

ZEKER ZINK

zink

zinc

ABSOLUMENT ZINC

NIEUWE WERKPLAATS VOOR HANCKE METAAL

ZINKBABELS MET ARCHITECT JAN GRIFFIOEN

September 2017

IN DEZE EDITIE

INTRO door Bruno Dursin **3**

FOCUS op Hancke Metaal **4**

ZINKBABBELS met architect Jan Griffioen **16**

IN DETAIL Zeker Zink **22**

ZINKSPROKKELS Foto's roadshows en agenda **23**

COLOFON **24**



Beste lezers

Stilstaan is achteruit gaan zegt men. Welnu, bij Zinkinfo zetten we een nieuwe stap die -ons inziens- een grote stap vooruit betekent in de manier waarop onze sector de markt wil benaderen.

Zeker Zink is het resultaat van een grondig onderzoek bij opdrachtgevers, ingenieursbureaus, architecten en staalverwerkende bedrijven. Verderop in het blad vinden jullie een meer gedetailleerde uitleg over de *Zeker Zink*-campagne en het bijhorende classificatiesysteem. De kerngedachte is tegelijk eenvoudig en uitdagend: de dialoog tussen verzinkers en de (eind-)klant/opdrachtgever stimuleren. Op die manier moeten we erin slagen het eindresultaat dat de verzinkerij verlaat te matchen met het verwachtingspatroon van de klant. Onze leden zijn stuk voor stuk vakmensen die trots zijn op hun kennis, maar in de race naar orders wordt soms te weinig aandacht geschonken aan die opdrachten waar hoge esthetische verwachtingen leven. Dit is vaak te wijten aan het ontbreken van een dialoog met de voorschrijver/architect.

Ik ben ervan overtuigd dat *Zeker Zink* de juiste weg is om dit probleem aan te pakken. De volgende weken en maanden zal u hier nog veel meer over horen, te beginnen tijdens de Nederlandse Staalbouwdag in Amsterdam.

En, voor ik het vergeet, een dikke proficiat aan Maité voor de nieuwe lay-out en knappe fotografie!

Veel leesgenot!

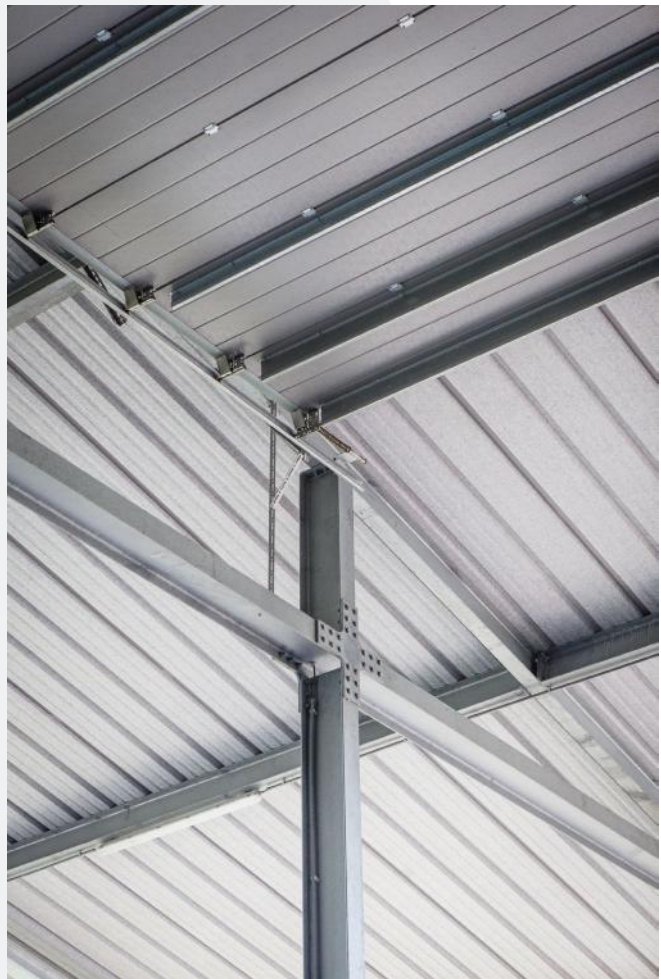
Bruno Dursin

Directeur Zinkinfo Benelux

FOCUS OP HANCKE METAAL, LO-RENINGE (BELGIË)

Een industrieel gebouw is tegenwoordig maar best functioneel en niet té duur in aanbouw en onderhoud. *Alles is al duur genoeg* horen we u zeggen.

