier de 430 tonnes, à environ 31 m au-dessus du niveau du sol, soutenu par 7 colonnes non ancrées assurant la stabilité. Les dimensions maximales (Lo x La) sont 68 x 72 m, la plus grande portée mesure 32 m et le plus grand encorbellement 18 m. Le toit couvre au total 3600 m² et ne pèse que 118 kg/m² grâce

Plaats [Lieu](#)

Utrecht (NL)

Oprachtgever [Maître d'ouvrage](#)
Gemeente Utrecht, Utrecht (NL)

Architect [Architecte](#)

Ector Hoogstad Architecten, Rotterdam (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Royal HaskoningDHV, Rotterdam (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)
BAM Bouw en Techniek, Bunnik (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Buiting Machinebouw & Staalconstructie, Almelo (NL)



© Ector Hoogstad



© Ector Hoogstad

taal zo'n 3600 m² en weegt slechts 118 kg/m² doordat een monocoque-systeem toegepast is. Het hexagonale raster van de kussens is volledig afgestemd op onderliggende functies van het stationsplein: de organisatie van de fietsenstalling met fiets- en voetpaden en de naastgelegen busbaan. De positie en het aantal kolommen is mede hierdoor bepaald. Vanaf 3 m boven pleinniveau zijn de kolommen uitgevoerd in verzinkt en gecoat staal; daaronder is beton gebruikt.

De op spanning gehouden ETFE-kussens zijn vuilafstotend en voor een groot deel zelfreinigend bij elke regenbui. Het wit gecoate staal blijft mooi doordat vrijwel alle mogelijkheden voor vuilophoping of afwatering langs de buitenzijde van het staal zijn voorkomen. Geen randjes waar duiven kunnen zitten, geen hulpconstructie tussen staal en kussens, gewoon geen details.

à l'utilisation d'un système monocoque. La trame hexagonale des coussins correspond précisément aux fonctions sous-jacentes de la place de la gare : l'organisation du garage à vélos avec pistes cyclables et piétonnières et le couloir d'autobus contigu. Le positionnement et le nombre de colonnes ont été en partie déterminés en fonction de cette organisation. À 3 m au-dessus du niveau de la place, les colonnes sont réalisées en acier galvanisé enduit d'un revêtement ; en-dessous du béton a été employé.

Les coussins en ETFE maintenus en tension ont reçu un traitement anti-salissures, et sont en majeure partie autonettoyants dès qu'il pleut. L'acier enduit d'un revêtement blanc conserve son bel aspect, pratiquement chaque possibilité d'accumulation de salissures ou d'écoulement d'eau le long de l'extérieur de l'acier ayant été évitée. Aucun rebord où les pigeons peuvent se percher, aucune structure auxiliaire entre l'acier et les coussins, tout simplement aucun détails.

Motivatie van de jury

De stationsluifel vormt de nieuwe, eenentwintigste eeuwse stadspoort van Utrecht. De inpassing van de constructie boven de logistiek complexe stedelijke knoop is een ware Houdini-act. Zeven enorme kolommen prikken door bestaande gebouwen en onderliggende verkeersstromen. Het luifeldak suggereert een grote vrijheid in de positionering van de kolommen, maar de structuur beperkt die mogelijkheden. Het is de ontwerpers en uitvoerende partijen gelukt deze knoop op heldere wijze te ontrafelen. Niet enkel in vorm maar ook in constructief opzicht is de luifel bijzonder. Het lichte, wit gecoate semi-monocoque frame met 49 transparante kussens, in combinatie met de onderhoudsarme detaillering zorgt ervoor dat het gebouw mooi blijft.

De jury is onder de indruk van de integrale aanpak, het resultaat is veel meer dan een oplossing, het heeft alles in zich om het nieuwe icoon voor de stad Utrecht te worden.

Motivation du jury

La marquise de la gare forme la nouvelle porte de la ville d'Utrecht du XXI^e siècle. L'intégration de la structure surplombant le nœud logistique complexe urbain est un véritable tour de prestidigitation digne de Houdini. Sept hautes colonnes se dressent entre les bâtiments existants et les flux de circulation sous-jacents. Si l'auvent suggère une grande liberté dans le positionnement des colonnes, la structure en limite cependant les possibilités. Les concepteurs et les maîtres d'œuvre ont su démêler ce nœud et l'organiser. Spectaculaire par sa forme, la marquise l'est aussi du point de vue constructif. L'ossature légère semi-monocoque enduite d'un revêtement blanc accueille 49 coussins transparents. La construction conserve son bel aspect, l'ensemble ne nécessitant aucun entretien. L'approche intégrale a vivement impressionné le jury, le résultat est beaucoup plus qu'une solution. La marquise a tout pour devenir le nouvel emblème de la ville d'Utrecht.

Nominatie

Brainport Industries Campus - Cluster 1

In het Nationale Landschap het Groene Woud, aan de westkant van Eindhoven is een nieuwe campus verrezen voor bedrijven die gelieerd zijn aan de hightech maakindustrie. De Fabriek van de Toekomst, heeft een footprint van ca. 60000 m² en is opgebouwd uit 99 casco-modulen van 25 x 25 m.

Deze nieuwe werk- en recreatieomgeving moet het aantrekkelijk maken voor bedrijven om zich te vestigen in de Brainport regio en de economische positie van Eindhoven versterken. Door samenwerkingsverbanden tussen toeleveranciers, specialistische bedrijven, startups en innovatieve onderwijs- en kennisinstellingen kan blijvend worden geconcurrereerd. Alles gebeurt in een state of the art werk- en leeromgeving.

Kernwaarden

De gebouwclusters worden geëtaleerd in een groen, duurzaam landschap van Natuur Netwerk Nederland. Kernwaarden ontmoeting, efficiëntie, participatie, duurzaamheid en flexibiliteit komen hierin nadrukkelijk naar voren. Tevens is ruimte gereserveerd voor individuele ontwikkeling en ontspanning.

4500 ton staal

De volledige hoofdconstructie met een gewicht van 4.500 ton staal is voorzien van een duplex-systeem. Het staal is discontinu thermisch verzinkt en voorzien van een poedercoating. Daarnaast zijn diverse secundaire elementen, zoals trappen en hekwerken, thermisch verzinkt om een lange levensduur te garanderen. Alle dakplaten,

Nomination

Brainport Industries Campus - Cluster 1

Dans la forêt verte, Groene Woud, classée Paysage national, à l'ouest d'Eindhoven, un nouveau campus a vu le jour, destiné aux entreprises de la haute technologie. L'usine du futur, « Fabriek van de Toekomst » couvre une superficie d'environ 60000 m² et comprend 99 carcasses modulaires de 25 x 25 m. Ce nouvel environnement de travail et de loisirs vise à inciter les entreprises à s'établir dans la région de Brainport et à renforcer la position économique d'Eindhoven. Les partenariats entre fournisseurs, entreprises spécialisées, startups et établissements d'enseignement et de formation innovants pourront ainsi faire jouer la concurrence. Tout est conçu dans un environnement de travail et d'apprentissage à la pointe de la technologie.

Valeurs fondamentales

Les modules groupés sont placés dans le paysage verdoyant et durable de Natuur Netwerk Nederland. Les valeurs fondamentales de la rencontre, de l'efficacité, de la participation, de la durabilité et de la flexibilité y sont largement mises en valeur. En outre, un espace est également réservé au développement individuel et à la détente.

4500 tonnes d'acier

La totalité de l'ossature porteuse principale, d'un poids de 4 500 tonnes d'acier, est pourvue d'un système duplex. L'acier est galvanisé à chaud en discontinu et pourvu d'un revêtement par pouddrage. De plus, divers éléments secondaires, tels que les escaliers et clôtures, ont été galvanisés à chaud pour garantir une longue durée de vie.



