

#Voetbalstadion Sporting Lokeren

# zinkinfo

09/14

**Tribunes  
over  
de hele  
wereld**

Thermisch  
verzinken:  
vanzelfsprekend

Zinkinfo Benelux is een organisatie met een duidelijke missie. Zij wil het thermisch verzinken promoten en - in het verlengde hiervan - het aanbrengen van een organische toplaag op thermisch verzinkt staal, ook wel duplexstelsysteem genoemd.

Thermisch verzinken is veruit de meest doelmatige en duurzame vorm van corrosiepreventie van staal.

Zinkinfo Benelux is ontstaan uit de fusie tussen SDV (Stichting Doelmatig Verzinken) en ProGalva, haar Belgische tegenhanger. Zinkinfo Benelux richt zich hierbij tot verschillende doelgroepen: opdrachtgevers, architecten, ingenieurs, staalbouwers, overheden en onderwijs.

Ze baseert haar werking op vier pijlers:

- Marketing & communicatie
- Kennisoverdracht
- Keuringen en inspecties van thermisch verzinkt staal en/of duplexsystemen
- Europese samenwerking

## #In deze editie

Voetbalstadion  
Sporting Lokeren

# Een gloednieuwe tribune

### Colofon

UITGAVE VAN  
Zinkinfo Benelux  
Smederijstraat 2  
Postbus 3196  
4800 DD Breda  
Nederland

T +31 (0)76 531 77 44  
E [info@zinkinfobenelux.com](mailto:info@zinkinfobenelux.com)  
[www.zinkinfobenelux.com](http://www.zinkinfobenelux.com)

TEKST  
Maité Thijssen

FOTOGRAFIE  
Maité Thijssen

CONCEPT EN REALISATIE  
[www.conquest.nl](http://www.conquest.nl)



## #Geachte Lezer,



De beste ideeën ontstaan vaak ‘al doende’.  
Neem nu Arno Bosch: hij was jarenlang succesvol motorcrosser in Nederland en Europa. Op een dag beslist hij zelf een wedstrijd te organiseren. Hij wil zijn fans wat meer comfort bieden en plaatst een paar tijdelijke tribunes.

Meer dan een stelling met wat houten planken kan hij niet vinden, en dus beslist hij het zelf aan te pakken. Al vlug ontstaat het idee om comfortabelere tribunes te bouwen met heuse zitjes. Stap voor stap groeit de business en jaar na jaar verbetert hij het concept. Aanvankelijk enkel via verhuur, maar ondertussen bouwt en ontwikkelt hij permanente tribunes over heel Europa.


Thermisch verzinken was voor hem een voor de hand liggende keuze. Zijn klanten hebben geen zin in voortdurend onderhoud door afbladerende verf. Sportclubs hebben het meestal niet breed, tenzij ze Manchester United of Real Madrid heten en giga-schulden mogen maken. Daarom kiezen ze voor een onderhoudsvrije oplossing: thermisch verzinkt staal. Welkom in de wereld van AB tribunes!

Bruno Dursin  
Directeur Zinkinfo Benelux

#Lokeren

Voetbalstadion  
Sporting Lokeren

# Een gloednieuwe tribune



De internationale WK-voetbalkoorts is verdwenen als de nationale competities zich klaarmaken voor het volgende seizoen. We weten niet voor welke ploeg u zich de ziel uit het lijf schreeuwt, maar bij Zinkinfo Benelux zijn we alvast fan van Sporting Lokeren. Vooral nu we ons kunnen neervlijen op een gloednieuwe tribune!

# #AB-tribunes

We schrijven 15 juli, kort voor de start van het nieuwe voetbalseizoen. In en rond het voetbalstadion van Lokeren (België) is er grote bedrijvigheid. Werkmannen timmeren en sleutelen, hoogwerkers rijden op en neer, voetballers warmen zich op rond het veld en Arno Bosch, oprichter en bezieler van AB-tribunes, kijkt goedkeurend in het rond. Zijn nieuwste creatie is bijna een feit, de zoveelste al. Tijd voor een gesprek!