Bij Zinkinfo zoeken we steeds naar pareltjes die bovenop deze kwaliteiten ook nog eens heerlijk eigenzinnig en origineel zijn. Op naar Lo-Reninge voor de nieuwe loods van Hancke Metaal, één van de genomineerden voor de Benelux Trofee voor Thermisch Verzinken 2017!





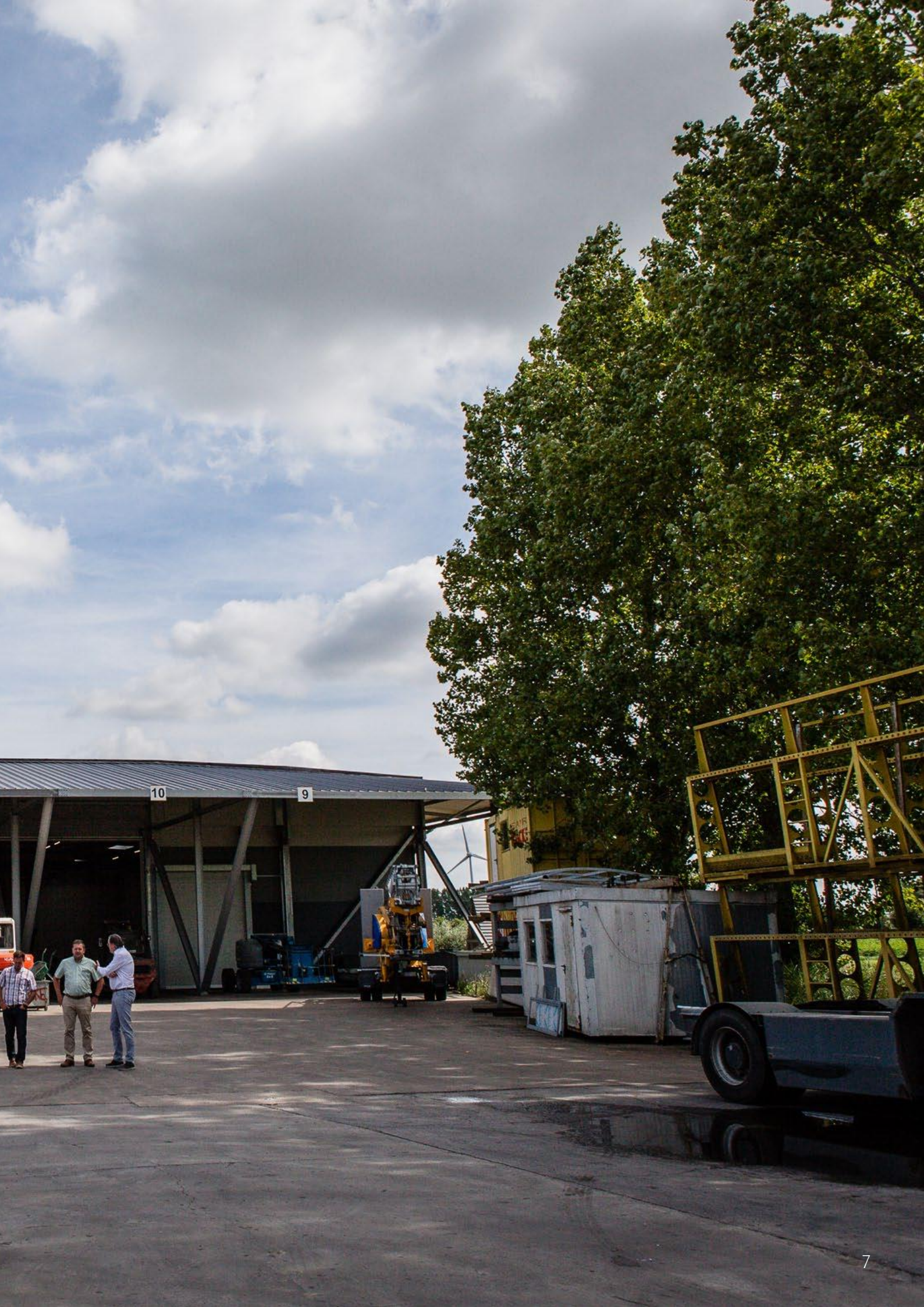
Opdrachtgever Metaalwerk Hancke, Lo-Reninge (B)
Architect Architectenbureau Houwen, Poperinge (B)
Ingenieursbureau Metaalwerk Hancke, Lo-Reninge (B)
Bouwtijd 2015