Prijs Circulair Bouwen
Prix Construction Circulaire

Plaats **Lieu**

Eindhoven (NL)

Opdrachtgever **Maître d'ouvrage**

Systabo Turn Key Bouw, Enschede (NL)

Architect **Architecte**

**Vissers & Roelands architecten & ingenieurs,
Eindhoven (NL)**

Studiebureau **Bureau d'études**

Aveco de Bondt, Holten (NL)

Algemene aannemer **Entrepreneur général**

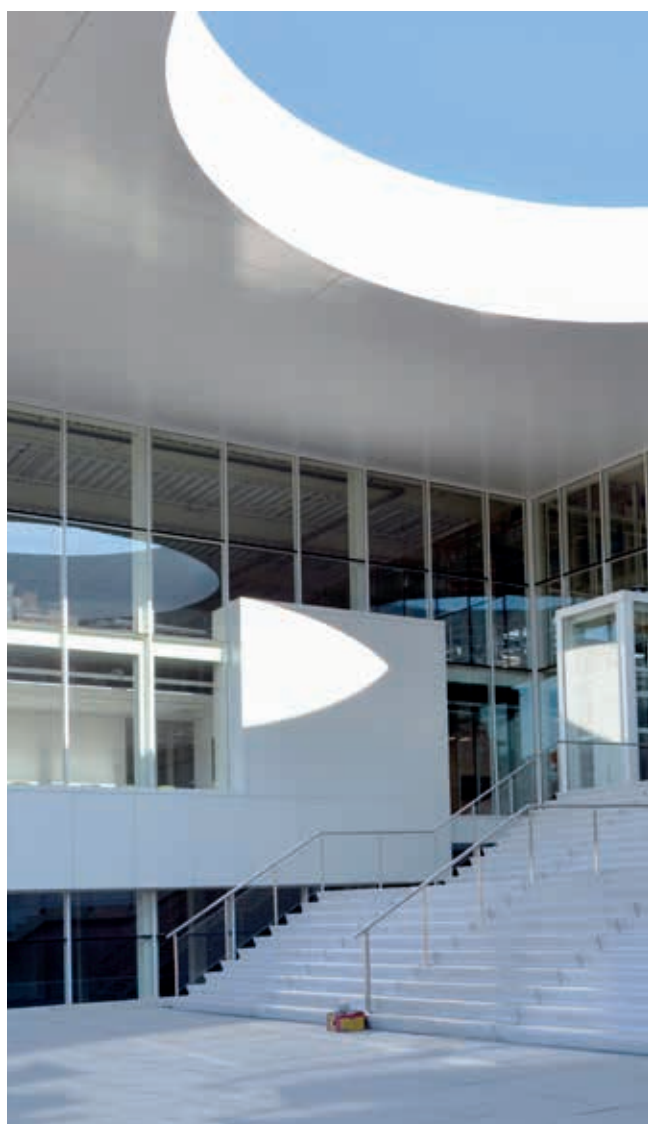
Systabo bv Turn Key Bouw, Enschede (NL)

Staalbouwer **Constructeur métallique**

GS Staalwerken Groep, Helmond (NL)



© Vissers & Roelands architecten & ingenieurs / GS Staalwerken Groep



© Vissers & Roelands architecten & ingenieurs / GS Staalwerken Groep

gevelpanelen en binnenwanden zijn vervaardigd uit sendzimir verzinkt staal en afgewerkt met een poedercoating.

Keuze voor thermisch verzinken

Om flexibiliteit te garanderen, moet het bouwsysteem geschikt zijn voor verschillende bedrijfsactiviteiten en klimatologische omstandigheden. Daarnaast presenteert de maakindustrie zich aan de buitenwereld, waardoor eisen worden gesteld aan de esthetiek. Een duplex-coating is de integrale oplossing voor een hoogwaardige kwaliteit, lange levensduur en aantrekkelijke uitstraling.

Circulair

Het hergebruik van modulaire elementen stimuleert de circulaire economie en beperkt het bouwafval. Het thermisch verzinken van de stalen onderdelen verlengt de levensduur en draagt op deze wijze bij aan het circulair bouwen.

Tous les panneaux de toiture, façade et cloisons intérieures sont en acier sendzimir galvanisé et revêtus d'une couche de finition par poudrage.

Choix de la galvanisation à chaud

Afin d'assurer la flexibilité, le système de construction doit être adapté aux multiples activités commerciales et aux différentes conditions climatiques. Il s'agit également de présenter l'industrie manufacturière au monde extérieur, ce qui entraîne des exigences esthétiques. Le revêtement duplex apporte ainsi une solution intégrale offrant une haute qualité, une longue durée de vie et une esthétique attrayante.

Circulaire

La réutilisation des éléments modulaires soutient l'économie circulaire et réduit les déchets de construction. La galvanisation à chaud des composants en acier prolonge la durée de vie et contribue ainsi à une construction de type circulaire.

Motivatie van de jury

De wijze waarop een gebouw van deze omvang wordt gemodelleerd in een groen, duurzaam landschap van Natuur Netwerk Nederland zoals de ontwerptoelichting stelt is paradoxaal. Dat het een duurzaam alternatief is voor de verrommeling van het Nederlandse landschap, een inspirerend alternatief voor de versnippering van de huidige bedrijventerreinen is evident.

De rationele opzet garandeert flexibiliteit, de constructie en inbouwcomponenten zijn modulair, demonteerbaar en steeds weer herbruikbaar. Om dit mogelijk te maken zijn metalen delen verzinkt en om esthetische redenen grotendeels voorzien van een duplex coating. Het geheel resulteert in een innovatieve, aangename werkomgeving.

De jury meent dat het een kansrijk voorbeeld is van circulair bouwen en navolging verdient.

Motivation du jury

Telle qu'elle est décrite dans le plan de conception, la modélisation d'un bâtiment d'une telle ampleur dans un cadre de verdure durable, au sein du réseau de zones naturelles des Pays-Bas est paradoxale. Mais qu'elle soit une alternative durable à la pollution du paysage aux Pays-Bas, une source d'inspiration pour lutter contre le morcellement par les zones industrielles actuelles est une évidence.

Le plan rationnel garantit la flexibilité, la structure et les éléments de construction sont modulaires, démontables et réutilisables. Afin de permettre leur réutilisation, les éléments métalliques sont galvanisés et pourvus pour des raisons d'esthétique d'un revêtement duplex. L'ensemble résulte en un environnement de travail agréable et innovant. Le jury estime que c'est un exemple prometteur de construction circulaire qui mérite d'être suivi.

Nominatie

K-Tower: de gespiegelde stad

Het Sint-Amandscollege ligt binnen de ringweg van Kortrijk, aan de oever van de Leie. De kenmerken van de huidige schoolgebouwen, die in verschillende perioden zijn gebouwd, verschillen onderling. De toren van het college is in 1960 gebouwd om onderdak te bieden aan een internaat. In de bijgebouwen zijn aanvullende schoolfuncties gehuisvest. Omdat de toren van het college niet aan de huidige eisen voldoet, schreef Stadontwikkeling Kortrijk in 2005 een wedstrijd uit voor de herbestemming van de toren en de renovatie van de gebouwen van het college. Het voorstel van de groep K-Tower om de huidige toren te slopen en aan de rand van het Albertpark ten oosten van het gehandhaafde schoolgebouw een nieuwe te bouwen, werd in 2006 aangenomen.