Mijn carrière begon in de motorcross. Ik heb 18 jaar op redelijk niveau competitie gereden. Om deze sport te kunnen betalen organiseerde ik wedstrijden in mijn geboorteplaats Heerlen en was ik organisator van een indoor motorcross evenement te Maastricht. De tribunes die we toen huurden waren enkel wat houten planken, niet om aan te zien!

Samen met mijn vrouw reisde ik de wereld rond voor de motorcross. Regelmatig kwamen we inspirerende constructies en tribunes tegen. Toen de competitie te zwaar werd voor me, begon het verhaal van AB-tribunes. De eerste 10 jaar verhuurden we, daarna alleen verkoop en ontwikkeling. Ondertussen zijn we 26 jaar verder en staan onze tribunes over heel de wereld.



#AB-tribunes





De eerste sporttakken waar we voor werkten waren paardensport en tennis. Dat publiek wilde liever niet op houten planken zitten. AB-tribunes was een van de eerste om met opklapbare stoeltjes te werken, deze zijn veiliger en geven extra ruimte.

Vanaf het begin werden alle onderdelen van onze tribunes thermisch verzinkt. Dit was zelfs geen vraag, het was een evidentie. Gegalvaniseerd staal is misschien niet voor eeuwig, maar het scheidt niet veel... én het mag gezien worden! Bij oude constructies zie ik dat het staal enkel wat van kleur veranderd is, en dat vooral de plastic stoelen niet voor eeuwig zijn.



## #AB-tribunes



Tribunes bouwen, zowel demontabele als vaste, berust op een eenvoudig principe. Het zijn net legoblokjes die je in elkaar klikt, met zo min mogelijk bouten en moeren. Bij de demontabele tribunes gebruiken we modulaire steigerbouw, die uiteraard ook gegalvaniseerd is. De grote moeilijkheid ligt in de eisen die elk land stelt aan zijn tribunes.

Na goedkeuring van de klant laat ik ons ontwerp door een ingenieur berekenen, meestal

een ingenieur uit het land waar gebouwd moet worden. Dit heeft als voordeel dat zij de landelijke regels kennen en dat de keuring sneller kan gebeuren.

Om een voorbeeld te geven: Europa eist dat een leuning 1,10 meter vanaf de grond meet. In Engeland wordt dit gerekend vanaf de zithoogte omdat kinderen op die stoeltjes kunnen kruipen en dus boven de leuning uitkomen.



## #AB-tribunes

“Gegalvaniseerd staal is misschien niet voor eeuwig, maar het scheidt niet veel... én het mag gezien worden!”



Bij AB proberen we altijd ons gezond verstand te gebruiken en een systeem te ontwerpen dat voor alle landen goed is. Trappen moeten in Europa 1,20 meter breed zijn, wij maken ze standaard 1,50 meter breed. Zo ontstaat er een veilige en comfortabele tribune voor iedereen.

Waar wel variatie op zit zijn de stoeltjes. In zonnige landen gebruiken we een extra UV-bestendige coating tegen verkleuring.

De staalconstructie van onze tribunes besteden we volledig uit, inclusief de montage. Wij werken met diverse staalconstructeurs die we per project kiezen, afhankelijk van de locatie, omvang en levertermijn. Dak en beplating doen we meestal zelf.

Voor het stadion van Lokeren werkten we samen met zes verschillende bedrijven voor het staal.