De nieuwe loods is efficiënt met een slank ontwerp. Door de vrije overspanning van 30 meter met structuur aan de buitenzijde en een minimum aan kolommen binnenin, is er een optimale benutting van het volume. De gevels zijn uitgevoerd als een stevig vakwerk, zodat de druk op de fundering volledig verspreid is over het gehele gebouw. Vloeren en oprit worden stevig verankerd aan de structuur.

Er zijn geen dakgoten aan het gebouw voorzien, de grote oversteken wateren af op het weiland, om uitdroging van de grond te voorkomen.

De structuur is volledig thermisch verzinkt om invloed van de zoute zeelucht tegen te gaan. Een grote voorhangende luifel geeft bescherming tegen regeninslag. De verschillende grijstinten van de stalen sandwichpanelen zorgen voor een licht effect en laten het gebouw mooi integreren in zijn omgeving.





Graag horen we wat de bedenker van dit gebouw heeft geïnspireerd... Een gesprek met zaakvoerder Regis Hancke.



Hancke Metaalwerk is ontstaan als nevenactiviteit van een landbouw-loonbedrijf van de broers Hancke. Mijn pa begon zich naast het loonwerk al snel te specialiseren in allerlei staalconstructies, kleine stalen gebouwen en structuren.

Het bedrijf is ondertussen uitgegroeid tot een KMO met afdeling industriebouw, een afdeling algemene constructie en -sinds zo'n twee jaar- een staalhandel met webshop voor stalen producten zoals balkstaal, holle profielen, bevestigingsmaterialen...

We merken dat de eisen van de klant en de kwaliteitscontroles steeds strenger worden. Wij waren één van de eerste bedrijven in België die voldeden aan de EN1090-norm en die nog steeds sterk geloven in de doorgedreven kwaliteitseisen van dit systeem. Momenteel wordt er geen of weinig controle op deze norm verricht.

Een kind mag niet met een popje spelen waarop het CE-label ontbreekt, maar mag wel spelen in een gebouw waar de constructie uit tweede keuzematerialen bestaat en dat gelast werd door niet-gecertificeerde lassers... Tot nu toe bleven wij grotendeels gespaard van grote natuurrampen, maar we beginnen hier toch stilaan best wat rekening mee te houden.

TER INFO

CERTIFICERING ONDER EN-1090 NIET NODIG VOOR THERMISCH VERZINKERS

DE EN-1090 DEEL 1 IS EEN GEHARMONISEERDE PRODUCTNORM.

DIT BETEKENT DAT ALLE PRODUCTEN DIE ONDER DEZE NORM VALLLEN CE-GEMARKEERD MOETEN WORDEN. BEDRIJVEN DIE DEZE PRODUCTEN OP DE MARKT BRENGEN (IN HET ALGEMEEN GESPROKEN DE CONSTRUCTIE-BEDRIJVEN) MOETEN GECERTIFICEERD WORDEN VOLGENS EN 1090-1.

VOOR DE BEDRIJVEN DIE DE CONSERVERING OP HET TOEGEPASTE STAAL AANBRENGEN IS GEEN CERTIFICERING ONDER EN 1090-1 NODIG ÉN ZELFS NIET MOGELIJK. HET BEDRIJF DAT DE CONSERVERING UITVOERT MOET WEL AAN EEN AANTAL RANDVOORWAARDEN VOLDOEN DIE DOOR MIDDEL VAN EEN CHECKLIST EENVOUDIG ZIJN TE CONTROLEREN.