Nomination

K-Tower: la ville miroir

Le Collège Saint-Amand est situé dans l'enceinte du périphérique de la ville de Courtrai, sur les rives de la Lys. Les bâtiments scolaires actuels, construits à différentes époques, diffèrent les uns des autres dans leurs caractéristiques. La tour du collège a été construite en 1960 pour accueillir un pensionnat. Les annexes abritent d'autres fonctions scolaires. La tour du collège ne répondant plus aux exigences, la ville de Courtrai a lancé un concours en 2005 pour sa réaffectation et la rénovation des autres bâtiments du collège. La proposition du groupe K-Tower de démolir la tour et d'en construire une nouvelle en bordure du Parc Albert à l'est du bâtiment scolaire en fonction, a été adoptée en 2006.

Plaats [Lieu](#)

Kortrijk (BE)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

THV K-Tower, Rijkvorschel / Van Roey Vastgoed, Rijkvorschel / Koramic Real Estate, Kortrijk, Rijkvorschel (BE)

Architect [Architecte](#)

Philippe Samyn and partners, Ukkel (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Stedec / Norbert Provoost (stabiliteit gebouw) // Claeys Engineering / Ben Verbeeck en partners (stabiliteit terrassen), Roeselare / Gent / Zomergem / Mortsel (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

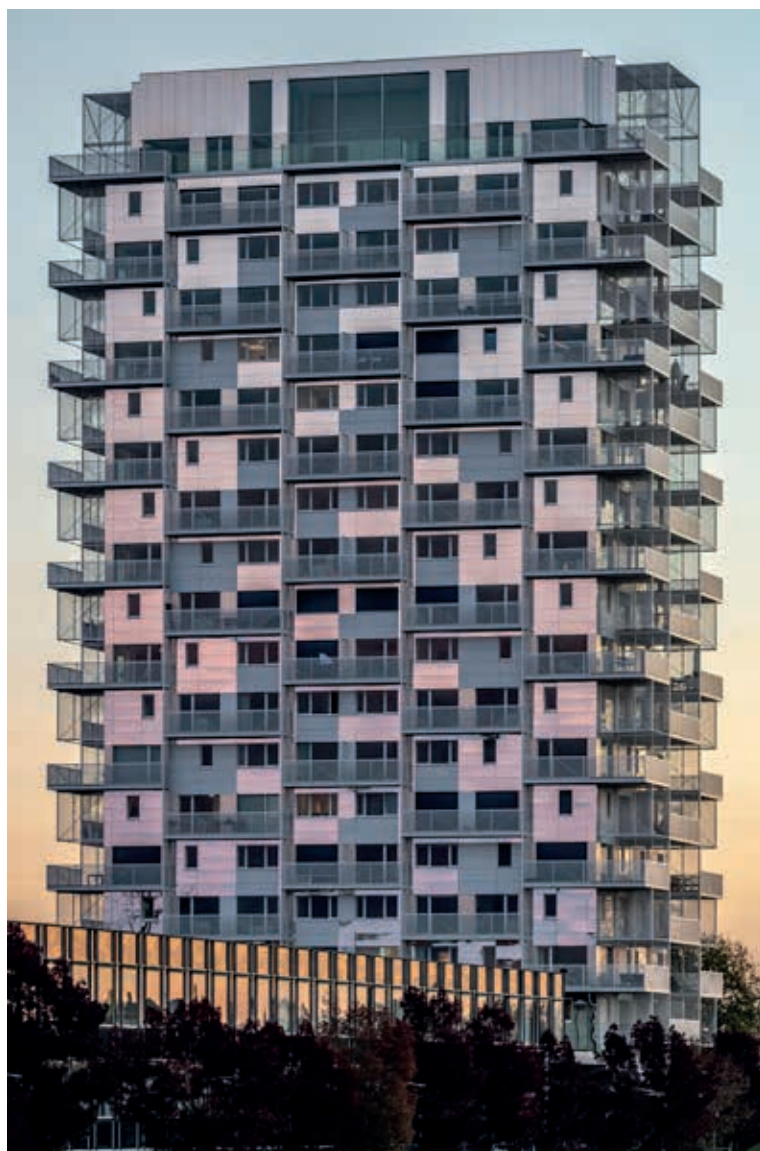
THV Guldensporen, Gent (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Metal Projects, Overpelt (BE)



© Carol Kohen / Quentin Olbrechts (Philippe Samyn and partners)



Glanzend

De aan de Leie gelegen toren vormt de visuele verbinding tussen de dichtbebouwde stad en de uitgestrekte groene buitenwijken. Zijn slankheid wordt geaccentueerd door het glanzende uiterlijk van de witte spiegelgepolijste en gesatineerde staalplaten waarmee hij is bekleed.

De terrasafscherming van geperforeerd plaatstaal is gerealiseerd met onderdelen van gelakt verzinkt staal. Deze dubbele schil waarborgt de intimiteit van de appartementen, beschermt tegen tocht en biedt tevens een weids uitzicht over de stad en de Leie.

Waarom is er gekozen voor thermisch verzinkt staal? Er is gekozen voor staal en, in dit geval, geperforeerd staal vanwege de lichte en transparante eigenschappen.

Om het staal ook voor de lange termijn zo duurzaam mogelijk te maken, moest het thermisch worden verzinkt.

Étincelant

La tour surplombant la Lys forme le lien visuel entre la ville dense sa vaste banlieue verdoyante. Son élégance est accentuée par l'aspect miroitant des tôles d'acier blanc poli et satiné qui la revêtent.

Le garde-corps des balcons en tôle d'acier perforée est réalisé avec des pièces en acier galvanisé laqué. Cette double enveloppe assure l'intimité des appartements, protège des courants d'air tout en offrant une vue imprenable sur la ville et la Lys. Pourquoi avoir choisi la galvanisation à chaud ? L'acier, et dans ce cas l'acier perforé en particulier, a été choisi en raison de ses propriétés légères et transparentes.

Afin de rendre l'acier aussi durable que possible, à long terme, il a dû être galvanisé à chaud.

© Carol Kohen / Quentin Olbrechts (Philippe Samyn and partners)

Duurzaam Tankstation NXT



© Pim Top / Chiara de Geus

Het ontwerp is gebaseerd op de volgende uitgangspunten: toekomstgericht, onderscheidend en duurzaam. Om dit zichtbaar te maken is sterk ingezet op het contrast tussen de futuristische architectuur en de natuur. Het project is gelegen op het Energy Innovation Park Boekelermeer in Alkmaar en is het eerste gerealiseerde NXT tankstation in Nederland. De ronde luifels zijn opgebouwd uit staal en tentdoek en voorzien van zonnepanelen. De LED verlichting en alle pompinstallaties werken op deze zonne-energie.

Plaats [Lieu](#)

Alkmaar (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

GP Groot Brandstoffen en Oliehandel, Heiloo (NL)

Architect [Architecte](#)

West Architecten, Rotterdam (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Tentech, Utrecht (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Inducon, Grou (NL)

Maria Skłodowska-Curie brug



© Hans Peter Föllmi / Bureau Arjan Karssen

De brug verbindt het Amsterdam Science Park met Amsterdam-Oost. Waternet wilde de toldeur in de Ringvaart bij de Hartmanbrug vervangen. Bij hoog water in de Ringvaart zorgt deze waterkering, samen met de toldeur bij de Wibautstraat, dat het water niet in de wijken van de Watergraafsmeer stroomt. Tegelijkertijd wilde de gemeente een fiets- en voetgangersbrug over de Ringvaart. De waterkerende kanteldeur is een zichtbaar vormgegeven element die de techniek van de waterkering laat zien. De deur is in twee delen op de bouwplaats aangeleverd. De deling was nodig voor transport, maar ook voor het verzinken

Plaats [Lieu](#)

Amsterdam (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Waternet en Waterschap Gooi en Amstel, Amsterdam (NL)

Architect [Architecte](#)

Bureau Arjan Karssen, Haarlem (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

I-Saac, iMd raadgevende ingenieurs, IV Consult, Delft (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

B. van Hees en Zonen, Nieuwegein (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Copier, Giessen (NL)

Piperacks en bordessen TP200 ATPC



© Peter van den Bruele

De opdracht omvatte detailengineering, productie, conservering en montage van structuren voor de pompenplaat en manifold. Totaal gewicht 60 ton. Vloeren zijn uitgevoerd in thermisch verzinkte roosters. De leuning is gerealiseerd in een duplex-systeem en hebben een oranje eindlaag gekregen. De opbouw van het geheel gebeurde in lagen. Met die manier van werken was iedere discipline in staat om optimaal van de beperkte ruimte te profiteren om zijn activiteiten veilig uit te voeren.