# #AB-tribunes

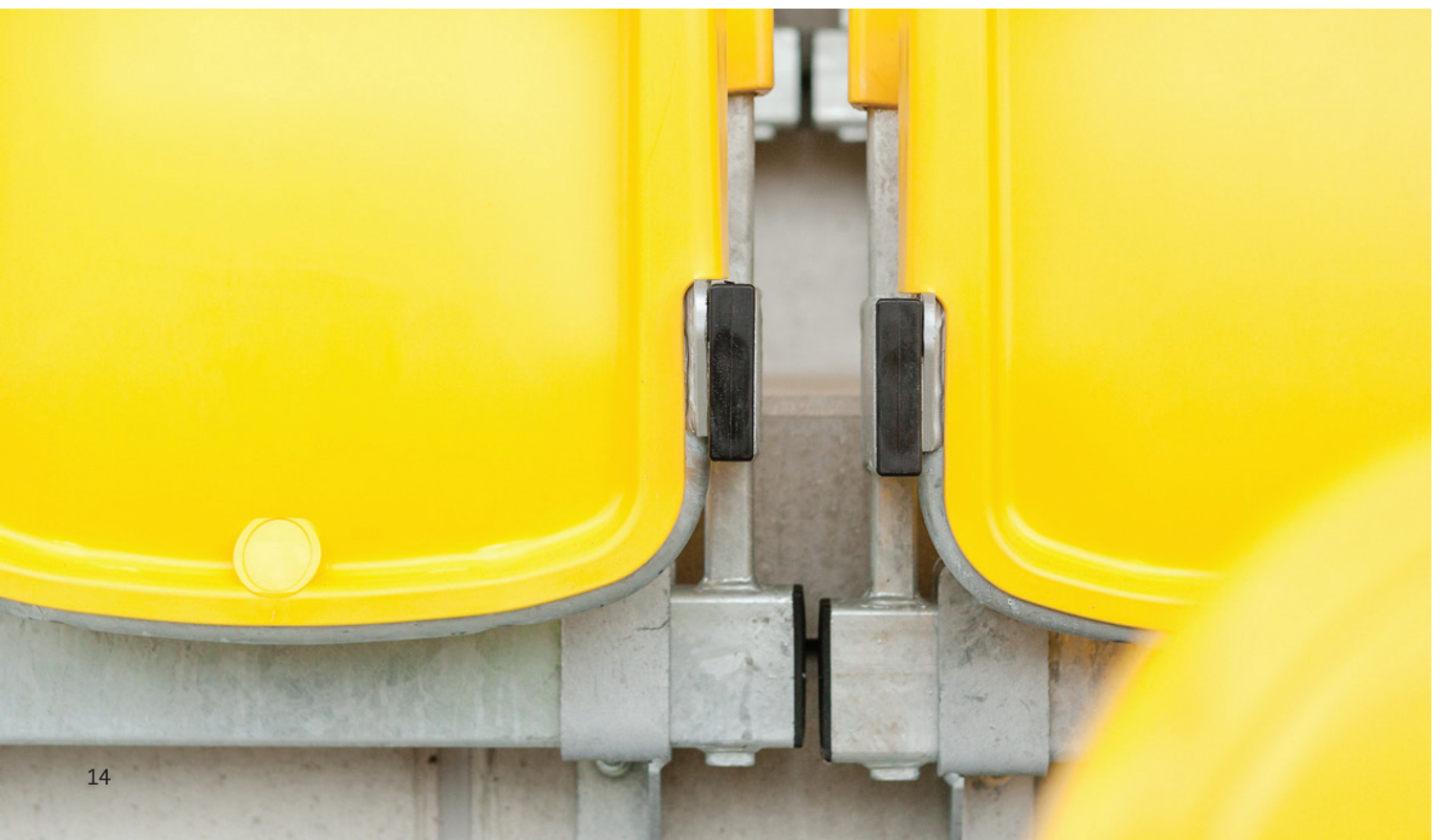
Sommige leveranciers leveren hun onderdelen gegalvaniseerd aan, anderen alleen de onbehandelde producten. Deze laten wij dan nog verzinken.

Als een opdracht definitief bevestigd is, neem ik meestal contact op met de verzinkerij om hen in te lichten dat er werk aankomt. Zo kunnen zij hun agenda plannen en tijd vrijmaken, want wij hebben meestal erg korte levertermijnen.