VOOR DISCONTINUE THERMISCH VERZINKEN HEEFT DE BRANCHE-VERENIGING ZINKINFO BENELUX EEN CHECKLIST GEMAAKT.

DEZE CHECKLIST IS OPGESTELD IN OVERLEG MET DE ECCS EN DE EUROPESE KOEPSEL VOOR DISCONTINU VERZINKERS, DE EGGA.

U KUNT DE NEDERLANDSE CHECKLIST VINDEN OP DE WEBSITE VAN ZINKINFO BENELUX OF DOOR DE LINK TE VOLGEN:

[HTTP://WWW.ZINKINFOBENELUX.COM/14310/WEB/FILES/DOCUMENT/1/9/19265.PDF](http://www.zinkinfobenelux.com/14310/web/files/document/1/9/19265.pdf)



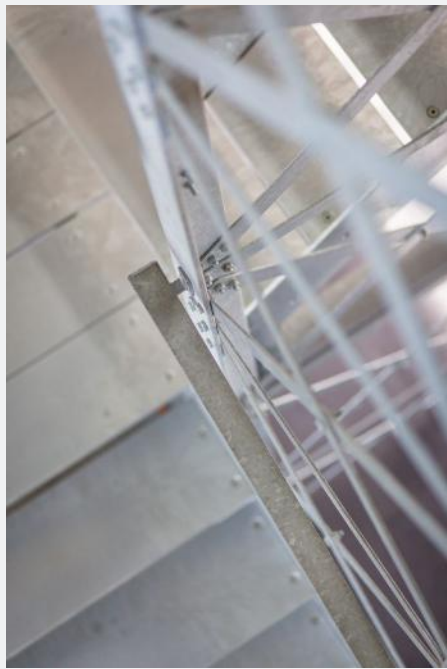
Ons nieuwe bedrijfsgebouw is een eigen ontwerp. We hadden nood aan extra plaats en wilden de beperkte ruimte optimaal benutten. Eén van de oplossingen was om de structuur aan de buitenzijde te plaatsen voor een optimale benutting van de stedenbouwkundig toegestane afmetingen.

Ook werd het gebouw ontworpen met stijve wandvakwerken om zettingen ten gevolge van de slappe ondergrond te vermijden.

Het concept is een volledig eigen creatie, waar heel wat studie- en denkwerk aan voorafging.







www.hancke.be



Thermisch verzinken was een evidentie voor de corrosie-behandeling. Lo-Reninge ligt op 10 km van de Belgische kust en heeft dus veel invloed van zoute zeelucht. Een "gewone" één-laagse coating houdt hier niet lang stand. In deze kuststreek is het thermisch verzinken goed ingeburgerd en heeft het zijn degelijkheid al ruimschoots bewezen.

Heb je liever een vrolijk kleurtje, dan kan dit uiteraard ook; maar voor buitentoepassingen is thermisch verzinken altijd de solide ondergrond. Duplex laksystemen bieden hier een heel goede onderhoudsarme oplossing.

De mogelijkheden en eigenschappen van thermisch verzinken is bij studie bureaus en architecten nog geen evidentie. Vaak worden dure coatingsystemen of metallisatie nog standaard opgenomen in een bestek. Een nadeel is dan dat de binnenzijde van kokers, buizen, hoeken en kieren niet behandeld zijn. Roest of roestlopers zijn dikwijls een grote ergernis en bron van discussie, ook al is dit structureel geen probleem. Esthetiek primeert vaak... Voor ons is het simpel: staal in een buiten-setting wordt thermisch verzinkt.

Op de volgende pagina's ziet u nog projecten van Hancke Metaal die thermisch verzinkt zijn.