Plaats [Lieu](#)

Antwerpen (BE)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

ATPC Antwerpen, Antwerpen (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Jacobs Engineering, Antwerpen (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Ferris, Terneuzen (NL)

NS Station Assen



© Klaas Kuipers

Assen is de snelst groeiende stad in het noorden, de groei gaat gepaard met meer woon- en werkverkeer. Het spoor en het station in Assen groeien mee. Met een compleet nieuw stationsgebouw, verbeterde toegang en een beter spoor, kan reizen via Assen comfortabel en snel. Voor de uithouders is gekozen om deze thermisch te verzinken en voorzien van een drie laag natlaksysteem. De uithouders zijn opgebouwd uit platen tot een koker profiel.



Plaats [Lieu](#)

Assen (NL)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

ProRail, Utrecht (NL)

Architect [Architecte](#)

Team-A (De Zwarte Hond en Powerhouse Company), Groningen (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Breed intergrated Design, Den Haag (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Hegeman Bouw & Infra, Nijverdal (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Broeze, Nijverdal (NL)

Uitkijktoren Hoge Bergse Bos



© Ateliereen architecten

Op heuvel B van het Hoge Bergse Bos is een 22m hoge uitkijktoren geplaatst die de onlangs gerenoveerde recreatieberg af maakt. De toren is ontworpen als een driedimensionaal labyrint waarbij bezoekers uitzicht hebben vanaf verschillende hoogten en in verschillende richtingen. Er zijn twee routes mogelijk naar boven. Deze sluiten aan op de inrichting van de berg met de twee hoofdaanlooproutes. De toren is opgebouwd uit gelijke trapsegmenten met daartussen kleine en grotere bordessen.

Plaats [Lieu](#)

Bergschenhoek (NL)

Oprachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Recreatieschap Rottemeren, Schiedam (NL)

Architect [Architecte](#)

Ateliereen architecten, Eindhoven (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Verplak Ingenieurs, Oss (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Aannemersbedrijf Damsteegt, Meerkerk (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Aannemersbedrijf Damsteegt, Meerkerk (NL)

Renovatie Cité Vandeuren Elsene



© Panobirds

De bestaande woningen stonden leeg omwille van de slechte algemene staat. Ze worden hervormd naar studio's en 1 tot 4 kamerappartementen voor personen met beperkte mobiliteit. Architecturaal wordt het geheel perfect afgestemd op het stedelijk weefsel, met integratie in het lokale leven. Het project wil vooral de sociale woningen opwaarderen tot de huidige comfortnormen. ABS stond in voor het leveren en plaatsen van de balkonstructuren (60T) in Duplex en borstwering afgewerkt met strekmetaal in Duplex (460 m²). Dit vormt een mooi geheel waarbij strekmetaal overloopt in de crepimuren wat voor een mooi totaalbeeld zorgt.

Plaats [Lieu](#)

Brussel-Bruxelles (BE)

Oprachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Le Foyer Ixellois, Elsene (BE)

Architect [Architecte](#)

MDW Architecture, Brussel-Bruxelles (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

VK Group / MK Engineering, (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Artes TWT, Andenne (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

ABS, Poperinge (BE)

L'Olivier



© Vanden Eeckhoudt-Creyf architectes



Het project betreft de bouw van twee woningen op een klein hoekperceel. Het project maakt deel uit van een wijkcontract. Het project beslaat het gehele vrije perceel, met uitzondering van een achterplaatsje, waardoor een derde gevel ontstaat. Voor de draagconstructie is een metalen frame gebruikt. De leuning van de trap naar de bovenwoning, op het achterplaatsje van het gebouw, zijn geheel van roosterwerk van thermisch verzinkt staal. De verzinkte afwerking is opzettelijk in het zicht gehouden om te harmoniëren met de trap van ruw beton.

Plaats [Lieu](#)

Brussel-Bruxelles (BE)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

College van burgemeester en schepenen van Schaarbeek, Brussel-Bruxelles (BE)

Architect [Architecte](#)

Vanden Eeckhoudt-Creyf architectes, Brussel-Bruxelles (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

AB Associates, Hasselt (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

CFR Entrepreneur Général, (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

VIKI, Brussel-Bruxelles (BE)

MASJI



© Vanden Eeckhoudt-Creyf Architectes

Il s'agit de la construction d'un ensemble de 10 logements passifs et un commerce sur une parcelle d'angle longeant l'ancien lit de la Senne. Le projet fait partie d'un contrat de quartier. Formellement, les angles principaux ont été arrondis pour communiquer à tous l'idée d'une insertion réalisée en douceur, l'idée qu'il faut « tourner » le coin pour y découvrir quelque chose. La structure du bâtiment est en acier, les planchers en béton et les murs sont en maçonneries. Les matériaux ont été choisis dans un souci de durabilité et de respect de l'environnement en utilisant au maximum des produits, soit recyclés ou recyclables, soit des matériaux naturels.

Plaats [Lieu](#)

Brussel-Bruxelles (BE)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Régie Foncière de la ville de Bruxelles, Brussel-Bruxelles (BE)

Architect [Architecte](#)

Vanden Eeckhoudt-Creyf architectes, Brussel-Bruxelles (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

AB Associates, Hasselt (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Gillion Construct, Brussel-Bruxelles (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Gillion Construct, Brussel-Bruxelles (BE)

Sportcampus Zuiderpark



© Jochen Verghote

Staalbouwer Oostingh was verantwoordelijk voor de complete 3D-engineering, fabricage, montage en het aanbrengen van de brandwerende coating op de staalconstructies, inclusief afstemming met prefabbeton, kanaalplaatvloeren, gevelementen en de 40 stalen overspanningen van 30 tot 50 meter. Deze overspanningen verbinden over de gehele breedte van het gebouw de twee losstaande delen met elkaar. Aan de buitenkant van de sportcampus zijn verticale gevelpanelen aangebracht waarop stalen gevellinten zijn bevestigd. Deze gevellinten zijn behandeld met de Duplexroute.

Plaats [Lieu](#)

Den Haag (NL)

Oprachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Gemeente Den Haag, Den Haag (NL)

Architect [Architecte](#)

FaulknerBrowns Architects, Newcastle (UK)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Oostingh (onderdeel van ASK Romein), Katwijk (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Ballast Nedam, Nieuwegein (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Oostingh (onderdeel van ASK Romein), Katwijk (NL)

Confederatie Bouw Limburg



© M. Scheepers

Het gebouwencomplex omvat een ruime ontvangstruimte met seminar- en opleidingslokalen voor ca. 180 personen, een ruim bedrijfsrestaurant, kantoren en sociale ruimten voor ca. 25 personen, een overdekte buitenruimte, diverse technische ruimten en een ruime parking voor ca. 15 auto's. De architecten opteerdten in eerste instantie voor thermisch verzinkt staal omwille van de degelijke bescherming die het proces biedt.

