

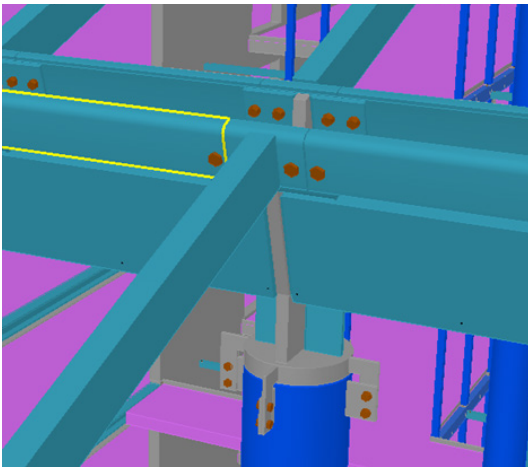
Opbouw van de verdiepingen

In de opbouw van de verdiepingen zijn eerst de kolommen geplaatst met de SFB liggers erop. Deze zijn vervolgens in het geheel uitgericht en gesteund met tijdelijke schoren. De stabiliteit werd verkregen door de kanaalplaatvloeren, die zodra de kanaalplaten waren aangestort als schijf fungeerden. Tenslotte werden de schoren verwijderd en weer gebruikt op de volgende verdieping.

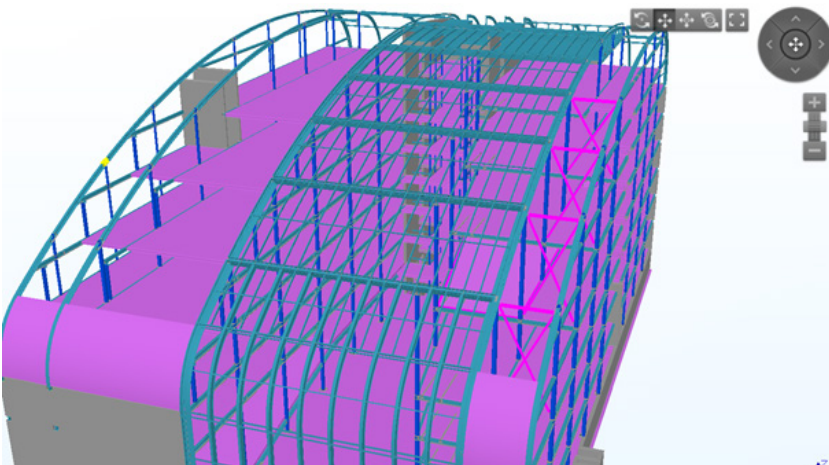


Atrium

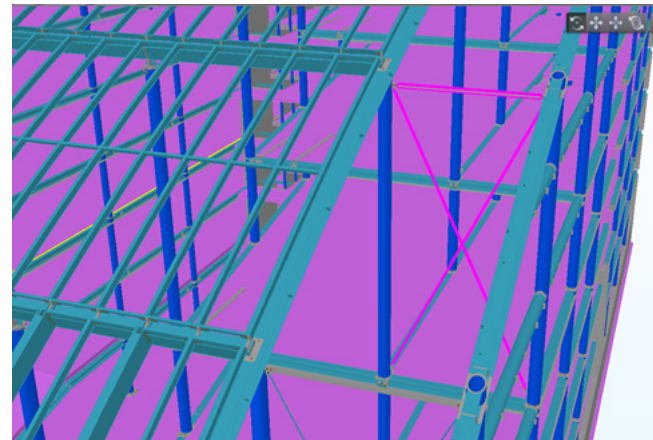
Voor de realisatie van de atriumdakconstructie werden platen gelast aan de hoofdkolommen, waarbij een koppelbalk bovenin werd geplaatst.



Vervolgens zijn dubbele schoren aangebracht door middel van spankabels tussen twee kolomrijen.

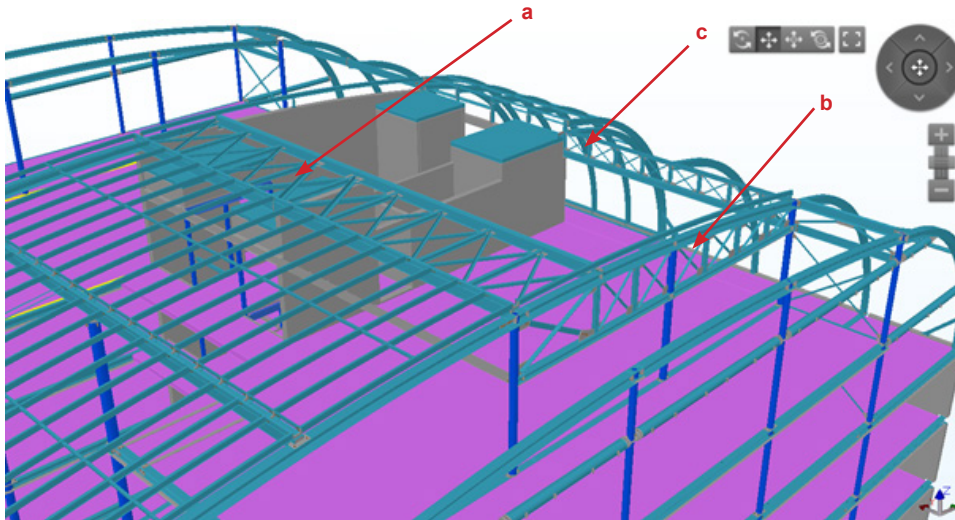


Op die manier fungeerde dit geheel, kolommen met verbanden en de kokerhoofdliggers bovenin, als een stabiel frame. Vervolgens werden kanaalplaten gelegd op het oostelijke en westelijke deel van het atrium en aangestort. Deze fungeerden op hun beurt weer als schijf. In de eindfase zijn de tijdelijke voorzieningen afgeslepen en bijgewerkt, zodat daar niets meer van te zien is.



Atrium

Het volledige atrium krijgt zijn in de eindfase stabiliteit enerzijds door de voornoemde schijfwerking maar ook door een aantal spanten dat zich bovenin bevindt: een zwaar horizontaal spant (a), een kleiner vertikaal spant (b) en nog een kleiner spant voor de boogconstructie aan de noordzijde (c).



CSM heeft een bijzondere bijdrage geleverd heeft in de engineering van de knoop voor de aansluiting van de verschillende spanten met de kolom en alle aansluitende liggers. Een complexe opgave die beantwoord is door een gedreven en innovatieve detailstudie naar een knoop die alle krachten kan opvangen, goed produceerbaar en eenvoudig monteerbaar op de werf.