ENKELE ANDERE PROJECTEN VAN HANCKE METAAL



Een privé-woning te Lo-Reninge (B)



Stutting van de militaire keuken, Lo-Reninge (B)





ZINKBABEL MET ARCHITECT JAN GRIFFIOEN

In het kader van onze nieuwe Zeker Zink-campagne hebben we onze eerste *zinkbabbel* met architect Jan Griffioen. Dat een project van zijn hand ook meedingt naar de Benelux Trofee voor Thermisch Verzinken is een geweldige intro... Een autohotel te Driebergen-Rijsenburg (NL)



Het autohotel is ontstaan vanuit een duurzaam gedachtengoed. De eigenaar van demontage-bedrijf Kempenaar vond het zonde dat er vaak nog bruikbare wrakken tussen zijn schroothoop lagen. Zolang ze mee met de rest, én in weer en wind, bleven liggen verslechterden ze alleen maar...

Zo is hij bij ons gekomen. Eerst dachten we aan een grote loods, maar daar had de gemeente bezwaren tegen. Een extra moeilijkheid was dat het bestemmingsplan gewijzigd diende te worden voor we iets konden bouwen. Er ging heel wat tijd verloren, maar we gebruikten die om verder na te denken op welke manier we zoveel mogelijk auto's konden plaatsen.

Het verlossende idee kwam dan na een reisje naar Zuid-Afrika. Bij een bezoek aan een collega-sloper zag hij verrijdbare stellingen. Ideaal om een maximum aan auto's te stockeren met behoud van alle flexibiliteit.





Het groene dak op het autohotel is een héél bewuste keuze om -langs de achterkant- mee op te gaan in het platteland eromheen. Zo is ook de vorm ontstaan: aan de voorkant hoog en open, aan de achterkant zo laag mogelijk naar de grond getrokken.

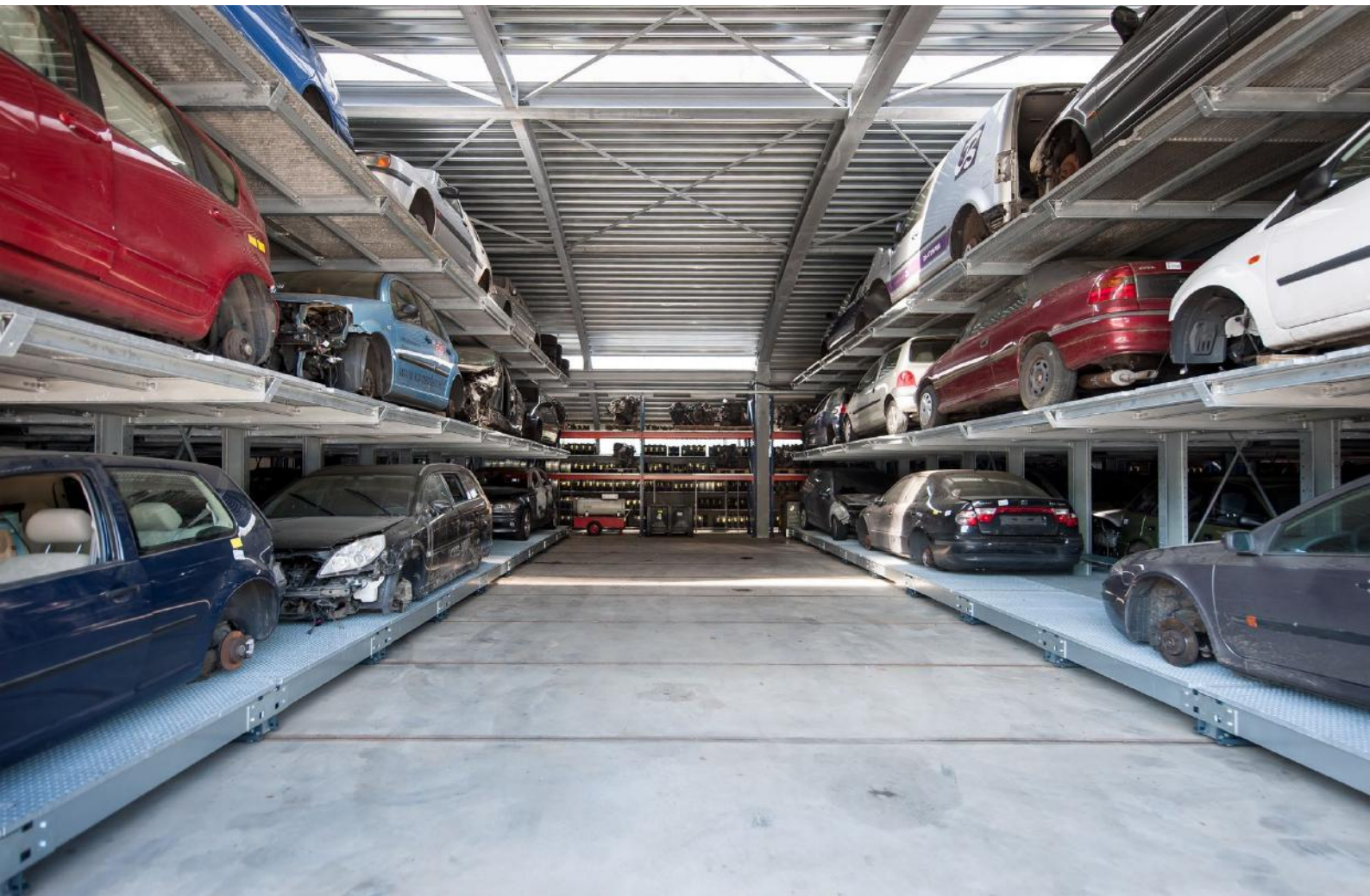
Ik werk graag met staal als bouw materiaal, vaak is het een constructief element, maar we gebruiken het ook vormgevend. In Amsterdam maakten we een parkeergarage voor fietsen die volledig uit staal was. Het is en blijft een plezierig materiaal, maar ik ben ook een functioneel architect. Van staal weet je dat het goed blijft en het is lichter en fijner dan beton.