Plaats [Lieu](#)

Diepenbeek (BE)

Oprachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Confederatie Bouw Limburg, Diepenbeek (BE)

Architect [Architecte](#)

HVC Architecten, Hasselt (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Geert De Bruyn Consulting and Engineering, Heusden-Zolder (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Mathieu Gijbels, Opglabbeek (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Mathieu Gijbels, Opglabbeek (BE)

Melis logistics



© JCRARCHITECTEN

De nieuwe bedrijfshuisvesting van Melis logistics is opgebouwd uit twee volume: het warehouse en het kantoor die in elkaar zijn geschoven. De architectuur wordt kenmerkt door zijn zwarte gelaat, introvert karakter en scherpe detaillering. Het warehouse heeft een stalen 'trapezium-gevel' met een horizontale belijning. Het kantoor heeft een gladde huid van glas met een metalen buitenplafond dat spiegelen is uitgevoerd. Door de gebruikte materialen reageert het gebouw zeer veranderlijk en reageert het direct op lichtinval.

Plaats [Lieu](#)

Duiven (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Melis Logistics, Duiven (NL)

Architect [Architecte](#)

JCRARCHITECTEN, Arnhem (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Willemssen bouwadvies, Huissen (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Bume, Velp (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Metaalbedrijf Kaal, Didam (NL)

Gevel en wandbekleding kazerne



© Harrie van Helmond

Transformatie van een industriële loods naar designrestaurant met een hoofdrol voor staal als gevelpui en akoestische bekleding. Het totale complex staat bekend onder de naam KAZERNE en is gelegen direct tegen de Eindhovense binnenstad. De initiatiefnemers hadden al jarenlang tijdens de Dutch Design Week een tijdelijk pop up-designrestaurant, dat als een van de hot spots van de DDW fungeerde.

Plaats [Lieu](#)

Eindhoven (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Stichting tot behoud van het Klein Paradijs, Best (NL)

Architect [Architecte](#)

Van Helmond Zuidam architecten, Eindhoven (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Vianen Bouwadvies, Nuenen (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Bouwonderneming Goevaers, Best (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Bouwonderneming Goevaers, Best (NL)

Tropische kas dierenpark Wildlands



© Jacomien Boonstra Fotografie / Voortman Steel Group

De kas heet Jungola en heeft een oppervlak van 110 x 155 m een hoogte van ± 20 m en herbergt diverse attracties en dieren. Naast verschillende apen- en vogelsoorten hebben ook de olifanten een habitat en verblijf in de tropische kas. Ook zijn er waterpartijen, tropische planten en verschillende attracties, zoals een theater, horeca, boatriede en jungle trail. Uitgangspunt is maximale transparantie, waarbij de bezoeker de constructie zo min mogelijk ervaart.

Plaats [Lieu](#)

Emmen (NL)

Oprachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Wildlands Adventure Zoo (NDP infra), Emmen (NL)

Architect [Architecte](#)

VolkerWessels BeLEVENSpark, Emmen (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

abtWassenaar, Haren (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

VolkerWessels BeLEVENSpark, Emmen (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Voortman Steel Group, Rijssen (NL)

DC Hollister



© De Kok Staalbouw

DC Hollister is een Amerikaans bedrijf dat medische hulpmiddelen en diensten ontwikkelt, fabriceert en op de markt brengt. Het distributiecentrum in Etten Leur was aan uitbreiding toe. Vandaar dat werd uitgekeken naar een andere locatie. Het nieuwe logistieke centrum heeft een omvang van ruim 30000 m², 3560 m² mezzanine en 1080 m² kantoorruimte. De hoofdliggers en kolommen voor het gevelsysteem met strekmetaal zijn thermisch verzinkt en daarna tweelaags gepoedercoat in RAL 9003 signaalwit. De panelen met strekmetaal zijn thermisch verzinkt vanwege de buitensituatie en tweelaags gepoedercoat in RAL 7016 antracietgrijs.

Plaats [Lieu](#)

Etten Leur (NL)

Oprachtgever [Maître d'ouvrage](#)

DC Halderberge VOF, Tilburg (NL)

Architect [Architecte](#)

Quadrant 4, Oisterwijk (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Kooij & Dekker Ingenieursbureau, Harderwijk (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Heerkens van Bavel Bouw, Tilburg (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

De Kok Staalbouw, Heerle (NL)

T2 Campus – Thorpark



© Janssens

De intensieve samenwerking van de bouwheren VDAB, Stad Genk, Syntra Limburg met alle overige contracterende partijen heeft uiteindelijk geleid tot een vooruitstrevend project met de naam THOR PARK. Een site voor innovatieve bedrijven, onderwijsinstellingen en dienstverleningen met als paradepaardje de T2 Campus. De constructie van de T2-campus bevat om en bij de 500 ton verzinkt staal.

Plaats [Lieu](#)

Genk (BE)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

VDAB Limburg, Syntra en stad Genk , Genk (BE)

Architect [Architecte](#)

Atelier Kempe Thill - architects and planners i.s.m.

Osar Architecten, Antwerpen (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Studie 10 Ingenieursbureau, Lier (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

THV Houven, Strabag, Hasselt (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Janssens, Bocholt (BE)

Waddenbelevingspunt



© Knevel architecten

Het waddenbelevingspunt biedt uniek uitzicht over het werelderfgoed Waddenzee, de afsluitdijk, het dorp Den Oever, het natuurgebied 't Oeverse Schot en de Leidam. De hoofdconstructie bestaat uit een decentraal geplaatste buispaal waar radiaal HE- en IPE-profielen uit steken die de bordessen, bestaande uit een roostervloer, dragen. Vrijwel alle onderdelen zijn gelast om corrosiegevoelige ruimten tot een minimum te beperken.

Plaats [Lieu](#)

Hollands Kroon (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Gemeente Hollands Kroon, Hollands Kroon (NL)

Architect [Architecte](#)

Knevel architecten, Amsterdam (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Pieters Bouwtechniek / Volker Staal en Funderingen, (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Volker Staal en Funderingen, Rotterdam (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Volker Staal en Funderingen, Rotterdam (NL)

Warandetoren



© Architecten Delobelle

De Warandetoren, een beklimbare eyecatcher te Middelkerke. Op de sokkel van de gesloopte watertoren groeit de nieuwe ranke uitkijktoren, als een bundel duingras, spelend in de wind. De uitkijktoren zorgt voor een goede beleving van het volledige beschermde duinengebied vanuit de lucht; maar biedt de passanten ook een uitgelezen kijk op het kustlandschap en de zee.

Plaats [Lieu](#)

Middelkerke (BE)

Oprachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Gemeentebestuur Middelkerke, Middelkerke (BE)

Architect [Architecte](#)

Architecten Delobelle, Gent (BE)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Sterk Engineering, Alken (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Vanacken Metaalconstructie, Nieuwerkerken (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Vanacken Metaalconstructie, Nieuwerkerken (BE)

Evenementenvoorziening in Ommen



© Egbert de Boer Fotografie / veenarchitecten

Doel was het realiseren van een evenementenvoorziening in het centrum van Ommen op het vernieuwde marktplein. De voorziening moet naast muziekevenementen ook in dagelijks gebruik mensen uitnodigen van de toegepaste bankelementen gebruik te maken. Door het gebruik van één enkele stalen kolom is het podium maximaal bruikbaar en blijft het zicht vanaf het plein naar de naastgelegen Vecht open.