Die strakke deadlines vormen één van de grootste uitdagingen in de sportwereld. Wij zijn vaak genoodzaakt in de zomerstop

te werken, omdat een stadion tijdens het seizoen open moet blijven.

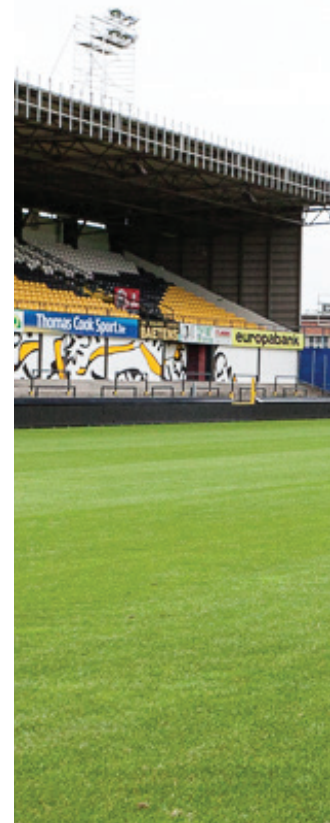
Ik herinner me dat een CFR Cluj (Roemeense ploeg, nvdr.) nogal onverwachts naar de Champions League mocht. Ze waren op dat moment al bezig met de bouw van een nieuwe betonnen tribune. Er waren twee ondergrondse etages klaar, de parking. Omdat de werken zeker nog anderhalf jaar zouden duren, hebben ze ons ingeschakeld. Op 12 weken tijd hebben we een tribune van 10.000 zitplaatsen bovenop de betonnen ondergrondse parking gebouwd.





29.5  
COU

# #AB-tribunes







Ook in België kan het soms hard gaan. Als je promoveert naar eerste klasse, moet je 8.500 zitplaatsen bieden aan de supporters. Toen Eupen promoveerde hebben wij daar een volledig nieuw stadion gebouwd. Na een jaar zakten ze terug naar tweede klasse en nu blijven al die stoeltjes leeg. Dat is toch een systeem dat niet klopt? Maar goed, dat is uiteraard een heel ander verhaal...

Bij AB-tribunes werken we liefst project per project. Ik probeer zoveel mogelijk op de werf te zijn om bouw en plaatsing van A tot Z op te volgen. Nog nooit hebben we problemen gehad met een tribune, en dat wil ik zo houden. Zelfs al is alles tot op de millimeter uitgetekend, als het fout gemonteerd wordt komen er problemen. Er is zoveel verantwoording en risico... Ik mag er niet aan denken!

# #AB-tribunes

Silverstone, UK, 75.000 zitplaatsen



Wij werken niet met een ontwerp bureau. Alle tribunes ontwerp ik zelf en onze tekenaar tekent ze uit. Veel tribunes lijken hetzelfde, maar ze worden door ons op maat gemaakt. Dit heeft te maken met de zichtlijnen, de beschikbare ruimte, het benodigd aantal zitplaatsen, het budget, etc...

In het Belgisch voetbal bouwden we tribunes voor o.a. AA Gent (Jules

Ottenstadion), OHL Leuven, KAS Eupen en Sporting Lokeren. Géén van deze tribunes was hetzelfde.

Ik ben het meest trots op het Formule 1-evenement in Silverstone (UK, nvdr.), daar heeft AB-tribunes 75.000 zitplaatsen gebouwd. We doen dat nu al 16 jaar. Op drie dagen tijd gaan er zo'n 300.000 mensen over onze tribunes. Dat is toch wel een speciaal gevoel!





znk  
**info**  
znk

benelux

InfoZinc Benelux ~  
La galvanisation à chaud: durable et efficace

Zinkinfo Benelux ~  
Thermisch verzinken: duurzaam en doeltreffend