Als ik voor staal kies, dan wordt het sowieso thermisch verzinkt als het buiten staat. Indien het binnen én zichtbaar is, dan kan een poedercoating ook wel eens.

De kostprijs van de conservering speelt voor ons geen rol. Op het moment dat je voor staal kiest, is de conservering onderdeel van die keuze.



Persoonlijk ben ik erg blij met een duidelijke en sterke campagne als die van Zeker Zink.



De gemeente wilde eigenlijk niet dat het demontagebedrijf daar bleef, maar we hielden vol. Soms moet je doorzetten in het leven en dit is daar een mooi voorbeeld van!

www.griffioenarchitecten.nl

Persoonlijk ben ik erg blij met een duidelijke en sterke campagne als die van Zeker Zink.

Neem nu bijvoorbeeld het toepassen van zinken goten. In Nederland vinden ze vaak dat dit milieutechnisch niet kan toegepast worden, omdat er dan kleine zinkdeeltjes in de grond sijpelen. Als architect heb je hier geen weerwoord tegen. Ik kan wel blijven herhalen dat zink een natuurlijk materiaal is, maar het is mijn woord tegen dat van hen.

Deze campagne laat wetenschappelijk zien dat het geen kwaad kan en maakt duidelijk hoe de vork in de steel zit.

Zekerheid is een belangrijk element in alle bouwkeuzes, maar er zijn ook vormgevende en financiële elementen. Als het echter over conserveren gaat, wil je niet dat je een jaar later weer op het matje geroepen wordt, dus daar primeert de zekerheid.

Verzinken is prettig omdat eventuele beschadigingen ook makkelijk bijgewerkt kunnen worden. Het eerste half jaar vind ik het vaak nog wat teveel glimmen, maar daarna wordt het alleen maar mooier.

Het is wel eens een keer gebeurd dat ik niet tevreden was over het eindresultaat van de verzinkerij. Ze waren even blijven hangen bij het uittrekken en je zag echt een schuine streep. De aannemer slijpt dit dan wel bij, maar de zorgvuldigheid ben je kwijt en je krijgt het nooit mooier. Dat is het spannende aan thermisch verzinken: het moet in één keer goed zijn!