Plaats [Lieu](#)

Ommen (NL)

Oprachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Gemeente Ommen, Ommen (NL)

Architect [Architecte](#)

SKILL architectuur, Ommen (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Goudstikker de Vries, Emmen (NL)

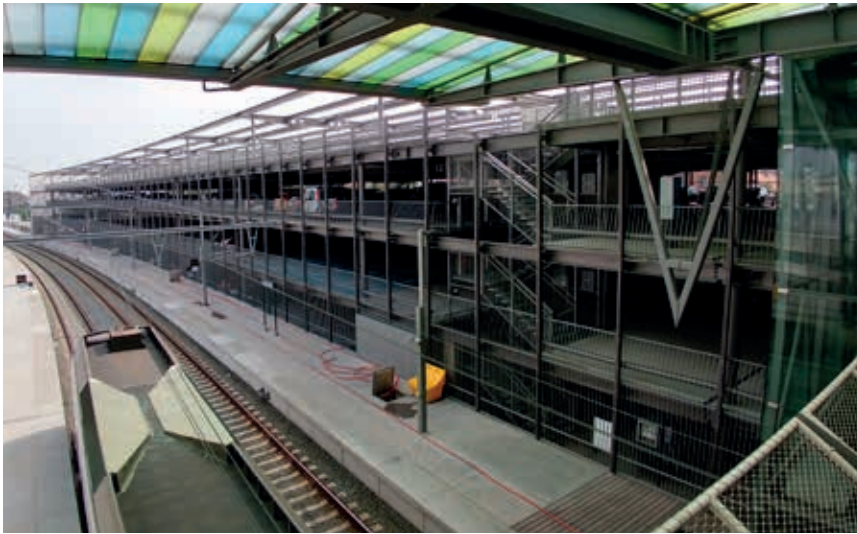
Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Salbam, Vlisteren (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Hutten Metaal, Hardenberg (NL)

Stationsparking Oostende



© Eurostation / NMBS Stations

Het parkeer- en kantoorgebouw kadert in het Masterplan Oostende Stationsomgeving dat deze site wil omvormen tot een toonaangevend intermodaal verkeersknooppunt. Via een internationale architectuurwedstrijd werd het Frans-Oostenrijkse architectenbureau Dietmar Feichtinger Architectes aangesteld als ontwerper. Het bovengronds gebouw wil het parkeren (760 plaatsen) niet volledig aan het oog onttrekken maar een stedelijke façade vormen door te werken met een met transparant textielgas omsloten gevel, die tevens een eenheid tussen de verschillende functies creëert.

Plaats [Lieu](#)

Oostende (BE)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

NMBS Holding, Gent (BE)

Architect [Architecte](#)

Feichtinger Architectes, Montreuil (FR)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Eurostation, Brussel (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Besix, Brussel-Bruxelles (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

WP Steel, Mechelen (BE)

Perronoverkapping en voetgangerspasserelle station Oostende



© Eurostation / NMBS Stations

Samen met het vernieuwen van de perrons maakt de perronoverkapping en de voetgangerspasserelle over de sporen eveneens deel uit van het Masterplan Oostende Stationsomgeving. De verouderde luifels werden door Dietmar Feichtinger Architects vervangen door een nieuwe overkapping. De hoogte van de luifel creëert een ruime publieke spoorhal en vormt een moderne versie van de historische zijhal. Ze is opgebouwd uit een kolommenraster in staal waarboven een sheddakstructuur, ingevuld met polycarbonaatplaten de perrons vrijwaart van regen.

Plaats [Lieu](#)

Oostende (BE)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

NMBS Holding, Gent (BE)

Architect [Architecte](#)

Feichtinger Architectes, Montreuil (FR)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Eurostation, Brussel (BE)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

THV Roegiers-Depret, Kruibeke (BE)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Ferrokonstrukt, Meulebeke (BE)

Villa DZ



© Elroy Spelbos Fotografie

De prachtige omgeving gaf de aanleiding tot het concept waaromheen de woning zich heeft ontsponnen. Elk moment, van aankomst tot vertrek, heeft zijn eigen zichtkwaliteit op de omgeving, maar ook binnen de woning. Alle niet-inspecteerbare constructiedelen en verbindingen zijn thermisch verzinkt uitgevoerd. De structuur van de woning wordt gevormd door een betonnen fundering/kelder met daarop de staalconstructie met houten dakdozen, gevuld met isolatie.

Plaats [Lieu](#)**privé (NL)**Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)**Fam. de Zwart, Beek (NL)**Architect [Architecte](#)**Duoplan Doetinchem architecten, Doetinchem (NL)**Studiebureau [Bureau d'études](#)**WM Bouwtechniek, Lochem (NL)**Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)**BVG Arnhem, Arnhem (NL)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**S&H, Nieuw-Wehl (NL)**

Zwemcentrum Rotterdam



© Ronald Tilleman

Het voormalige stadsdeelkantoor had een H-vormige plattegrond, waarvan de twee parallelle kantoorvleugels gehandhaafd zijn en het verbindende bouwdeel is gesloopt tot op de kelder. De afstand tussen beide vleugels is circa 35 meter. Daartussen was net voldoende ruimte om de baden in te passen. Alleen de tribune van het wedstrijdbad steekt in de bovenste lagen van de voormalige kantoorruimte. Het stalen dak wordt gedragen door kokerkolommen. Drie meter hoge vakwerkspanten overbruggen in de dwarsrichting van het pand een overspanning van 34 meter.

Plaats [Lieu](#)**Rotterdam (NL)**Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)**Gemeente Rotterdam, Rotterdam (NL)**Architect [Architecte](#)**Kraaijvanger Architects, Rotterdam (NL)**Studiebureau [Bureau d'études](#)**Tielemans, Eindhoven (NL)**Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)**Ballast Nedam Speciale Projecten en Heijmans, (NL)**Staalbouwer [Constructeur métallique](#)**Hutten Metaal Staalbouw, Hardenberg (NL)**

De Havenmeester



© Gerrit Schreurs / Archipelontwerpers

Het sluit in de gevelcompositie aan op de pakhuizen de IJsvij en Nautilus. Deze twee pakhuizen zijn door Archipelontwerpers een decennia terug getransformeerd en van zgn. luchtgebonden woningen voorzien. Voor Archipelontwerpers stond voorop dat het project de luchtigheid van stalen gevel elementen en massa goed moest aansluiten op de belendende pakhuizen

Plaats [Lieu](#)

Scheveningen (NL)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

Havenmeester Scheveningen (samenwerking van Rederij Groen, Volker Wessels), Leischendam (NL)

Architect [Architecte](#)

Archipelontwerpers isw Architectencombinatie Bos & Hofman, Den Haag (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Ingenieursbedrijf Broersma, Den Haag (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Boele & Van Eesteren, Rijswijk (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Boele & Van Eesteren, Rijswijk (NL)

Kaviaarhuis



© Gerrit Schreurs / Archipelontwerpers

Midden in het bouwplan van een grote ontwikkelaar stond aan de Dr. Lelykade een bouwvallig gebouw van ongeveer 20 x 20 meter te koop. Hier was vroeger het bekende Kaviaarhuis van Jacobus Toet gevestigd. Het Kaviaarhuis omvat een parkeerkelder hierboven drie lagen kantoor en daar boven zes appartementen en een penthouse. Dit penthouse heeft een panoramisch zicht van ca negentien meter breed op de haven en terrassen op twee verdiepingen. Door in de voorgevel een verschil in materiaal aan te brengen en de bovenste verdiepingen te laten uitkragen ontstaat een cesuur in de massa.

Plaats [Lieu](#)

Scheveningen (NL)

Opdrachtgever [Maitre d'ouvrage](#)

Dakor en Rederij Groen, Amsterdam (NL)

Architect [Architecte](#)

Archipelontwerpers, Den Haag (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Ingenieursbureau Broersma, Den Haag (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Bam Zuid West, Den Haag (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Bam Zuid West, Den Haag (NL)

Clubgebouw hockey combinatie



© Ossip van Duivenbode

Het clubhuis voor de nieuwe hockeyclub HC Schiedam bestaat uit twee bouwlagen met een uitstekend dak. De dakvorm is een fusie van verschillende vormen: een zadeldak en een dubbele lessenaar. Door de fusie ontstaat een herkenbare vorm die zowel moderne als nostalgische associaties oproept. Het ontwerp is ontstaan gedurende het fusietraject van de hockeyverenigingen Asvion en Spirit, die na 80 jaar rivaliteit besloten samen verder te gaan.

