



nieuwe parkverbinding, wandel- en fietsbrug over Ravelijngracht - fotografie Abscis Architecten

LIEDTSPARK, OUDENAARDE

- herstel en herinrichting als park van de historische Ravelijn (onderdeel Vaubanvesting) in het Liedtspark te Oudenaarde als deel van de historische verdedigingsgordel rond Oudenaarde.
- opdracht met toepassing van de wet op de overheidsopdrachten
- gesubsidieerd door Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, Interreg Vlaanderen - Nederland en Manouvres
- nominatie Praktijkboek Publieke Ruimte 2013

STUDIE

2009 - 2010

REALISATIE

Gefaseerd: 2011 - 2015

OPDRACHTGEVER

Stad Oudenaarde

ONTWERPTEAM

Vereniging van Studiebureaus:
Abscis - Provoost

LIGGING

Liedtspark
9700 Oudenaarde

BRUTO OPPERVLAKTE (M²)

22 000 m²

KOSTPRIJS

€ 600 000
excl.BTW en erelonen



verbinding door de talud naar de zitvlonder - fotografie Abscis Architecten

LIEDTSPARK, OUDENAARDE

De Ravelijn aan het Liedtspark is één van de zeldzame overblijfselen van Oudenaarde als strategische vestingstad. Andere overblijfselen werden in de loop der tijd gesloopt en/of geëgaliseerd. De Ravelijn was oorspronkelijk aan alle zijden omgeven door water en er was nog weinig zichtbaar van deze historische verdedigingsconstructie. Heel veel bomen waren in slechte staat, takken waren afgebroken en een aantal bomen waren dood. Met het nieuwe ontwerp werd gezocht naar een hedendaagse combinatie tussen de parkachtige structuur en de historische gegevens zonder aan reconstructie van de geschiedenis te doen. De uitgraving van de oorspronkelijke omwalling werd gerelateerd aan het archeologische onderzoek dat ter plaatse gebeurde.

De Ravelijn werd functioneel gekoppeld aan het Liedtspark door een aantal structurende wandel- en fietsassen doorheen het park. Hiermee moest de herstelde Ravelijn beter gekend worden bij de inwoners van de stad Oudenaarde en tevens voor een betere sociale controle zorgen. Eén zachte as verloopt noord-zuid op de scheidingslijn tussen de Ravelijn en het landschapspark Liedts. De andere zachte as verloopt oost-west langs het Terreplein van de Ravelijn.

De deels gedempte historische Ravelijngrachten werden verder uitgegraven als volwaardige watergrachten, dit versterkt de eigenschap van het Ravelijn als vroegere verdedigingssite en het water als harde grens.

De bestaande toegang via de Gevaertsdreef werd verplaatst naar

de oost-west-as, hierdoor is een verbinding ontstaan langs de (deels) opengelegde historische watergracht tussen het Gentiel Entheunisplein en de Gevaertsdreef. Om deze nieuwe toegang mogelijk te maken werd in het verlengde van de buurtparking een nieuwe voetgangers- en fietsersbrug geplaatst.

Aan deze brug, ter hoogte van het talud, is een betonnen wand met het oorspronkelijke profiel van de Ravelijn voorzien.

De paden (oorspronkelijk kriskras en onverzorgd) op het Ravelijn zijn beter gestructureerd en formeler ingevuld met een aantal zit- en verpozingsvoorzieningen (d.m.v. zitvlonders/terrassen aan het water). Deze herstructurering moest enerzijds de driehoekige vorm van het Ravelijn versterken en anderzijds de erosie en verwerking rond de bomen verminderen.

Het oude brugje, een restant van de 19^{de}-eeuwse ingreep, werd vervangen door een verbinding dwars doorheen het talud naar de zitvlonder bij het water.

Hoogstwaarschijnlijk was de Ravelijn ten tijde van Vauban niet begroeid met bomen. Deze nieuwe layer van bomen die doorheen de jaren hier ontstond (19^{de} eeuwse landschapspark) maakt echter onlosmakelijk deel uit van de geschiedenis op deze plek.

De combinatie van de nieuwe kruidachtige onderbegroeiing met het gras vormt één egaal tapijt, die de nadrukkelijke vormen van het grondtalud zichtbaar maken. Het 'Terreplein' werd opengewerkt en ingevuld als polyvalente ruimte voor evenementen en ontmoetingen. De omwalling versterkt de natuurlijk vorm van een amfitheater die zich opent naar de nieuwe groene verbindingssas.



inplantingsplan

voetgangersbrug - fotografie Abscis Architecten