Tot op heden ben ik nog niet in overleg gegaan met de verzinkerijen. Ik ben er wel geweest, dus weet hoe het proces werkt en welke voorzieningen wij moeten treffen.

Het nieuwe classificatiesysteem is -naar mijn mening- dus een goed initiatief voor meer dialoog tussen de verschillende partijen.

Marktontwikkeling - functioneel of esthetisch verzinken

Een nieuw classificatiesysteem voor discontinue thermisch verzinken moet de dialoog tussen verschillende marktpartijen en de verzinkers stimuleren en verwachtingen duiden.

De 'zinknorm' EN-ISO 1461 beschrijft de functionele kwaliteit van discontinue thermisch verzinken. Esthetische of decoratieve overwegingen zijn van secundair belang. Bepaalde toepassingen en/of klanten vragen echter om een hoge visuele afwerkingsgraad, zo blijkt uit onderzoek van Zinkinfo Benelux (ZiB), de overkoepelende brancheorganisatie van de thermische verzinkers. Via rondetafelgesprekken (SWOT-analyse en Intuitive response test) met onder andere architecten, ingenieursbureaus en staalconstructiebedrijven is gepeild naar de motieven om te kiezen voor thermisch verzinken. De conservering *an sich* scoort gunstig qua onderhoud en duurzaamheid, maar over het uiterlijk zijn de verwachtingen soms anders. Om die verwachtingen te managen is een classificatiesysteem ontwikkeld met onderscheid naar klasse F (functioneel = EN-ISO 1461) en klasse E (esthetisch). Klasse E heeft als basis F, en krijgt aanvullende nabehandelingen van het verzinkte werkstuk voor een beter, fraaier eindproduct. Alle verzinkerijen binnen ZiB ($\pm 90\%$ van de markt) commiteren zich aan het systeem. Officiële implementatie staat gepland op 1 januari 2018.

Belangrijkste karakteristieken per klasse:

- Klasse F
- Beschrijving van de functionele eisen gesteld aan de corrosiewerende werking van de aangebrachte zinklaag volgens EN-ISO 1461 (bijlage 1)
- Beschrijving van de constructieve eisen zoals bepaald in EN 14713-1 en 2 (bijlage 2)
- EN-ISO 1461 definieert geen esthetische eisen
- De zinksmelt bestaat minimaal uit 98% zuiver zink
- Klasse E (F = basis)
- Gehele constructie wordt ontdaan van scherpe punten, zinkasresten en oneffenheden
- Droge opslag (o.a. tegen witroest)
- Onverzinkte plekken ook esthetisch behandelen
- Nabewerking zichtzijdes voor een gladder oppervlak
- Optioneel: op vraag van de klant, verpakken om witroest te vermijden.

De Zeker Zink-roadshows zijn gestart! Kon je er niet bij zijn? Geen nood, er komen er nog. Hou onze facebook-pagina in de gaten en hopelijk tot binnenkort.



10 oktober 2017

Uitreiking Benelux Trofee Thermisch Verzinken 2017 tijdens de Nationale Staalbouwdag te Amsterdam (NL).

7 november 2017

Staalbouwdag te Luxemburg (LUX).

AAN DIT NUMMER WERKTEN MEE

Interviews: Bruno Dursin en Maité Thijssen
Met dank aan: Regis Hancke, Maarten Reynders en Jan Griffioen
Foto's: Maité Thijssen en Lissette van de Pavoordt
Opmaak: Maité Thijssen

Een digitale uitgave van Zinkinfo Benelux, Smederijstraat 2 (of PB 3196), 4800 DD Breda (NL).
T. +31.76.531.77.44, info@zinkinfobenelux.com, www.zinkinfobenelux.com.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Zinkinfo Benelux.

Zinkinfo Benelux is een organisatie met een duidelijke missie. Zij wil het thermisch verzinken promoten en -in het verlengde hiervan- het aanbrenge van een organische toplaag op thermisch verzinkt staal, ook wel duplexstelsysteem genoemd. Thermisch verzinken is veruit de meest doelmatige en duurzame vorm van corrosiepreventie van staal.