Plaats [Lieu](#)

Schiedam (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Gemeente Schiedam, Schiedam (NL)

Architect [Architecte](#)

Architéma Architectuurstudio, Schiedam (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

De Vries Konstruktieburo, Gouda (NL)

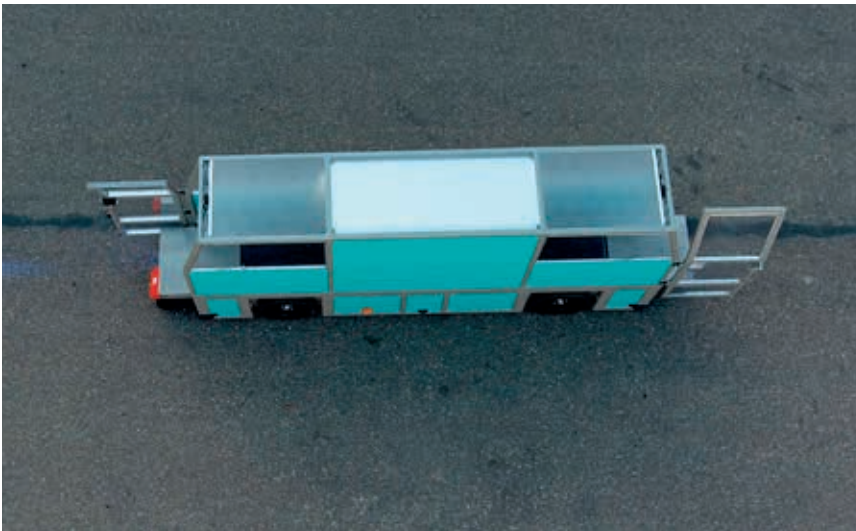
Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

De Vries en Verburg, Stolwijk (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Stalent, Bergambacht (NL)

Servicemobielen Westerscheldetunnel



©

De Westerscheldetunnel heeft na vijftien jaar de servicemobielen laten vervangen. Het zijn smalle wagentjes die in de kabelkanalen van de tunnel, onder het wegdek, monteurs vervoeren om onderhoud uit te voeren en storingen te verhelpen. Wat veel mensen niet weten is dat er onder het wegdek van de Westerscheldetunnel gangen lopen die de hele lengte van de tunnel beslaan, 6,6 kilometer lang. De wagentjes, servicemobielen genoemd, ontsluiten de wereld die onder het wegdek van de tunnel schuil gaat.

Plaats [Lieu](#)

Terneuzen (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Westerscheldetunnel Maintenance, Terneuzen (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

eyer Forklift Services BV en Feyter Industrial Services, Terneuzen (NL)

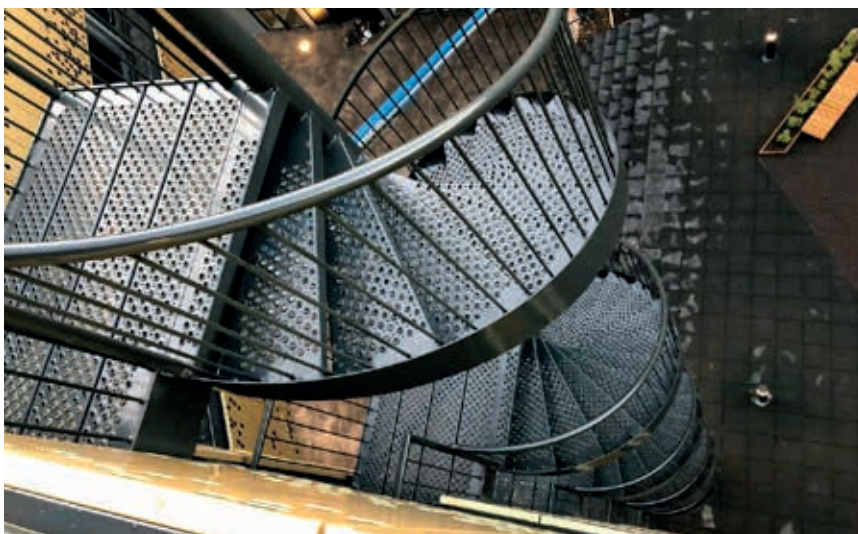
Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Feyter Forklift Services, Terneuzen (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Feyter Industrial Services, Terneuzen (NL)

B@start en B@ducated (Reykjavikplein)



© Bouwbedrijf De Vries en Verburg

Het wooncomplex bestaat uit 6 verdiepingen met in totaal 250 appartementen die gelegen ligt langs het eerder opgeleverde werk Z2 B@start Trahecon heeft het gebouw voorzien van stalen trappen en hekwerken die zijn voorzien van de honinggraatbeplating. Het wooncomplex bestaat uit 7 verdiepingen met in totaal 149 appartementen. Er is gekozen voor een duplex systeem enerzijds voor de duurzaamheid en anderzijds voor de uitstraling. Dit is ook de reden om voor HTV (hoog temperatuur verzinken) te verkiezen omdat deze manier van verzinken een uitermate strakke ondergrond geeft voor het toepassen van een 2-laags poeder coating systeem.

Plaats [Lieu](#)

Utrecht (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Sustay, Utrecht (NL)

Architect [Architecte](#)

Diederendirrix / RoosRos architecten, Eindhoven / Oud-Beijerland (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

De Vries Constructiebureau, Gouda (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Bouwbedrijf De Vries en Verburg, Stolwijk (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Trahecon, Waalwijk (NL)

Busstop Leidsche Rijn Centrum



© Bouwen met Staal

Aan weerszijden van de A2 tunnel bij Utrecht ontvouwt zich over de kap het centrum van Leidsche Rijn. De overkapping is gerealiseerd op het tunneldek van de A2. Eén van de randvoorwaarden is dat er niet geboord mocht worden in het tunneldek. Met een minimaal programma van eisen en de 'handicap' van de maximale gewichtseis, is een overkapping ontworpen die zich in maat en schaal verbindt aan het stedelijk weefsel en een belangrijke schakel is in de stedelijke context.

Plaats [Lieu](#)

Utrecht (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Gemeente Utrecht, Utrecht (NL)

Architect [Architecte](#)

AnnA | Annebregje Snijders Architects, Amsterdam (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

ABT (staal) / Tentech (membraan), Delft (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Van Wijk Nieuwegein, Nieuwegein (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Buiting Machinebouw & Staalconstructie/Buitink Technology (membraan), (NL)

Parkeergarage Wageningen University & Research P1



© EZ-Park / Vissers & Roelands architecten & ingenieurs

Op maat gemaakte, duurzame parkeervoorziening geschikt voor 454 parkeerplaatsen. Om het aantal parkeerplaatsen op de smalle footprint te optimaliseren is gekozen voor schuin parkeren onder een hoek van 70 graden. Bijkomend voordeel is dat het gebruiksgemak voor bezoekers met betrekking tot het inparkeren wordt vergroot. De beplanting op staalmatten versterkt de biodiversiteit en zal verkeersgeluid dempen, fijnstof binden en zuurstof produceren.

Plaats [Lieu](#)

Wageningen (NL)

Oprachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Wageningen University & Research, Wageningen (NL)

Architect [Architecte](#)

Vissers & Roelands architecten & ingenieurs, Eindhoven (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Ingenieursbureau Verhoeven en Leenders, Volkel (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

EZ-Park, Eindhoven (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Voortman Steel Group, Rijssen (NL)

Museum Voorlinden



© Ronald Tilleman / Christian Richters

Op landgoed Voorlinden te Wassenaar, tegen de duinen aan, is een nieuw museum gerealiseerd. In het museum wordt onder meer de Caldic Collectie tentoongesteld, de grootste particuliere kunstcollectie van Nederland. De opzet van het museum is zo gekozen dat de kunst tegelijk ervaren kan worden met de omliggende natuur. Zodoende bestaat de gevel van het museum voor een groot deel uit glazen puien met een hoogte tot 6 meter. In deze glazen gevels bevinden zich zeer slanke dragende stalen kolommen.

Plaats [Lieu](#)

Wassenaar (NL)

Oprachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Caldic Collectie, Wassenaar (NL)

Architect [Architecte](#)

Kraaijvanger Architects, Rotterdam (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Pieters Bouwtechniek, Delft (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Cordeel Nederland (bovenbouw) / Dura Vermeer Bouw (bouwkuip) / De Nijs (kelder), (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

De Kok Staalbouw, Wouw (NL)

BluePrint Automation



© Paula Romein Fotografie

BluePrint Automation (BPA) uit Woerden is wereldleider in het engineeren, fabriceren, leveren en ondersteunen van flexibele verpakkingssystemen. De voorzijde van het gloednieuwe bedrijfsgebouw is een volledige kantoorstrook. Staal en glas zijn veel toegepaste materialen bij de BPA-verpakkingssystemen. Hieruit is de inspiratie ontstaan voor de keuze van de basisconstructie én gevelbekleding in staal. Gekozen is om de staalconstructie in het zicht te laten. Ter plaatse van het buiten terras is de hoofdconstructie van staal verduurzaamd middels thermisch verzinken. De staanders van de balustrade van het buitenbord zijn verzinkt en gepoedercoat.

Plaats [Lieu](#)

Woerden (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

BluePrint Automation, Woerden (NL)

Architect [Architecte](#)

HD architecten, Rotterdam (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

IMd Raadgevende Ingenieurs, Rotterdam (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Bouwbedrijf De Vries en Verburg, Stolwijk (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Francken Metaal, Woerden (NL)

Adri & Zoon



© Reijrink Staalconstructie

Het bedrijf Adri & Zn is uitgegroeid tot dé partner van foodprofessionals als het gaat om producten uit de zee. Het project omvat o.a. de nieuwbouw van een verwerkingshal, visfileerderijen, een logistiekhal, een koeling en diverse kantoorruimten. Bij dit project is voor een duplexstelsel gekozen omdat de opdrachtgever een vishandel is die met koelcellen (vochtig klimaat) in zijn pand werkt. Daar komt bij dat er een matige zoutbelasting is.

Plaats [Lieu](#)

Yerseke (NL)

Opdrachtgever [Maître d'ouvrage](#)

Bouwbedrijf Schrijver, s Gravenpolder (NL)

Architect [Architecte](#)

Bouwraadhuis, Kruiningen (NL)

Studiebureau [Bureau d'études](#)

Bouwraadhuis, Kruiningen (NL)

Algemene aannemer [Entrepreneur général](#)

Bouwbedrijf Schrijver, s Gravenpolder (NL)

Staalbouwer [Constructeur métallique](#)

Reijrink Staalconstructie, Hilvarenbeek (NL)

Leden en missie

Zinkinfo Benelux

Stichting Zinkinfo Benelux is ontstaan uit de fusie tussen Stichting Doelmatig Verzinken (SDV) en haar Belgisch-Luxemburgse tegenhanger proGalva. Deze fusie is het logische gevolg van drie ontwikkelingen:

- de groeiende samenwerking tussen de Nederlandse en Belgische thermische verzinkers;
- de harmonisering van wetgeving op Europees niveau;
- de nadrukkelijke wens van de leden om meer marketinggerichte acties te ondernemen.

In de bouwwereld wordt duurzaam bouwen steeds belangrijker. Thermisch verzinken beschikt hierbij over sterke troeven. Zinkinfo Benelux wil de voordelen van thermisch verzinken communiceren met haar belangrijkste stakeholders op basis van goed onderbouwde argumenten. Bovendien behartigt Zinkinfo Benelux de belangen van haar leden bij de Europese Federatie van thermisch verzinkers (EGGA).

Zinkinfo Benelux is een organisatie met een duidelijke missie. Zij wil het thermisch verzinken promoten en - in het verlengde hiervan - het aanbrenge van een organische toplaag op thermisch verzinkt staal. Dit is de meest doelmatige en duurzame vorm van corrosiepreventie van staal in zijn algemeenheid en binnen de Benelux in het bijzonder.

In totaal telt Zinkinfo Benelux vandaag 26 leden (deelnemers) die samen ruim 85% van het discontinu thermisch verzinken in de Benelux voor hun rekening nemen.

De leden zijn:

Thielco
Verzinkerij Rijen
Verzinkerij West-Brabant
Verzinkerij Weert
Verzinkerij Lenssen
Limburgse Galvanisatie
Verzinkerij Meerveldhoven
Galvamétaux
Galvaco
Ninocoat
Zincoat
Rotocoat Heerhugowaard, Kampen, Dieren en Wolvega
Galva Power Antwerpen, Charleroi, Gent, Houthalen, Ieper en Overpelt
Coatinc Ninove, Mook, Groningen, Prega en Alblasserdam

U kan meer informatie vinden over onze leden en de werking van Zinkinfo Benelux via de website www.zekerkzink.com

Membres et mission

InfoZinc Benelux

L'Association InfoZinc Benelux est le résultat de la fusion entre la Stichting Doelmatig Verzinken (SDV) et son homonyme Belgo-Luxembourgeoise pro-Galva. Cette fusion est la conséquence logique de trois évolutions:

- la collaboration de plus en plus intense entre les galvanisateurs néerlandais et belges;
- l'harmonisation de la législation au niveau européen;
- la demande explicite de tous les membres de donner une orientation marketing aux activités de leur association.

Aujourd'hui, la durabilité est un aspect de plus en plus important dans le monde du bâtiment. A ce sujet, la galvanisation à chaud dispose d'arguments 'de fer'. InfoZinc Benelux souhaite mener un débat sur les avantages de la galvanisation à chaud avec les acteurs majeurs du monde de la construction et ceci sur base d'arguments solides et clairement établis. InfoZinc Benelux défend aussi les intérêts de ses membres auprès de la Fédération Européenne de la Galvanisation à chaud (EGGA).

InfoZinc Benelux est une organisation avec une mission bien définie. Elle veut promouvoir la galvanisation à chaud et/ou l'application d'une peinture sur l'acier galvanisé à chaud comme étant la protection la plus durable et la plus efficace de l'acier contre la corrosion.

Au total, InfoZinc Benelux compte aujourd'hui 26 membres (adhérents) qui représentent ensemble plus de 85% de la production en galvanisation à chaud discontinu dans la Benelux.

Les membres sont:

Thielco
Verzinkerij Rijen
Verzinkerij West-Brabant
Verzinkerij Weert
Verzinkerij Lenssen
Limburgse Galvanisatie
Verzinkerij Meerveldhoven
Galvamétaux
Galvaco
Ninocoat
Zincoat
Rotocoat Heerhugowaard, Wolvega, Kampen et Dieren
Galva Power Antwerpen, Charleroi, Gent, Houthalen, Ieper et Overpelt
Coatinc Ninove, Mook, Groningen, Prega et Alblasserdam

Vous retrouverez plus d'informations sur nos membres et les activités de InfoZinc Benelux sur le site www.absolumentzinc.com

Zinkinfo Benelux ~
Thermisch verzinken: duurzaam en doeltreffend

InfoZinc Benelux ~
La galvanisation à chaud: durable et efficace